

COVID19と交通・まちへの ショック

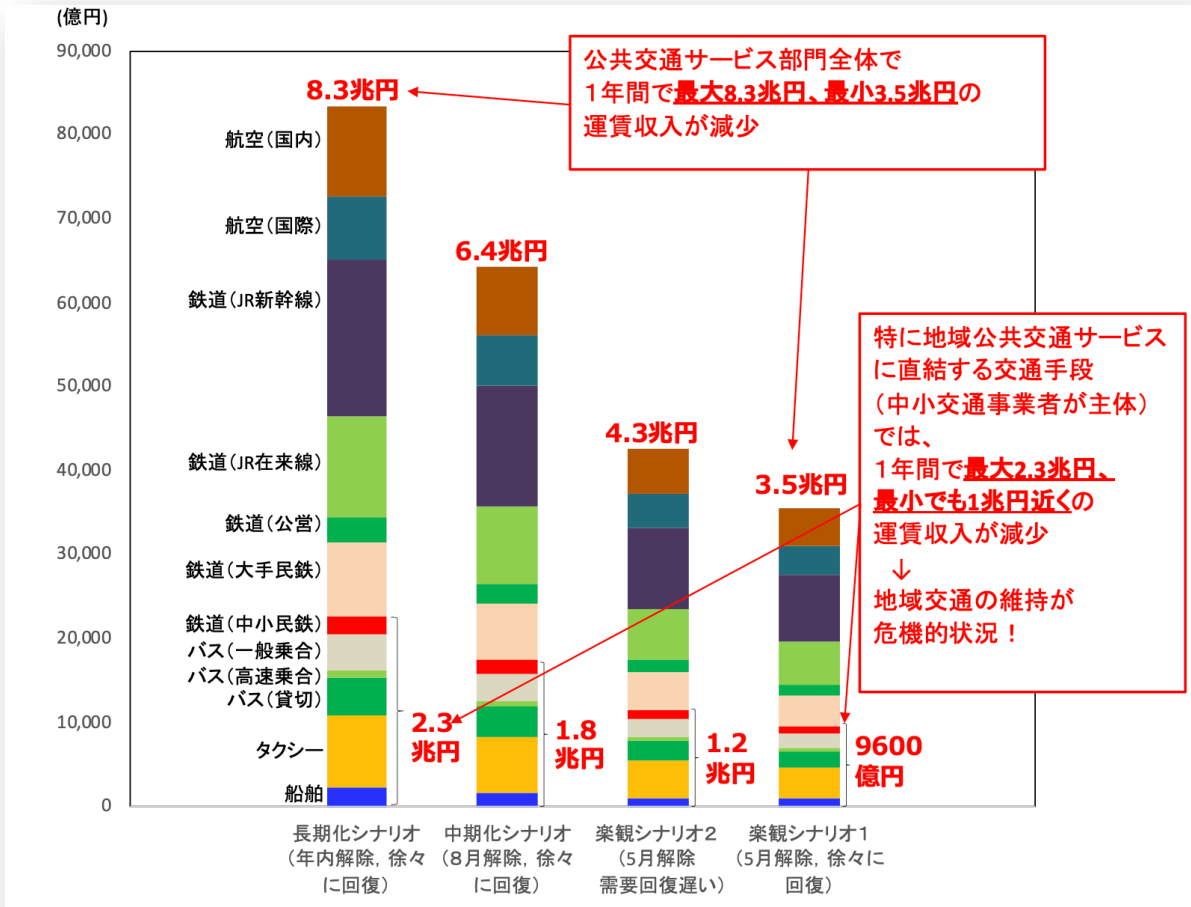
神田 佑亮

呉工業高等専門学校

y-kanda@kure-nct.ac.jp

COVID19による減収額の推計(JCOMM)

• 日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM) 影響試算レポート(2020/4/30)

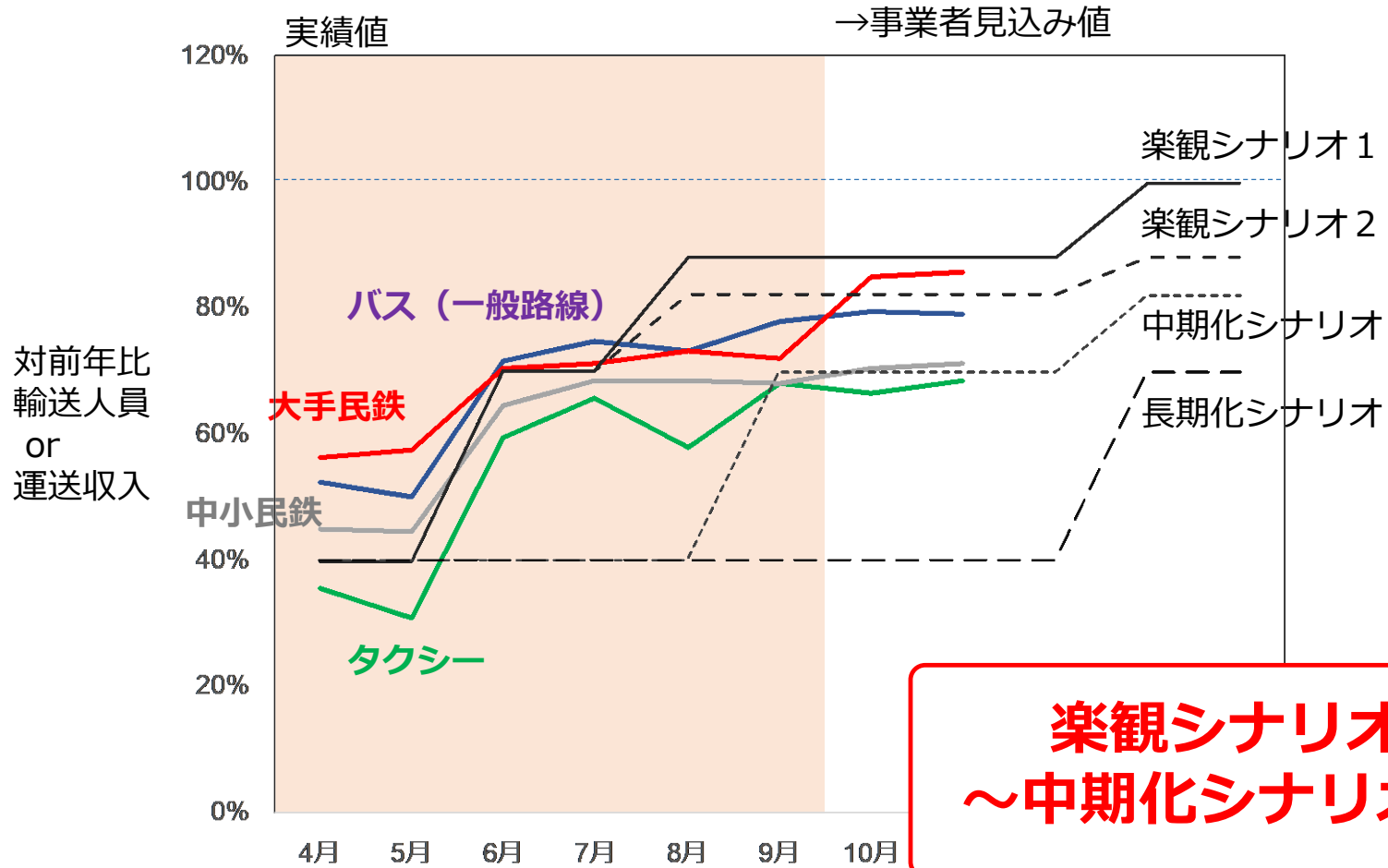


最大8兆規模の支援がないと全国の交通事業者が倒産し「コロナ後」の国民的・地域的モビリティが崩壊する!

需要の回復状況と推計シナリオの比較

・都市内交通

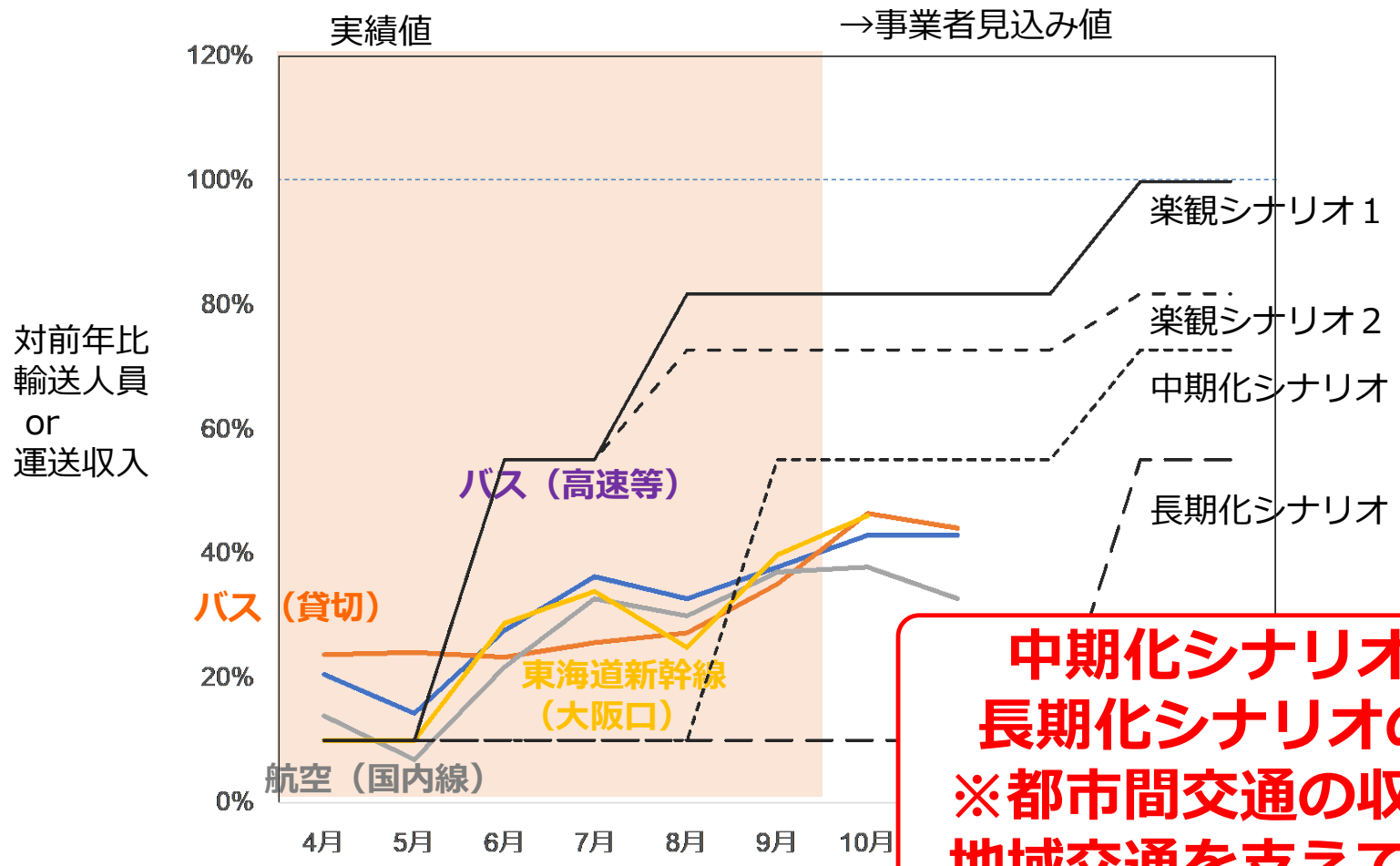
データ出典：国土交通省「新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について」



需要の回復状況と推計シナリオの比較

・都市間交通

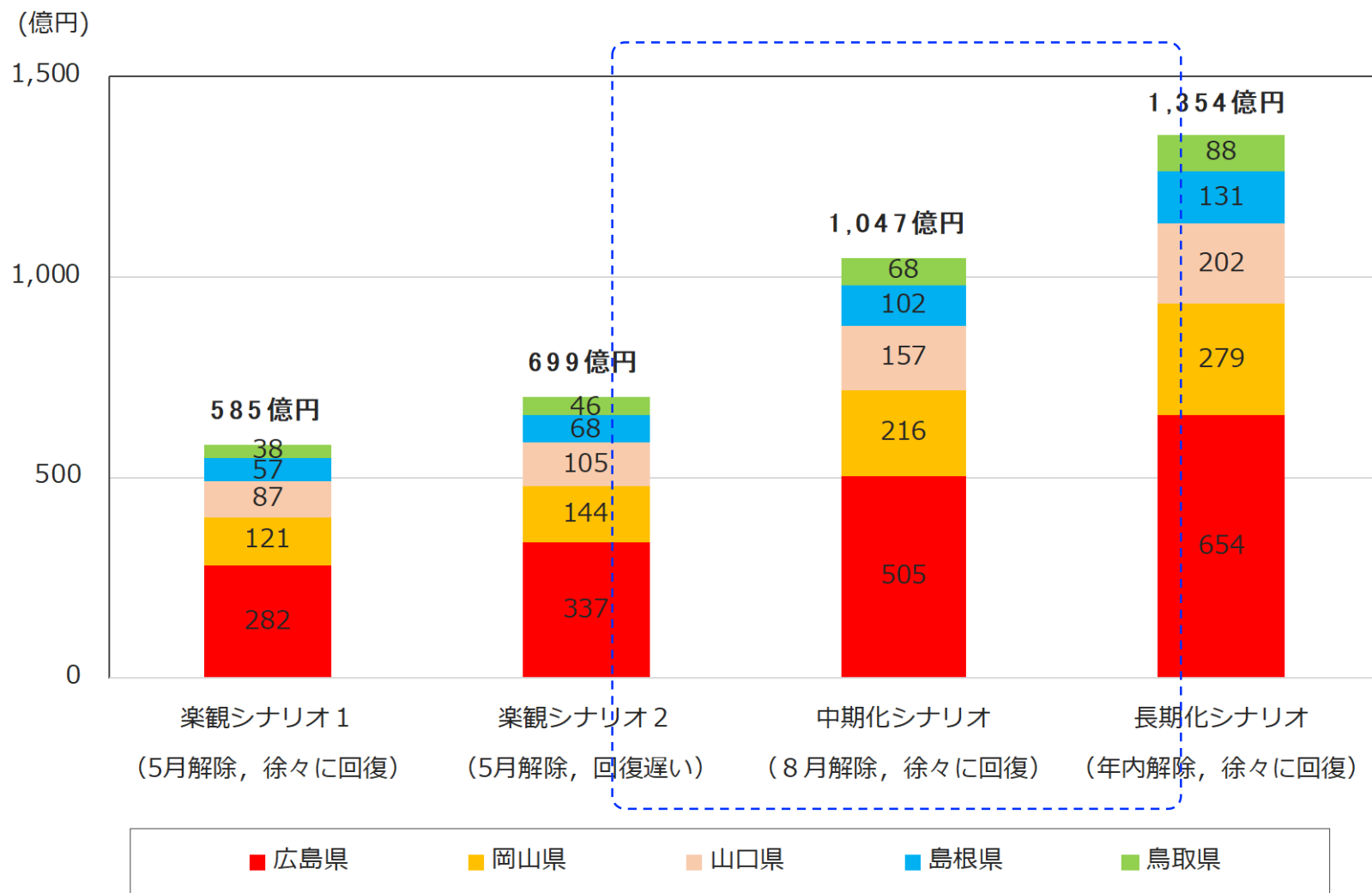
データ出典：国土交通省「新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について」,
JR東海(JR東海は10月27日までの公表実績値)



**中期化シナリオ～
長期化シナリオの間
※都市間交通の収益は
地域交通を支えている**

減収額の推計（中国5県）

推計結果(5月発表値) ※JRは新幹線含まず




過度な外出控えを抑制するプロモーション

新型コロナにうつらない、
うつさないために、今、できること。

バス・電車・この 船・タクシーは、3つ

をみんなで守れば
感染リスクは
ほとんどありません!

監修:宮沢 孝幸 准教授
京都大学ウイルス・再生医科学研究所




- 1** 常に
しっかり
換気!
エアロゾル
これで(広義の)「空気感染」
リスクはほぼゼロ!
- 2** 「目・鼻・口」は
何が何でも
触らない!
これで「接触感染」リスクは
ほぼゼロ!
ウイルスの思いつぼ
その1
- 3** お静かに…。
話すなら
小聲で「マスク」!
これで「飛沫感染」させる
リスクはほぼゼロ!
ウイルスの思いつぼ
その2

※身体が密着する程の「満員車両」は「換気・咳エチケット」の徹底が困難となり得ますのでお避け下さい。

もちろん、「咳エチケット」も大切です。★咳やくしゃみは手でおさえず、上着の内側や袖(そで)で覆いましょう。

発行:一般社団法人日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)



MY14

過度な外出控えを抑制するプロモーション



公共交通やまちに外出するリスクは高いのか？

- アメリカ：2人の美容師がCOVID-19に感染
- 139人に接客するも1人も感染せず。
- 「マスクを正しく、常に着用することが重要」

Two hair stylists with **COVID-19**
spent at least 15 minutes with 139 clients

EVERYONE WORE FACE COVERINGS  **NO CLIENTS ARE KNOWN TO BE INFECTED***



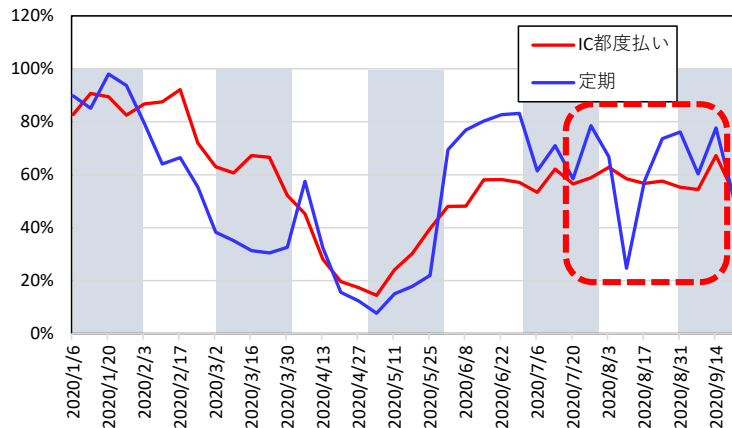
WEAR CLOTH FACE COVERINGS CONSISTENTLY AND CORRECTLY TO SLOW THE SPREAD OF COVID-19

*No clients reported symptoms; all 67 customers tested had negative tests

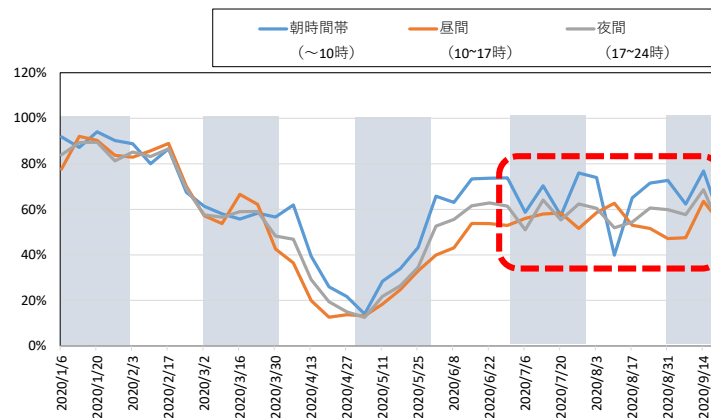
CDC.GOV bit.ly/MMWR71420 MMWR

バスの乗客データ (広島県内のある都市間路線)

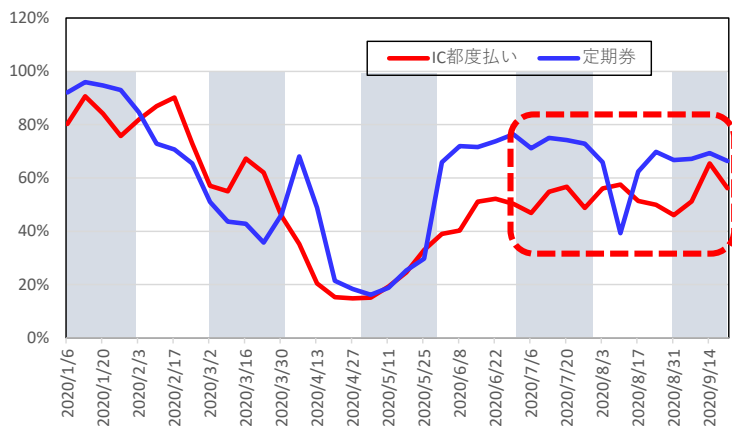
乗客数



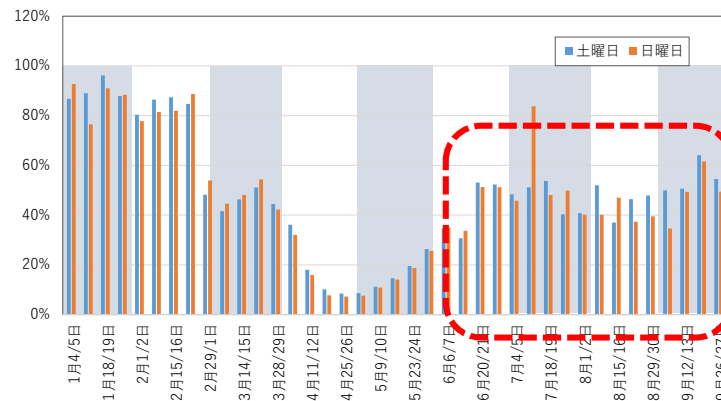
時間帯別乗客数



ユニークユーザー数

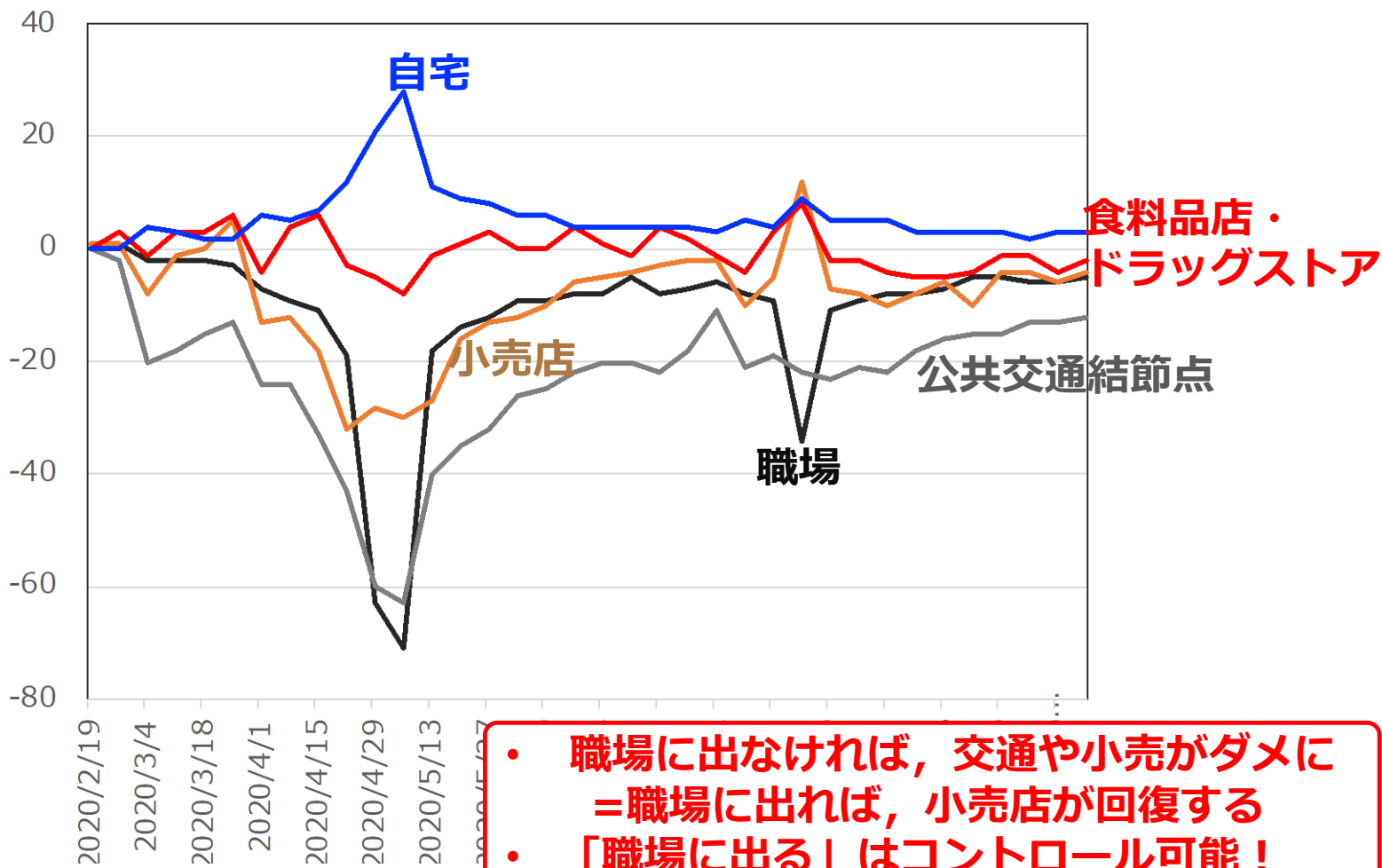


土日の乗客数



人々の移動の回復状況

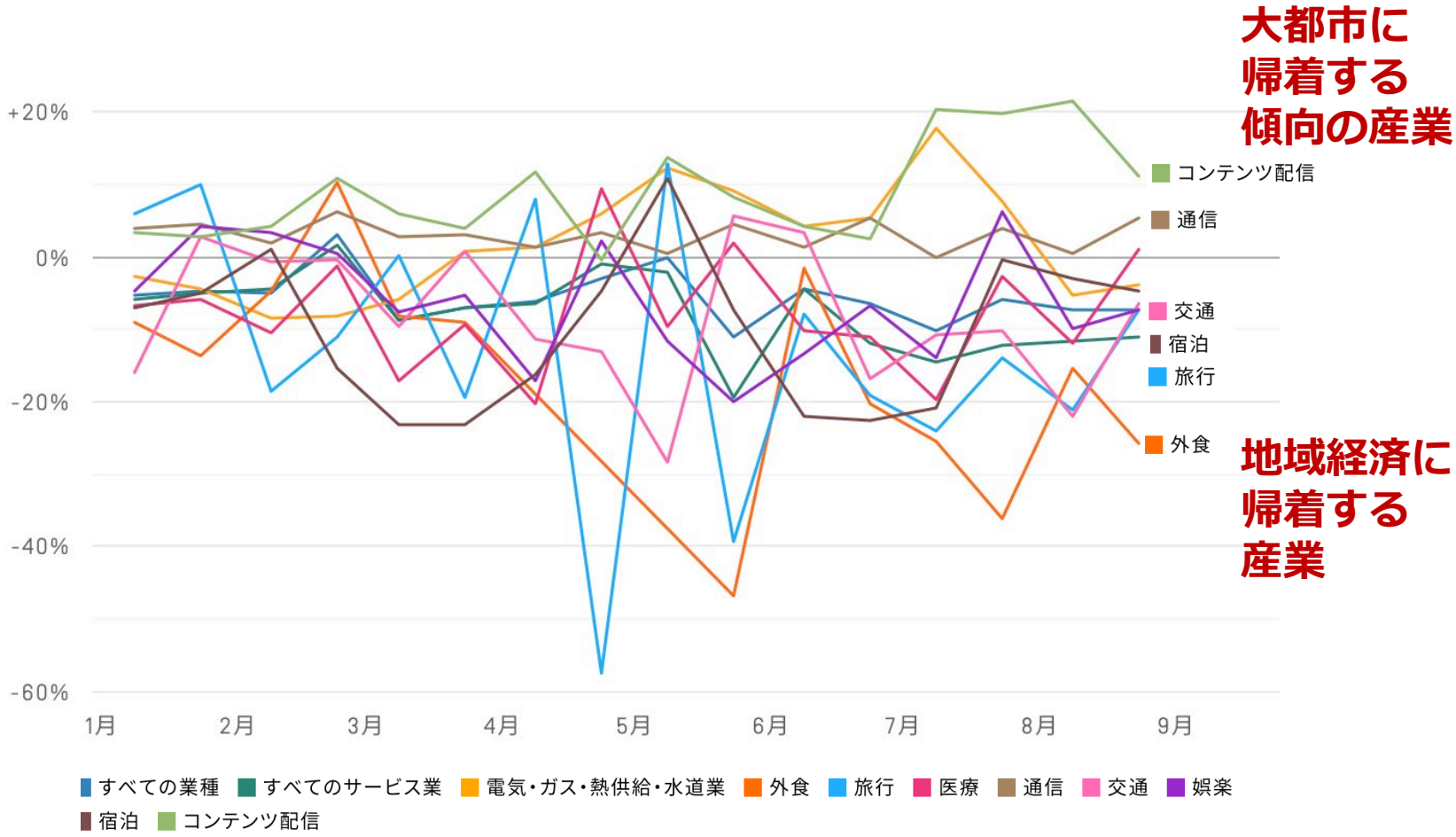
- 人々の移動の状況（広島県：水曜日）出典：Google community mobility report



内需の縮小と大都市への経済流出が発生？

出典：V-RESAS

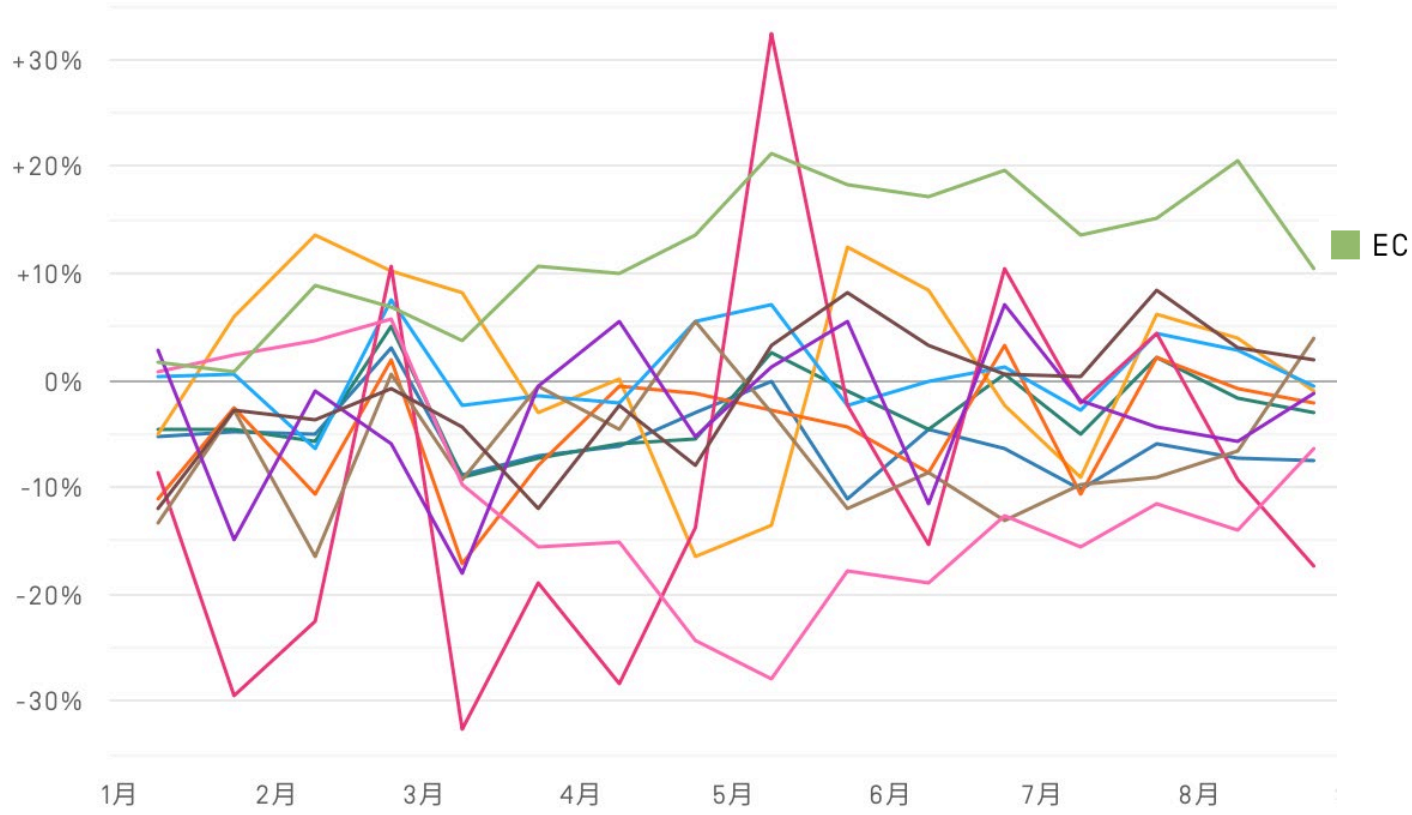
業種別の前年同月比の推移（サービス業）



内需の縮小と大都市への経済流出が発生？

業種別の前年同月比の推移（小売業）

出典：V-RESAS



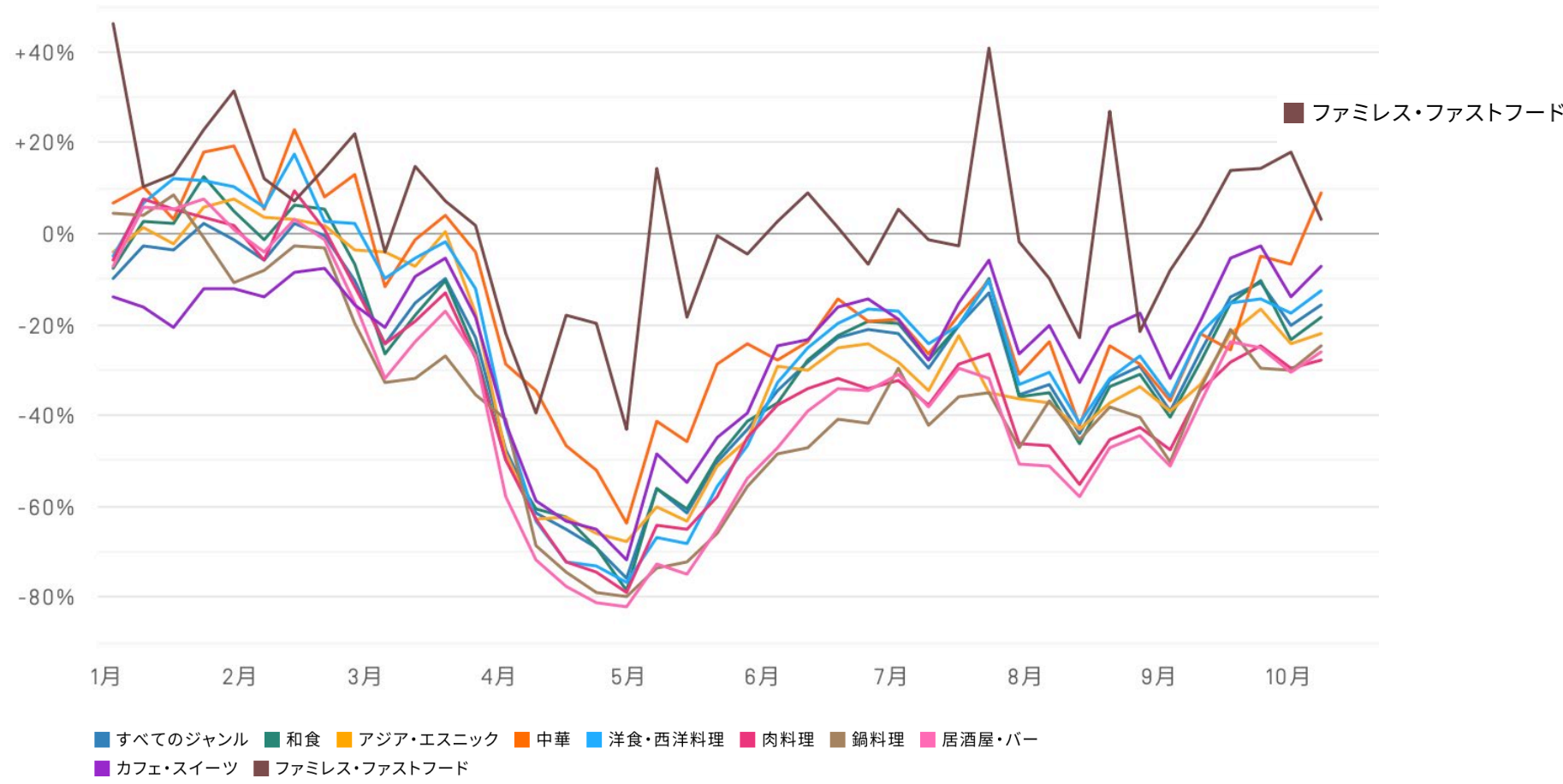
大都市に
帰着する
傾向の産業

■ すべての業種 ■ すべての小売業 ■ 各種商品小売業 ■ 織物・衣服・身の回り品小売業 ■ 飲食料品小売業 ■ 自動車小売業
■ 機械器具小売業 ■ 燃料小売業 ■ 医薬品・化粧品小売業 ■ その他小売業 ■ EC

内需の縮小と大都市への経済流出が発生？

出典：V-RESAS

• 業種別の前年同月比の推移（飲食店）



いま、問われていること

- このままの状態が続くと、地域経済が持たない
 - 過度なリスク認識が、10-20%の需要減が、交通の、まちの事業を弱体化。**現在進行中！！**
 - 事業が継続できたとしても、バランスシートの悪化は避けられず。長期にわたりツケを追うことに。
 - このままでは、「東京一極集中」の社会構造へ（=地方部の弱体化がより一層加速）
- 「ニューノーマル」の本質的意味を問う必要！
 - まずは、人の動きやライフスタイルを通常に戻し、そこから、「ニューノーマル」を考えても良いのでは？
 - このままでは、持たない！