

能登半島地震発生を受けた地域公共交通情報提供プロジェクト ～災害対応経験の伝承による運用～

公立小松大学 高山 純一（代表）、株式会社日本海コンサルタント 塩土 圭介（事務局）・片岸 将広、
北陸鉄道株式会社、金沢の都市と交通を考える会（K. C A T）、国土交通省北陸信越運輸局、
広島大学 藤原章正、呉工業高等専門学校教授 神田 佑亮、合同会社MoDip 諸星 賢治

1. 2024年1月1日発災～その時は突然やってくる～

- ✓ 「半島特有の」交通課題
- ✓ 避難者、支援者が1本しかない道路に集中し、大渋滞が発生



- ✓ 公共交通復旧の動き 日々刻々と復旧が進み、人流も復活



能登方面特急バス 一部運行再開



JR七尾線運行再開



輪島市内無料巡回バス

2. 取組のきっかけ

- ・道路網の復旧に合わせ公共交通網の復旧が進むが、状況は日々刻々変化
→各事業者の発信する復旧情報を一覧にして発信したい！
ついでに、公共交通利用へ誘導し道路渋滞を緩和させたい！（MM）

平成30年の西日本豪雨時の災害時公共交通情報提供の知見を生かし、
地元(塩土・片岸)と、それを支援する経験者(神田、諸星など)とで
タッグを組んで、「なんとかしたい」という思いを実現

能登半島地震 地域公共交通情報提供ページ
<https://noto.k-cat.jp>



3. 広島(西日本豪雨)から石川(能登半島地震)への 連携・継承

▼ 西日本豪雨(2018)

- ・ 災害時BRT含めた交通手段全般の
情報提供サイト
- ・ 学が主導し、官民と連携
- ・ 広島県バス協会のサーバ・ドメイン下



サイト構成・運営方法のノウハウを
提供（サイト構築作業を共同実施）

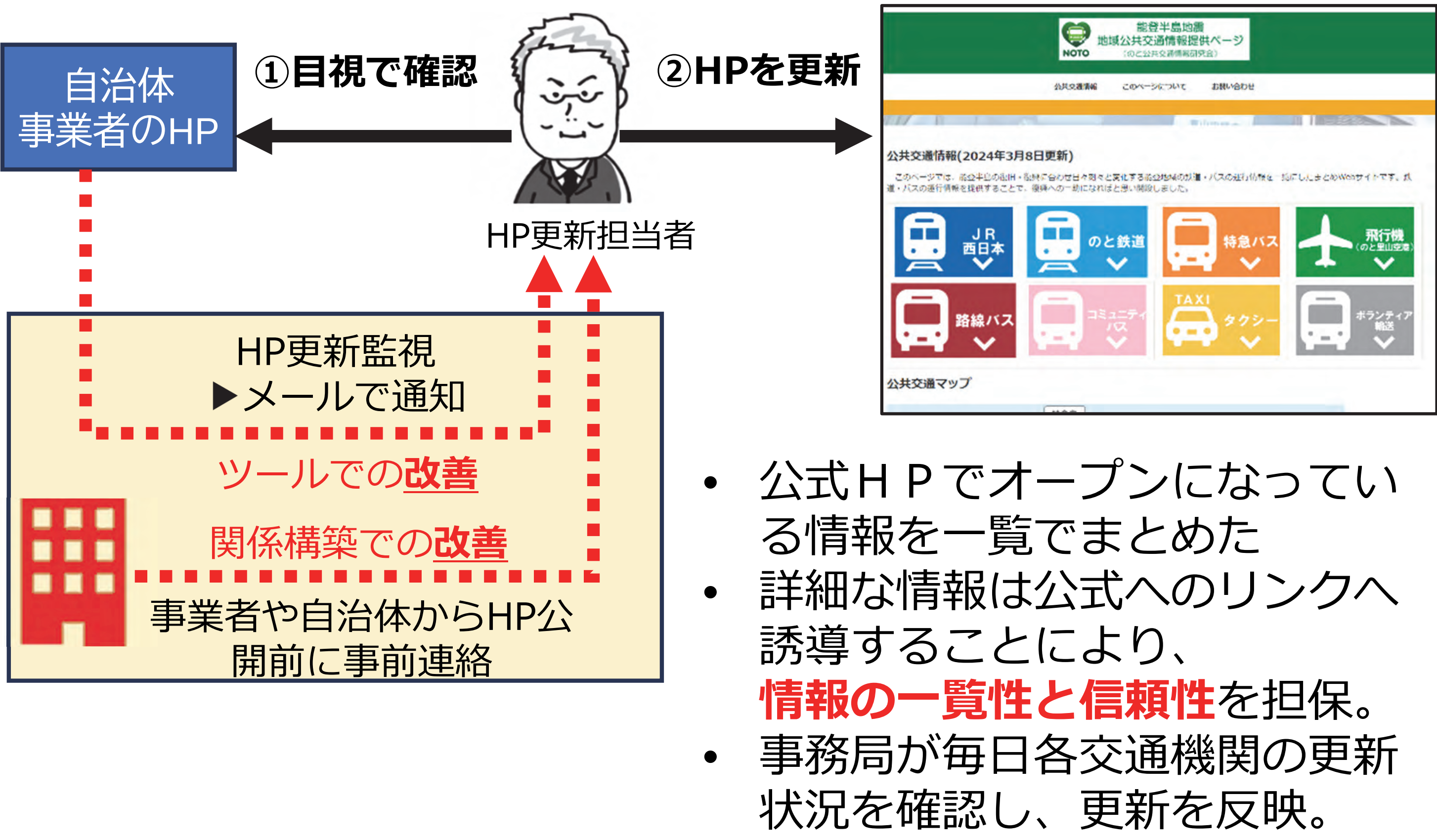
▼ 能登半島地震 (2024)

- ・ 学+産官のコミュニティが主体
（K-CAT）
- ・ 現地の関係者の方々との連携構築
- ・ K-CATのサーバ・ドメイン下



サイト構築・更新・情報収
集等、最前線の対応

4. 情報の取得と更新方法 （PULL型からPUSH型の運用へ）



5. 主なポイント(見た目の工夫)



サイト上部に
各交通機関のボタンを配置
(Webサイトの
ファーストビューを意識)



目次の色付け
一目でどこが通常時と違う
運行となっているか
把握がし易いような工夫

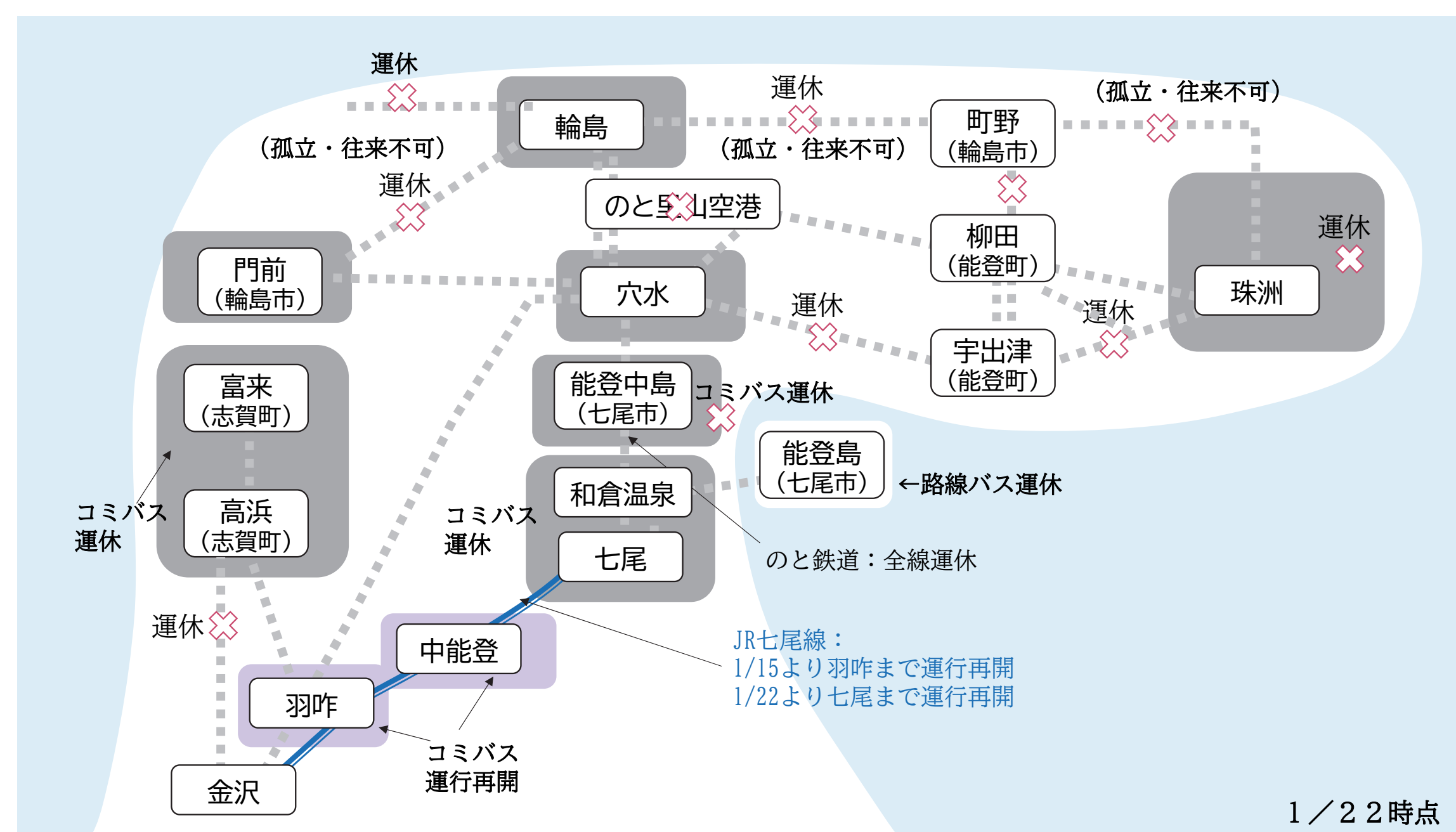
※目次の凡例：青：通常ダイヤで運行 黄：一部休運または臨時ダイヤ 赤：休運

能登半島地震発生を受けた地域公共交通情報提供プロジェクト ～災害対応経験の伝承による運用～

公立小松大学 高山 純一（代表）、株式会社日本海コンサルタント 塩土 圭介（事務局）・片岸 将広、
北陸鉄道株式会社、金沢の都市と交通を考える会（K. C A T）、国土交通省北陸信越運輸局、
広島大学 藤原章正、呉工業高等専門学校教授 神田 佑亮、合同会社MoDip 諸星 賢治

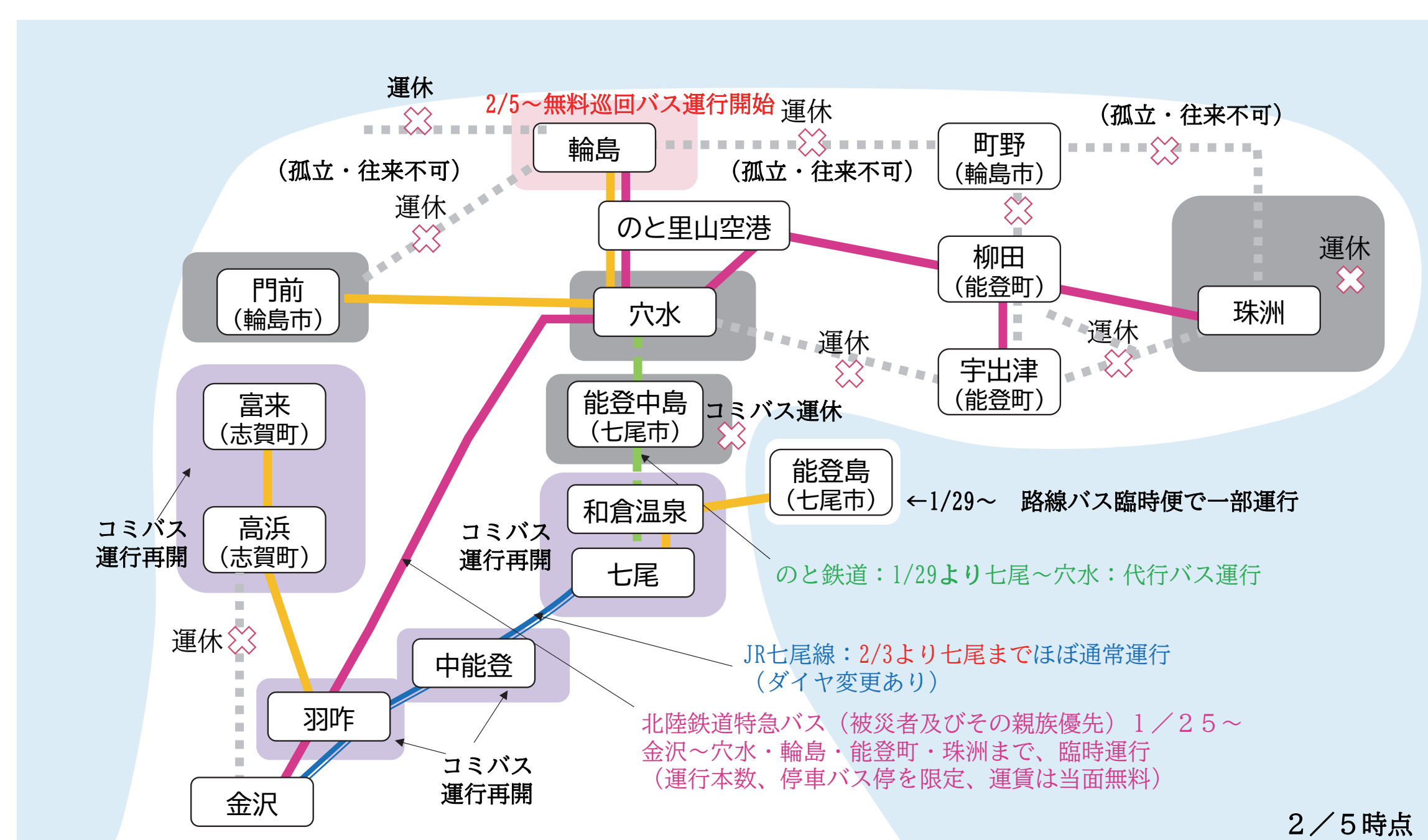
6. 公共交通マップ

- ✓ 日々変化する公共交通の復旧状況をマップ形式で表示
- ✓ 震災からの復興過程をアーカイブとして記録することも企画



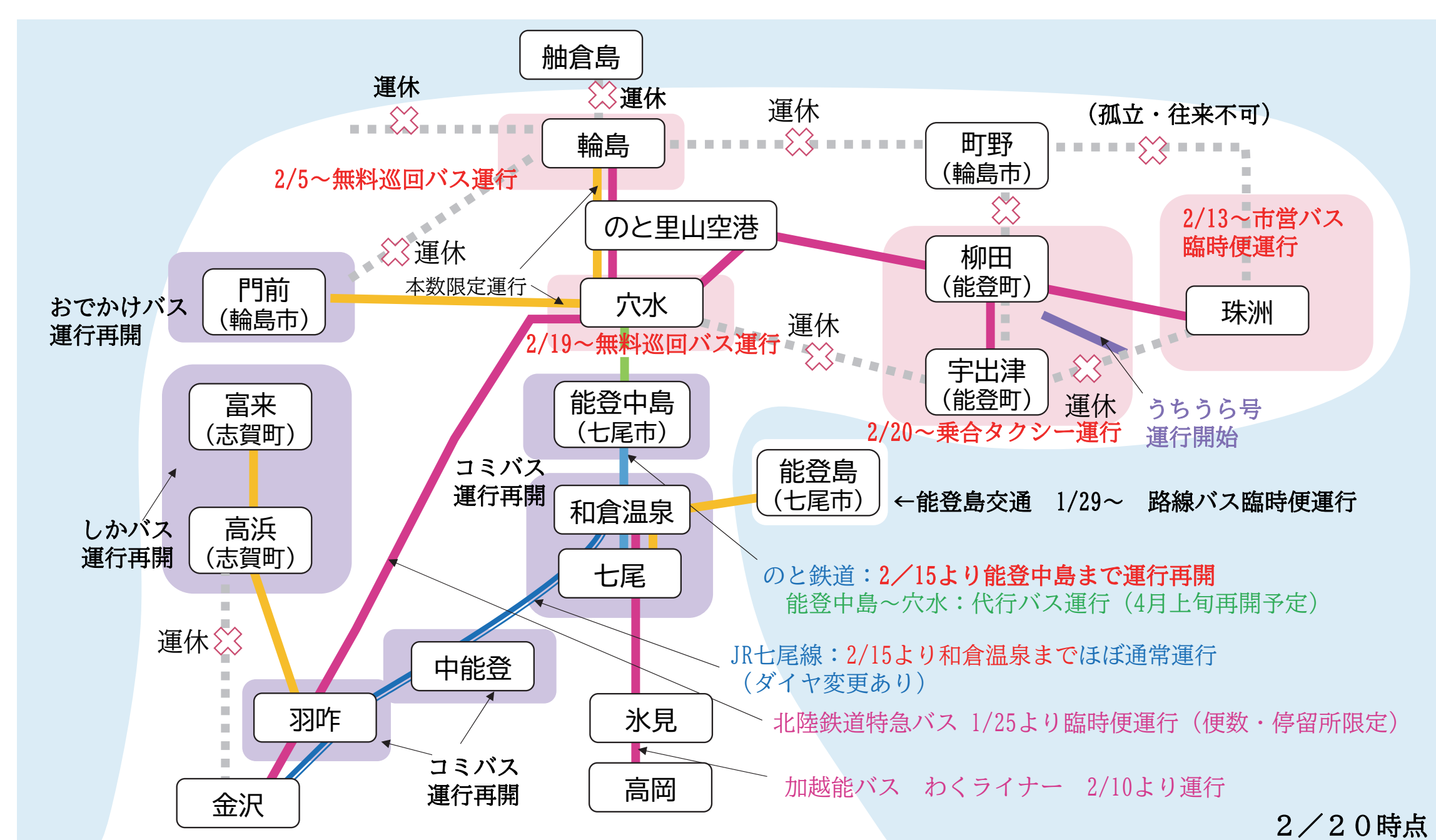
3 週間後

JRは七尾
まで復旧
奥能登は
全て運休



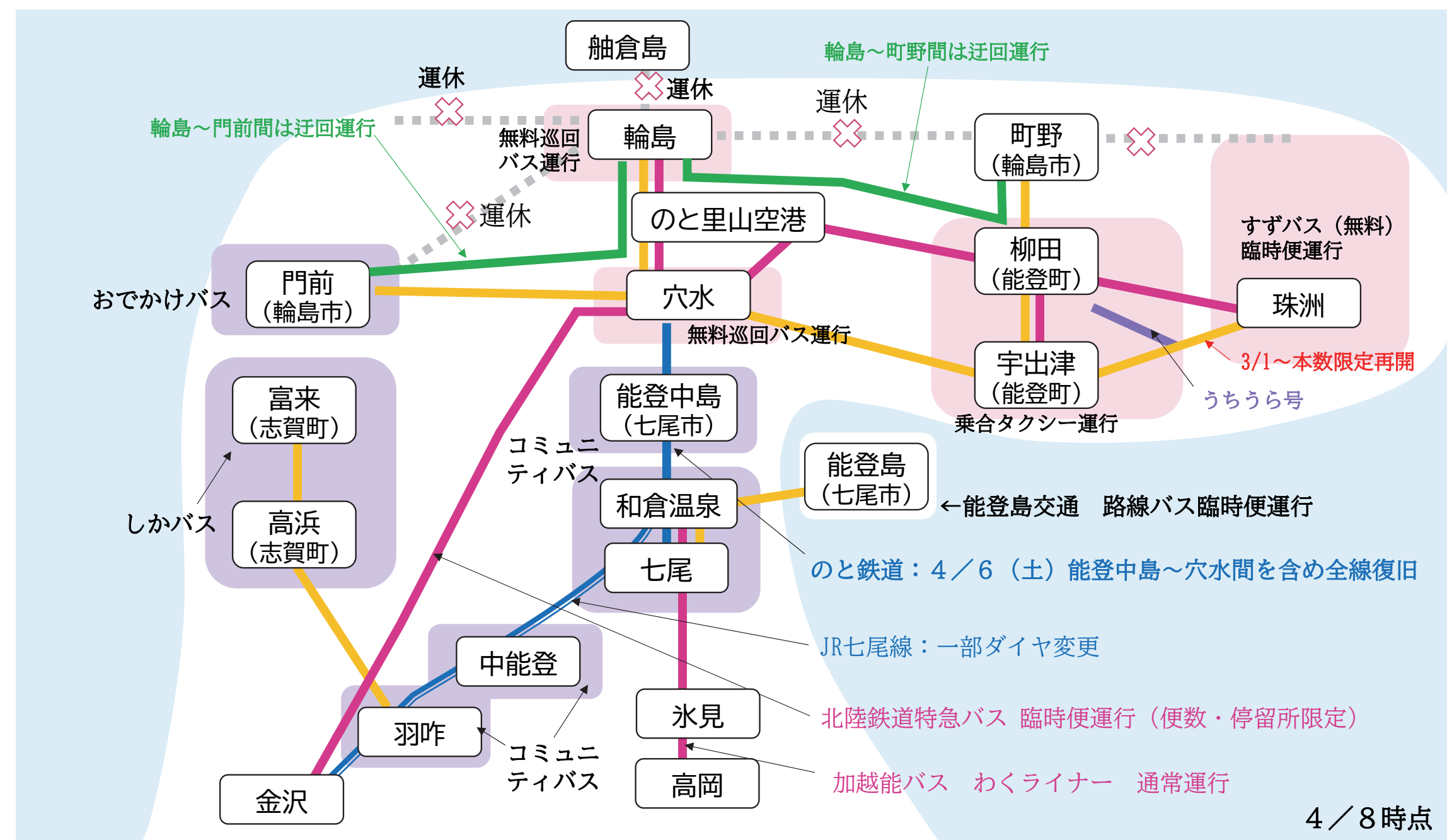
発災
ヶ月後

特急バス
運行開始
コミバス
一部再開



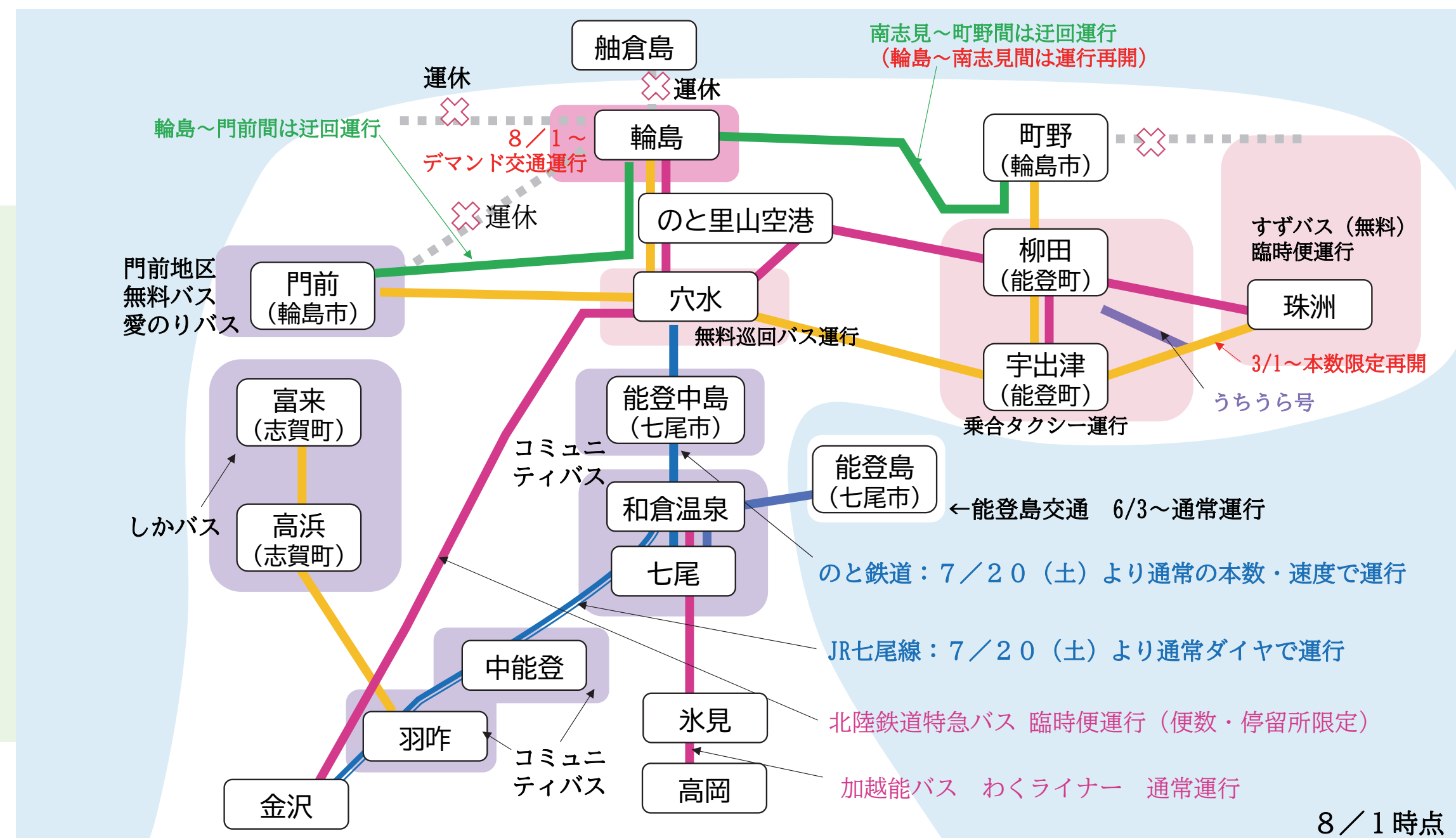
2 / 20
頃

市街地循環
バスなどの
臨時運行
始まる



4 / 8

のと鉄道
全線再開
輪島市内
路線バス
迂回運行



8 / 1
現在

市街地
AIデマンド
実証実験
など

7. のりつぎ時刻表の作成

- ✓ JR→のと鉄道ののりかえ時刻表を作成
- ✓ (発災当時は)道路よりも速く穴水まで行けることをアピール

金沢～穴水間の乗り継ぎ時刻表（2/15～）

2/15から、のと鉄道が一部で運転再開し所要時間が大幅に短縮されました。
混雑する時間帯では自動車より早く金沢まで移動することができます。

- 金沢→七尾 最速で52分
- 金沢→穴水 最速で2時間25分

能登地域の道路交通渋滞緩和のため、是非公共交通機関をご利用ください。

2月15日からの時刻表 (金沢→穴水方面)				※特急：能登 かがり火 1号		※特急：能登 かがり火 3号		※特急：サン ダーバード 17号 大阪 10:42		※特急：能登 かがり火 5号				※特急：能登 かがり火 7号	
 JR 七尾線	金沢	発	5:31	6:30	8:56	11:21	12:31	13:27	15:00		15:29	17:05	18:35		
	羽咋	発	6:29	7:26	9:29	11:55	13:29	14:01	15:32		16:29	18:06	19:11		
	七尾	着	7:10	7:55	9:48	12:13	13:57	14:21	15:52		17:00	18:35	19:31		
	七尾	発	7:15	8:24	9:49 → 10:21	12:15	14:05	14:24	15:54 → 16:18	17:20	18:40	19:59			
 のと鉄道 和倉温泉線	和倉温泉	着	7:22	8:31	9:56	10:28	12:21	14:12	14:30	16:00	16:25	17:27	18:47	20:06	
	能登中島	着	7:38	8:47		10:44		14:28			16:41	17:43	19:03	20:22	
	能登中島	発	7:45	9:00		10:50		14:40			16:50	17:50	19:10	20:30	
代行/バス	穴水	着	8:20	9:35		11:25		15:15			17:25	18:25	19:45	21:05	
金沢→七尾までの所要時間			1時間39分	1時間25分	52分	—	52分	1時間26分	54分	52分	—	1時間31分	1時間30分	56分	
金沢→穴水までの所要時間			2時間49分	3時間05分	2時間29分	—	2時間44分			2時間25分		2時間56分	2時間40分	2時間30分	

8. マスメディア及び道路マネジメント会議での紹介

- ✓ 北國新聞 2/27, 3/1(一面)にて紹介
- ✓ 石川県災害時交通マネジメント会議 においても、本取組が紹介され、その有効性が評価



能登の公共交通 一目で
産学で運行状況まとめサイト

第3回 石川県災害時交通マネジメント会議（能登半島地震）
結果概要（抜粋）

○公共交通の運行状況を一元的に提供する「能登半島地震地域公共交通情報提供ページ」※を開設。道路交通の負荷を軽減することが期待できるため、今後、自治体等の関係機関のホームページでリンクを貼るなど、公共交通の利用促進の広報を強化していくことを確認した。

※ <https://www.ntonu.k-cat.jp/>（のと公共交通情報研究会）

9. まとめと本取組から得られた知見

- **混乱する地域交通情報を、外部が整理して案内し、復旧に貢献**
 - 行政・交通事業者は限られたリソースで現地対応で精一杯
 - 道路が復旧した後に公共交通の出番があるので、この時間差は外部の人が動きやすいタイミング
→ 学・専門家に対応しカバー
- **復興フェーズに向けた早期からの連携強化**
 - 復興計画, 関係する都市計画・交通計画とそのマネジメントに向け被災地現地での対応に向けた連携強化
 - 普段からの地域関係者同士の日頃のコミュニケーションが大切
- **情報提供の経験から得たこと**
 - 災害時の公共交通情報提供の体制・役割分担のあり方
(事前復興計画の考え方)

今般の能登半島地震に際し
全国から多大な御支援を頂き、
本当にありがとうございます。
引き続き、能登への応援を
よろしく願います。



交通情報「民」が発信

[illegible]