

# ひと・まち・笑顔をつなげる「のりーね」の挑戦

## ～田布施町 AI デマンド交通実証プロジェクト～

株式会社 バイタルリード 遠藤 寛之、山岡 恵子 田布施町役場 経済課 長谷 満晴、三好剛太

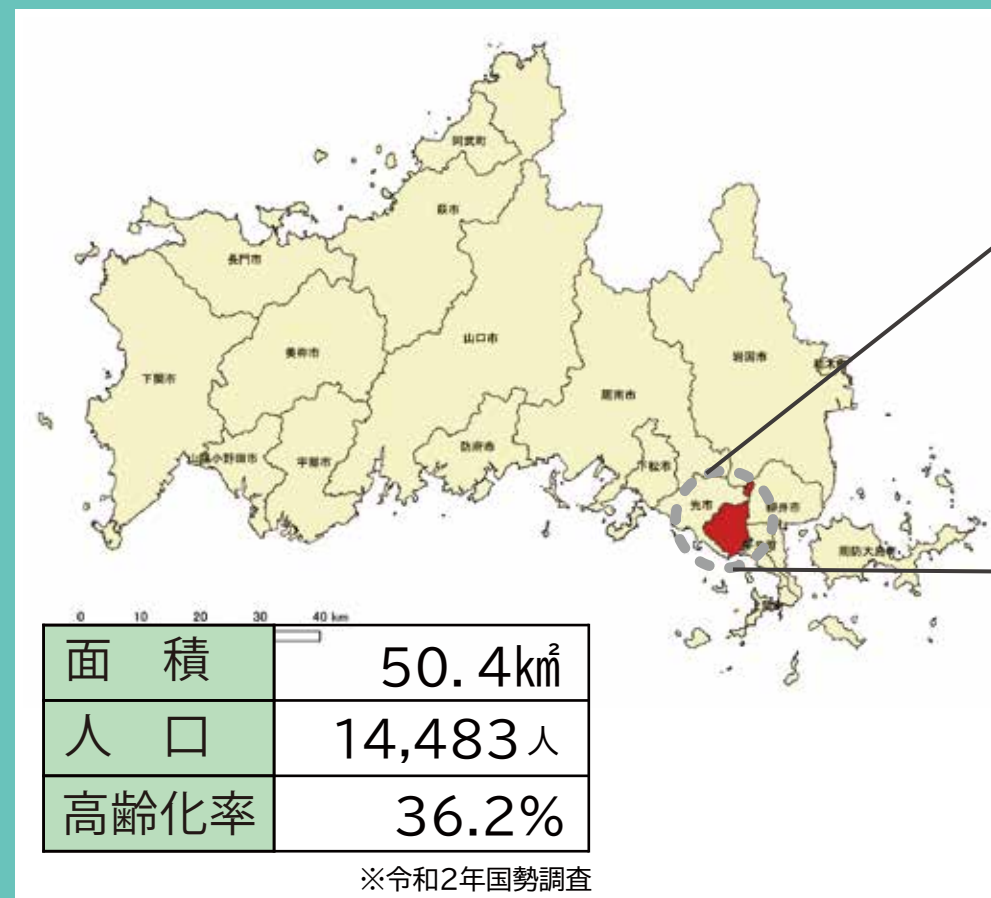


### 田布施町の地域課題

#### 【田布施町の移動に関する現状】

- JR山陽線：田布施町を東西に横断（町内1駅）
- 路線バス（3路線）：田布施町の一部地域のみ通過
- 航路：（1航路）：本土と離島を結ぶ

町内を網羅した移動手段が存在せず、移動手段の確保が急務



### 「買い物送迎サービス」開始

|      |                    |
|------|--------------------|
| 運行開始 | 2014年～             |
| 目的   | 高齢者の通院や買い物の支援      |
| 運行主体 | 田布施町社会福祉協議会        |
| 運行形態 | 自家用有償旅客運送          |
| 利用対象 | 65歳以上（事前に利用登録要）    |
| 運行日  | 平日（月～金）            |
| 運行便数 | 1.5便/日（行き1便、帰り2便）  |
| 運賃   | 都度払い500円           |
| 予約方法 | 前日までに社会福祉協議会へ電話    |
| 乗降場所 | 田布施駅・役場・スーパーなど8カ所の |



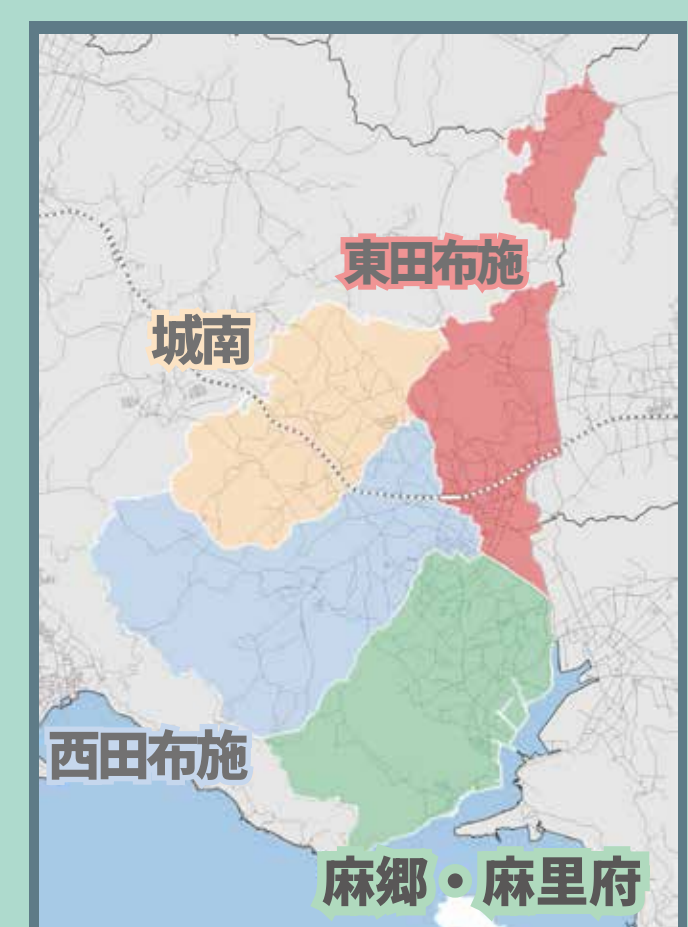
### 買い物送迎サービスから「のりーね」への転換

「のりーね」とは・・・？

方言で「乗ろうよ」の意味  
町内の小中学生から愛称を募集

既存のタクシー事業に  
配慮した運行計画

AI オンデマンド配車システム  
TAKUZO による  
効率的な配車



町内を4つのエリアに分け  
2台で運行

ポイント①

年齢制限の撤廃

利用制限の導入

ポイント②

乗降場所を  
町内全域へ拡大

ダイヤ有／無の  
ハイブリッド  
運行

ポイント④

ポイント③

1回500円から  
月3,500円  
への転換

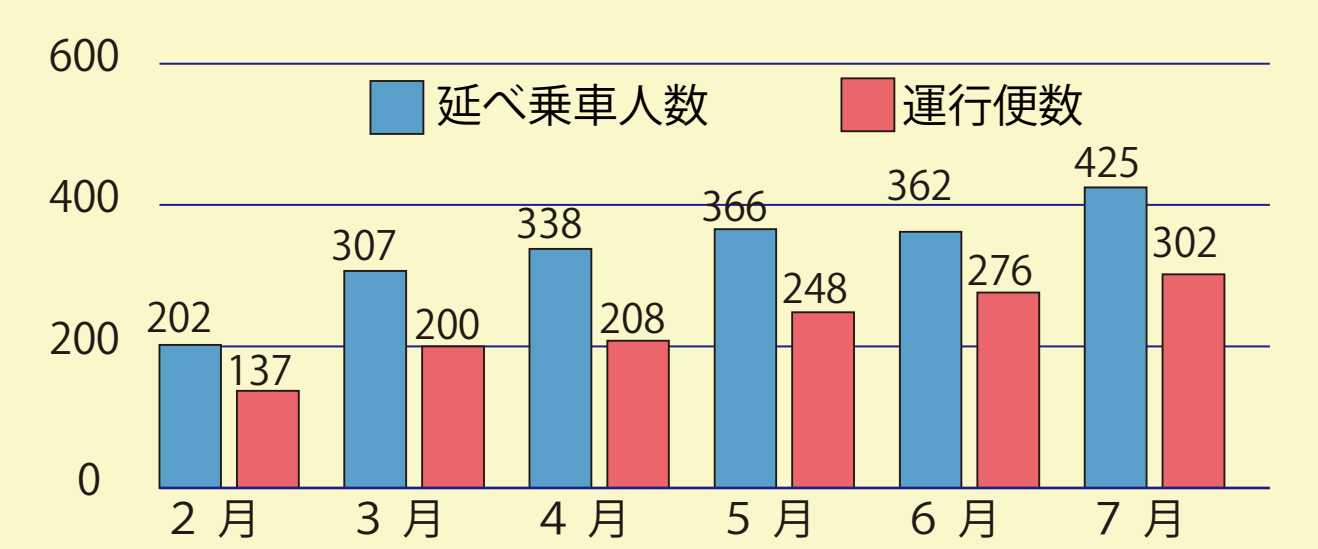
|       |     |
|-------|-----|
| 利用登録者 | 70人 |
| 定額利用者 | 46人 |

（2025年7月時点 児童クラブ会員除く）

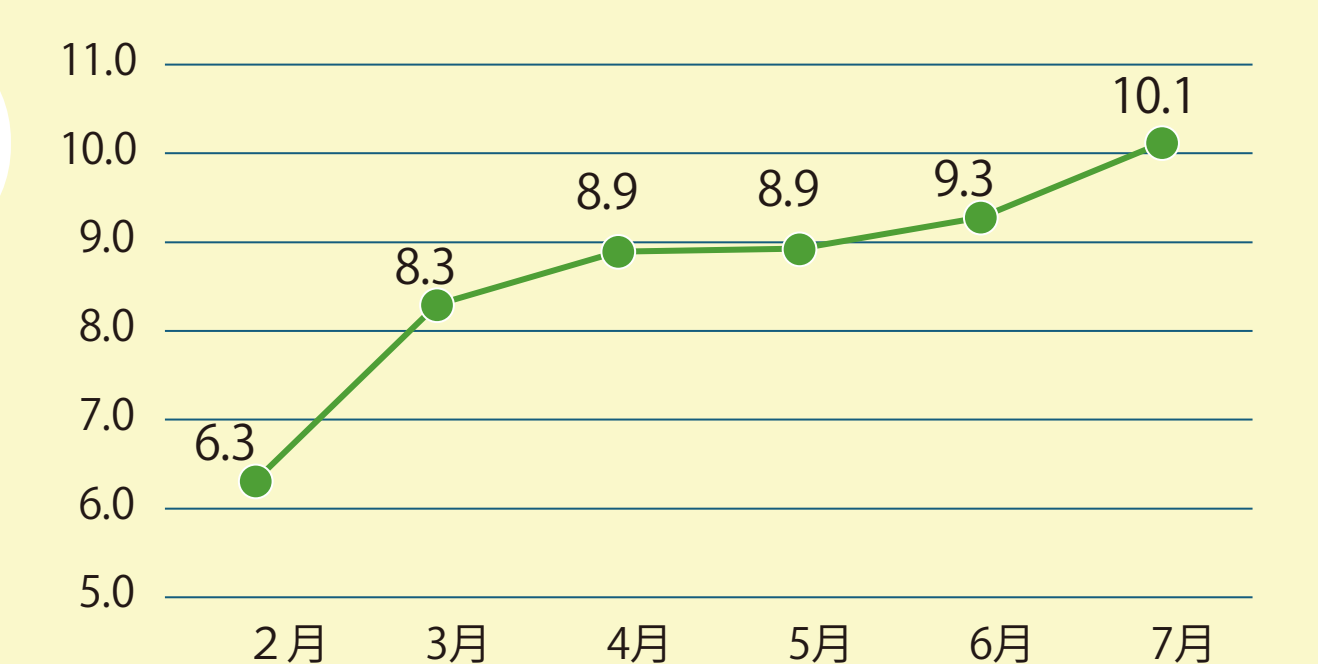
|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 運行形態 | 自家用有償旅客運送                        |
| 利用対象 | 町民全員（事前に利用登録要）                   |
| 運行日  | 平日（月～金）                          |
| 運行便数 | 9時～16時（12時～13時は休憩）               |
| 運賃   | 月額定額制 3,500円（銀行引き落としのみ）<br>※初月無料 |
| 予約方法 | 2週間前からご利用1時間前までの予約               |
| 乗降場所 | 町内どこでも乗降可能                       |



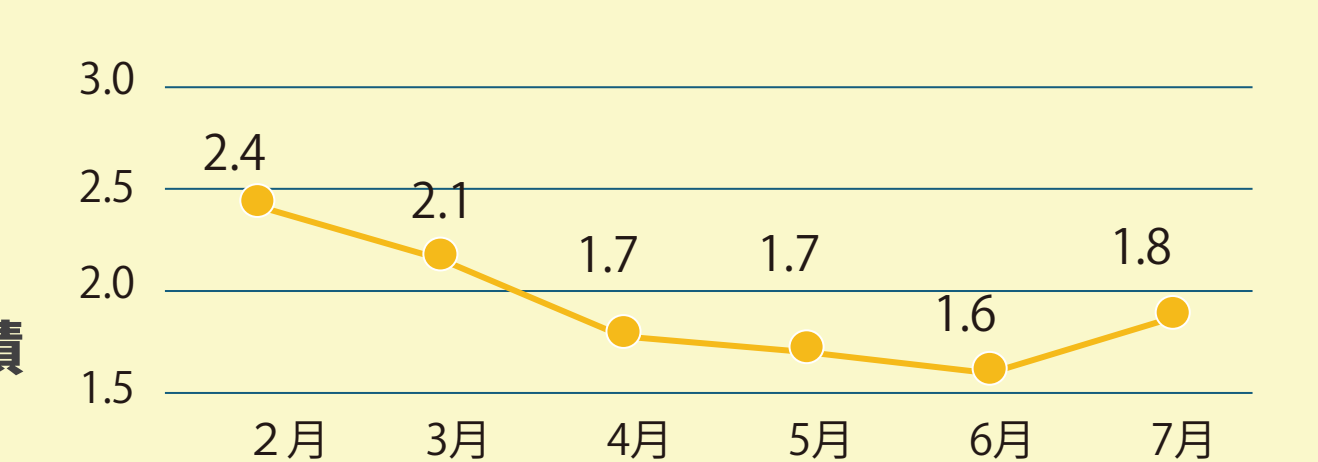
#### 延べ乗車人数と 運行回数／月



#### 1人あたり 平均利用回数／月



#### 「のりーね」実証運行実績 （2025年2月～7月）



※参考：買い物送迎サービス実績  
（2023年2月～7月）

### 持続可能な未来へ・・・

このほかにも計画中！

運行協賛金募集

図書館蔵書本の  
輸送

シルバーカート  
シェアリング

#### 1 児童クラブからの帰宅送迎

- 目的：長期休暇中の学童保育クラブの送迎負担軽減
- 運行：令和7年7月～8月

▼児童クラブ送迎風景▼



#### 2 ふるさと納税・仕送りサブスクによる 経済支援

ふるさと納税・仕送りサブスクで  
離れて暮らす家族に安心を贈りませんか？

- ふるさと納税の返礼品として、町内在住の利用者の定額費用の支払い
- 仕送りサブスクで子世代が親世代の定額費用の支払い



#### 3 待合環境の整備

- 視認性の高いバス停の設置
- 利用者が快適に待てるようベンチの設置



▲ 停留所・ベンチ設置風景