

沿線高校・大学向け モビリティ・マネジメント

海老名 謙 (宇都宮市総合政策部交通政策課)
 澁井 健人 //
 加藤 稔菜 //
 片桐 暁
 齋藤 綾 (AYA DESIGN OFFICE)
 小松崎 諒子 (一般財団法人 計量計画研究所)
 鈴木 弘之 //
 萩原 剛 //

背景 スーパースマートシティ(SSC)の実現を目指し、
ネットワーク型コンパクトシティ(NCC)の都市基盤を整備

2023.8 ライトライン開業 + バス路線新設
⇒ ハード整備と併せ、利用促進のためのMMを進める必要性



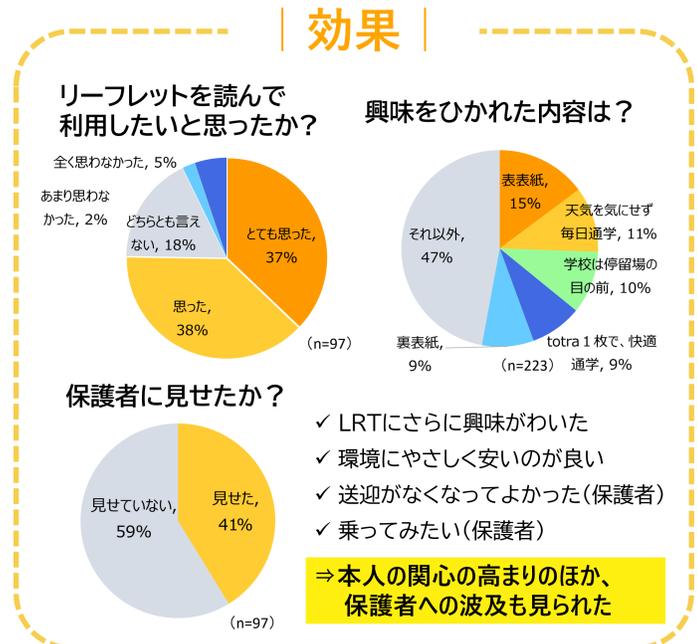
学校MMでは、時間が読めて渋滞のないLRT通学を推進し、地域への愛着を高めることを目指す

2023 清陵高校と小冊子「LRTのある通学風景」を制作・配布

Point
A6横のポケットブルなデザイン
⇒持ち歩いてすぐ取り出せる

Point
乗車～降車までのメリットを視覚的に表示
⇒めくりながらイメージが膨らむ

新しい景色。新しい自分。
 ビビッと、スムーズ。
 乗車時間は、自分タイム。
 降りてすぐ、が嬉しい。

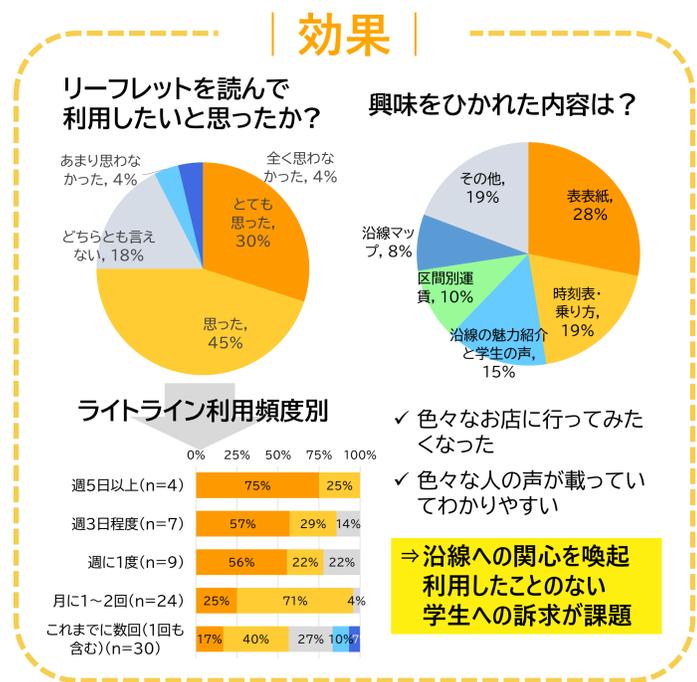


2024 作新学院大学・女子短期大学と沿線マップ「乗れば愉快だ ライトライン沿線」を制作・配布

Point
沿線の施設を紹介
→目的地を提示して利用促進

Point
時刻表では、1限に間に合う便はどれかを提示
→情報をカスタマイズ

Point
先生や学生に話を伺い、ライトライン通学の楽しさ、メリット、沿線の魅力についての生の声を多く掲載
→親近感を醸成



2025~ 沿線大学と継続的にMMを実施予定
2025年度も沿線の宇都宮大学をターゲットとし、公共交通をテーマにしたアイデアソンや実習など、授業と連携した取り組みを行う



まとめ

- ・ 高校・大学の学生の通学に着目し、視覚的にLRT通学の楽しさを訴求するツールを配布
- ・ 公共交通を選べるくらしの実現に向け、学生の態度・行動変容を促すことができた
- ・ 今後も継続的に沿線の学校へのMMを継続しつつ、MM全体を統合していく