

利用を増やせ！ 担い手を増やせ！

— 地域公共交通危機に挑む京都府宇治田原町 —

宇治田原町まちづくり推進課 植村和仁・古瀬萌
中央復建コンサルタンツ(株) 山室良徳・富久直哉・山根優生

龍谷大学文学部 井上学

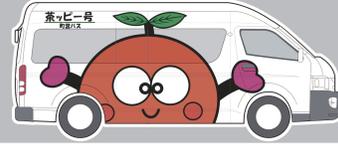


背景

- ・鉄道がなく路線バスが基幹交通
- ・2021年10月に町営交通を再編
 - ✓町営バス(路線定期運行)再編
 - ✓乗合タクシー導入
 - ✓有償化
- ・路線バス減便(利用減少・担い手不足)

目的

- ・地域公共交通の利用促進による維持・確保・改善
- ・地域公共交通専従職員がおらず、予算も限られるなか、職員や事業者が利用促進に奔走



利用を増やせ！

担い手を増やせ！

幼児

バスをマグネットデコレーション&クリスマス会

- ・子どもたちがマグネットシートに描いた絵をバスに貼り付け、バスの乗り方説明
- ・クリスマスに合わせてバス車両にサンタが乗り込み、子育て支援センターへプレゼントをお届け
- ・夏は22家族65名、冬は17家族38名が参加



小学生

MM教室

- ・地域公共交通に触れる機会を創出
- ・小学3年生2校56名参加
- ・バス車両見学、乗車体験、講義等
- ・1日乗車券配布で利用につなげる



中学生

職場体験学習

- ・地域公共交通の現場を学ぶ
- ・中学2年生女子3名参加
- ・利用者ヒアリング、啓発グッズ作成等を体験



大学生

利用促進プロジェクト

- ・龍谷大学と連携
- ・利用促進やバス停周辺の施設紹介等の取組みを提案



わくわく!うじたわらラリー

- ・京都文教大学と連携
- ・町の魅力や移住地域公共交通利用、運転士募集等をPR



家族

プロモーション「バスに乗っておでかけ！」

- ・商業施設で京都京阪バス・城陽市・宇治田原町が連携
- ・ワークショップ(ダイヤグラムの作成)等
- ・子ども向けクイズ大会・バス車両展示等



高齢者

生涯学習

- ・健康や使い方等の切り口でPR
- ・1日乗り放題券配布や♡タクシー利用者登録で直接的に需要喚起



家族定期的設定

- ・「地域応援定期券」を設定
- ・家族誰でも使える定期
- ・「一家に1枚」や「免許返納前のお試し」にオススメ
- ・子から親へのプレゼント等も想定

バス関係イベントでのPR

- ・利用促進イベント等の際に、運転士就職相談ブースを設置



寄合での町職員からの呼掛け

- ・生涯学習等の際に町職員や地交会議メンバーより担い手不足等の現状を紹介
- ・近所・知り合い等への就職先としての紹介を依頼



町資料での担い手募集

- ・時刻表や町広報紙へ募集案内を掲載

♡乗務員募集!

宇治田原町の移動を担うバスやタクシーの乗務員が不足しています。移動を支え、生活を支える仕事で社会に貢献してみませんか。男女を問わず、未経験の方も歓迎です。詳しくは、各事業者にお問い合わせください。

♡京都京阪バス株式会社

- ✓大型二種免許の取得費用支援
- ✓未経験でも経験豊富なベテランが丁寧に指導

問い合わせ:
京都京阪バス(株) 管理部
☎: 075-981-8800 (10:00~18:00)

♡宇治第一交通株式会社

- ✓二種免許取得費用は全額会社負担
- ✓プロ運転手が親切丁寧に研修

問い合わせ:
宇治第一交通(株)
☎: 0774-22-2821 (9:00~18:00)

関係者の連携強化

- ・府・路線バス沿線市町・運輸支局と京都京阪バス等による勉強会・意見交換
- ・ハローワーク担当者と意見交換

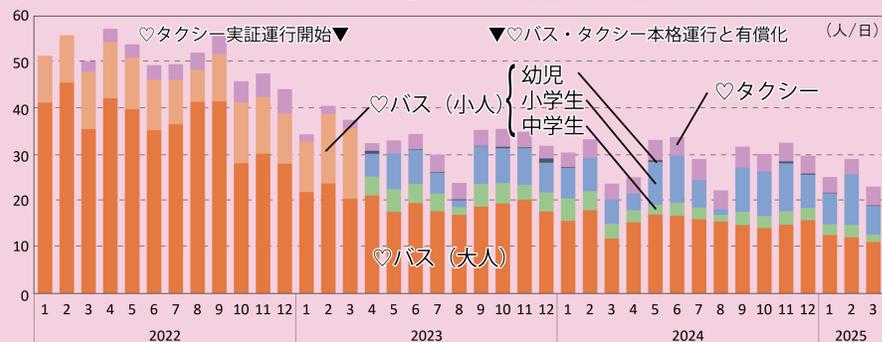
各世代に合わせた施策を展開

数人の応募あり

参考 利用状況

①♡バス・タクシーの利用者数推移

- ・有料化に伴い減少 ▶ 継続的な利用促進が課題



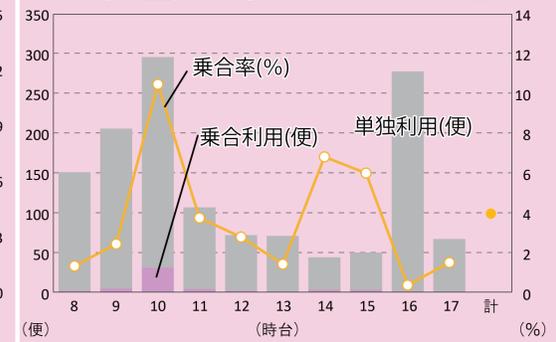
②♡タクシーの実利用者数

- ・毎月継続的に新規利用者が増加



③♡タクシーの乗合率

- ・早朝と昼間で約2割▶向上が課題



今後

- ・♡バス・タクシーと路線バスとの連携などを協議・調整中
- ・新名神高速道路開通や担い手不足等にあわせ、更なるネットワーク改善を検討

結論

・路線バス、♡バス・タクシー維持には課題山積みの中、限られたリソースで多数の活動を展開

・「地域公共交通計画」に基づき、今後も継続して利便性向上や利用促進を実施

