

コロナに立ち向かう先進諸国

～政府の支援で交通大変革が加速～

計量計画研究所(IBS) 牧村和彦

FTA to Allocate \$14B in COVID Relief for Public Transportation

Written by [Marybeth Luczak](#), Executive Editor



The FTA will allocate \$14 billion—via the recently signed \$2.3 trillion omnibus spending bill—to the nation's public transportation systems that "continue to face challenges due to COVID-19," FTA Deputy Administrator K. Jane Williams said.

- 自動車大国の米国が追加支援として1.4兆円を支出（CRRSAA）
- 既に4月に2.5兆円を支援済

「私たちはCOVID-19により、多くの米国の公共交通機関が引き続き課題に直面していることを知っています。これら支援は、アメリカ全土で仕事、医療、その他エッセンシャルサービスのために安全に交通サービスを利用できるようにするためのものです！」



社会に必要不可欠な人々を明確に定義：米国では、国土安全保障省が3月19日、医療、食料農業、エネルギー、交通や物流など16分野185項目の職種を「**エッセンシャル・クリティカル・インフラストラクチャ・ワーカー**」と定義。移動が必要不可欠な人々を一般的にはエッセンシャルワーカーと呼ぶ



世界で日本だけが交通崩壊に直面

→ [Coronavirus \(COVID-19\)](#) | National lockdown: stay at home

→ [Brexit](#) | Check what you need to do

[Home](#) > [Coronavirus \(COVID-19\)](#) > [Driving and transport in the UK during coronavirus](#)

Official Statistics

Transport use during the coronavirus (COVID-19) pandemic

To monitor the use of the transport system during the coronavirus (COVID-19) pandemic. DfT provides statistics on transport use by mode.

From: [Department for Transport](#)
 Published: 3 June 2020
 Last updated: 3 March 2021, [see all updates](#)

Documents



[Transport use by mode: Great Britain, since 1 March 2020](#)

ODS, 38.5KB

This file is in an [OpenDocument](#) format

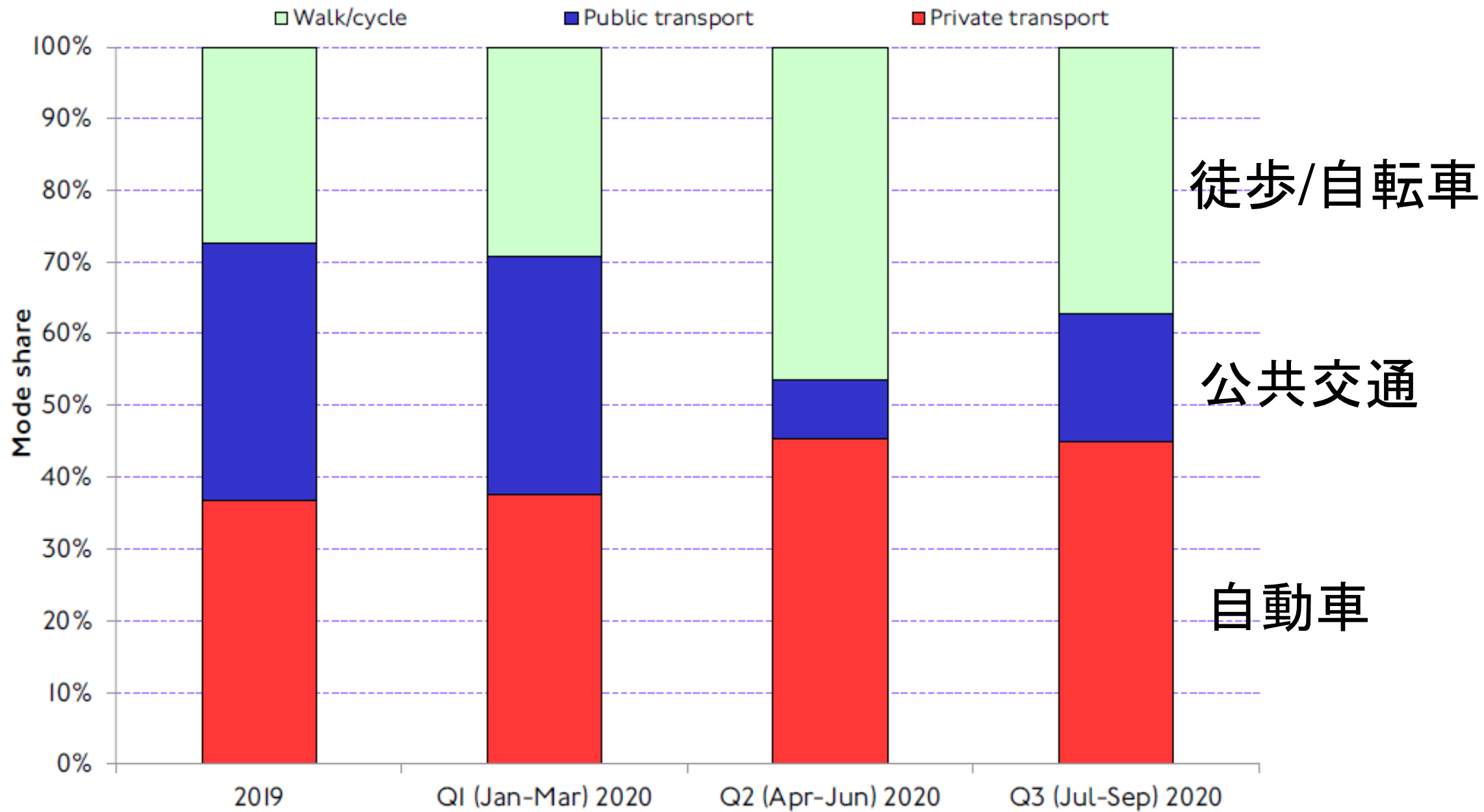
This file may not be suitable for users of assistive technology.

▶ [Request an accessible format.](#)



Travel in London

Report 13





エビデンスドベースな政策が着実に浸透



Secretary Pete Buttigieg  @SecretaryPete · 2月9日

Roads aren't just for vehicles—they are for people.



pedestrians and individuals



一晩で30kmの自転車道を作りました！
まち中の駐車を7割削減します！
15分で暮らせるまちにします！

ANNE HIDALGO Maire de Paris

HIDALGO INVITE LES PARISIENS À FAIRE DU VÉLO



REPRISE EN
ÎLE-DE-FRANCE

[? What we do](#)[📍 In my area](#)[📍 Get involved](#)[i About us](#)[🗨️ Talk London](#)[📺 Media centre](#)

Mayor's bold new Streetspace plan will overhaul London's streets

06 May 2020

- Transformation of London's roads to be fast-tracked, giving space to new cycle lanes and wider pavements to enable social distancing
- Landmark locations to benefit from temporary bike routes and more space for walking to reduce pressure on Tube and buses
- Clean, green and sustainable travel to be at the heart of London's recovery
- Cycling could increase 10-fold and walking five-fold post-lockdown

The Mayor of London, Sadiq Khan, and TfL have today unveiled their 'London Streetspace' programme which will rapidly transform London's streets to



Mayor triples protected cycle space in London

Date: 28 February 2020

The Mayor of London, Sadiq Khan, has tripled the amount of protected cycle space in London since 2016

Streetspace plan

	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6
Anticipated Transportation Demand Drivers	Shelter-in-place Essential trips only	Increase in trips for outdoor recreation and to neighborhood commercial (pick-up/delivery)	Expansion of demand for travel to neighborhood commercial corridors and to large institutional employers	Schools open Further expansion of demand in neighborhood commercial corridors	Lifting of shelter-in-place Demand for travel to downtown returns; still restrictions on large events	End of crisis Large events & tourism returns; increased demand for travel to downtown
Muni Service	Core Service	Increased frequency on Core Service routes	Core Service + two additional routes, and capacity increases	Rail service resumes, expansion of coverage and frequencies	Final expansion of service coverage and frequencies	Resume special Muni service plans for special events
Transit Priority Treatments and Bicycle Lanes	Existing network	Begin installation of temporary treatments in critical locations	Continuing targeted temporary treatments installation	Continuing targeted temporary treatments installation	Wrap up installation of temporary treatment, install permanent legal bike lanes	Resume regular Muni Forward and bike network expansion programs
Slow Streets	5 corridors	Expansion of program	Continuing expansion of program	Program includes additional features	Slow Streets begin on regular for next term (set dates)	No change
Street Operations	Emergency essential	No change	Enforcement for some violations will resume	Parking enforcement resumes. Customer Service Center reopens	No change	No change
Parking Enforcement	Ticketing suspended for most violations except color curb. Meter time limits waived	No change	Enforcement for some violations will resume	Parking enforcement resumes. Customer Service Center reopens	No change	No change
Parking Management	Some city-owned garages closed. Additl curb space given to COVID testing, grocery stores, Muni stops, curbside pickup	Implement changes in curb management to support social distancing	Parking garages reopen. Evaluate curb management needs with local businesses	Review/repurpose curb space to support economic recovery	Begin transition to post crisis curb management strategy	Transition to long-term curb management strategy
Taxi, Paratransit & Accessibility	ETC card established to provide assistance to people too far from core Muni service	Taxis install new plastic barriers	Taxi customer service window reopens	Discount ID center reopens	No change	Continuation of ETC program after emergency ends
Street Closures	Only to support outdoor exercise	Golden Gate Park	As needed to support economic goals of city	As needed to support economic goals of city	Resumption of street closures for special events	Return to normal ISCOTT process

感染レベルに応じた
移動回復計画を実行中

交通需要

公共交通

自転車

歩車共存街路

駐車政策

タクシー障がい者

歩行者天国



ニューノーマル対応の交通政策にシフト

写真) ニューヨークのホコ天をオープンレストランに

<https://twitter.com/dannypearlstein/status/1275210213642158082?s=20> 11

コロナ禍で様々な運用の創意工夫が生まれた



ウィーンのタクトダイヤ導入：パンデミックに鉄軌道+バス全体のタクトダイヤを導入。全体の運行頻度は下げるものの、ドアトゥドアの移動サービスの水準は下げない工夫

COVID-19 Muni Core Service Plan



4月中旬以降

COVID-19 Muni Core Service Plan



6月～

COVID-19 Muni Core Service Plan



8月～

運行頻度によるサービスに変更したSF： 感染の程度に応じてサービスする拠点（病院他）、路線を順次変更、時刻表を止め、運行頻度でサービスに転換



日中は路線バス、夜間は配車サービスに : バスを運行を日中に集中。
夜間早朝の移動支援を配車サービス（路線バスルートを運行）と連携し、地域全体のサービスを維持したマイアミ

本気の行動、コロナに立ち向かう人達

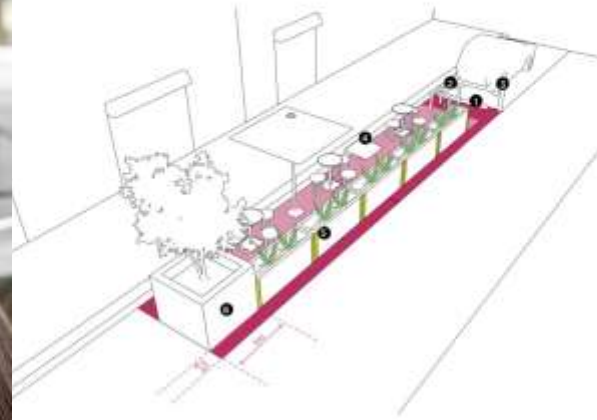
EXTENDED OUTDOOR DINING GUIDELINES



Design specifications for parklets

1m from dining area
 1.5m buffer area
 0.3m as flexible posts

1.5m with reflective tape
 1.5m from signage on approach to parklet
 1.5m from elements contained in the guidelines must



1m buffer distance from adjacent parking space 0.3m buffer from live traffic lane



Curbside Patios

Cover

Umbrellas are permitted within curbside patios. Tents or other structures are not permitted in curbside patios to ensure full visibility for people walking, cycling and driving. To comply with health guidelines spaces must allow for ventilation and spaces cannot be enclosed. Umbrellas can only have a single post. Tents in red are NOT permitted.

TEMPORARY EXPEDITED PATIO PROGRAM

INFO GUIDE

February 23, 2021



HOORDEKING 10:00

JEFFREY VAN ANKERENDEE IN 'DE WAFEL' 'Voor een politiek watcher valt de docureeks over Bart De Wever tegen' 14

SCIAATSKOORTS IN VLAANDEREN 'Dit willen we de mensen als gemeente gunnen!' 18

BELGEN GRIJPEN VAKER NAAR SLAAPMIDDELEN 'De impact van corona is zeer duidelijk' 6

IS VALENTIJN DIT JAAR GEGANCELLED? 'We blijven zoeken naar romantiek in ons leven' 8

ZIJN ER EIGENLIJK GOEDE EN SLECHTE VACCINS? AstraZeneca is dik in orde' 5

BIOGRAFIE TOONT DE TOEBER ACHTER DE HOLLYWOOD-STER Niet makkelijk, Cary Grant zijn 22-14

Automobilisten rijden 9 procent trager, terwijl de reistijd niet langer wordt

Zone 30 in Brussel mist effect niet

Wink de beweging van de zone 30 in Brussel heeft automobilisten gemiddeld 9 procent trager. Toch is de reistijd een ergens te gemiddeld niet veranderd. 'Mensen rijden gemiddeld sneller', zegt de Brusselse mobiliteitscommissaris Elke Van den Brandt. 'De verschillen zijn klein, maar het aantal auto's op de weg is toegenomen. Daarvoor zijn er nog andere factoren zoals het aantal auto's op de weg, het aantal auto's op de weg, het aantal auto's op de weg...'

Stad 30 redt levens La Ville 30 sauve des vies


#VisionZero



まち中30km/hへシフトする欧州：マドリッド市長2021年1月からブラッセル市内全域がゾーン30へ（幹線除く）。スペイン、オランダも法制度化が進む

Elke Van den Brandt


Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



バス専用レーンを拡充するトレンド：マドリッド市長は45kmの追加のバス専用レーン確保を表明（2020年5月27日）



ニューヨーク：バスの走行環境を改善し、75万人の移動を支えるために運行頻度を高め、32kmの専用レーンを10月までに追加整備（2020年6月8日発表）



ES News

50 miles of London bus
lanes to be bannned

to cars 24/7

ロンドン100区間80kmを24時間バス専用レーン：市民の安心な移動を回復させるため、2020年9月13日から24時間専用化。罰金は130ポンド（約2万円）。最大18ヶ月運用を予定。自動車利用急増を回避することが狙い。



ロックダウンせず移動、活動を維持
隣国高雄の軌跡





国内感染者数
0人(254日連続)

※2020年12月20日時点

まとめ

- 政府が徹底的に交通事業者を支援
 - 財政支援、徹底した優先方策、増便支援、安心インフラ支援
- 世界中で公共交通からクラスター発生は確認されていない
(NACTO、UITP等多くのレポートあり)
- サービスが低下する中で、様々な創意工夫で「社会インフラに必要な不可欠な移動」を支えている
- ウォーカブル、人間中心の都市に大変革が起きている

参考文献

- 牧村和彦(2020):移動を止めるな!、緊急特集Beyondコロナ ~変わるビジネス~ Withコロナ時代のMaaS、日経クロストrend
- 牧村和彦(2020):データ活用で感染リスクを減らせ!、緊急特集Beyondコロナ ~変わるビジネス~ Withコロナ時代のMaaS、日経クロストrend
- 牧村和彦(2020):「歩行者天国」が都市の新潮流、緊急特集Beyondコロナ ~変わるビジネス~ Withコロナ時代のMaaS、日経クロストrend
- JCOMM COVID-19特設ページ(<https://www.jcomm.or.jp/covid19/>)
- 日高洋祐・牧村和彦・井上岳一・井上 佳三:MaaS~モビリティ革命の先にある全産業のゲームチェンジ、日経BP社
- 日高洋祐・牧村和彦・井上岳一・井上 佳三:Beyond MaaS、日経BP社
- 牧村和彦(2020):Beyondコロナ再起動するモビリティ最前線、2020年7月~連載記事、newspicks
- 牧村和彦(2020):再始動モビリティ革命、2020年11月25日~連載(10回)、日経産業新聞
- 牧村和彦(2021):MaaSが都市を変える~移動×都市のDX最前線、学芸出版社