

NPO法人再生塾改革中!

～総合的な交通政策を担う人材育成～

NPO法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾

村尾 俊道(元京都府) 小池 淳司(神戸大学教授) 正司 健一(神戸大学名誉教授) 土井 勉(一般社団法人グローバル交流推進機構)
進士 肇・福永 良一(大阪府) 大藤 武彦(株式会社交通システム研究所) 白水 靖郎(中央復建コンサルタンツ株式会社) 東 徹((一社)システム科学研究所)

? 再生塾とは?

交通上の諸問題の緩和に対する 実質的貢献

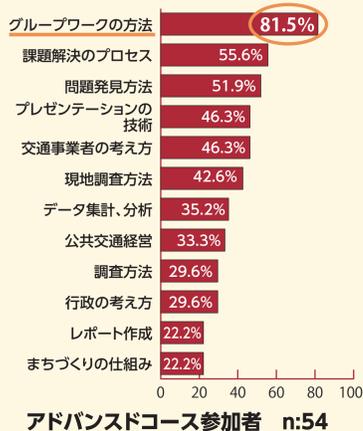
基礎編、議員セミナー、アドコース、技術セミナー、イブニングセミナー、交流事業など多様な事業を実施している。参加者を対象とした調査結果では、**塾生の満足度は非常に高い。**

複数回受講された塾生も多く、アドバンスドコースが塾生にとって相当魅力的であることが示唆される。

受講を通じて身につけた**知識・スキルの自己評価**について、右図のような成果が得られている。

アドバンスドコースで提案した施策のうち、**事業化された施策も多い(嵐電等)。**

アドバンスドコース実践編によるフィールドでの取組み(にしき商店街等)は、実質的にフィールドに貢献している。



再生塾の沿革

- 2006年12月 ● 国際シンポジウム(神戸国際大学)⇒ソウル市の劇的な変化
- 2007年正月 ● 北村先生の自宅に集結!
- 2007年8月 ● 再生塾 スタート
- 2008年1月 ● 近畿運輸局主催シンポジウムを支援
- 2008年2月 ● NPO法人設立
- 2008年8月 ● 基礎編(ワンデイセミナー) スタート
- 2008年10月 ● アドバンスドコース スタート
- 2009年1月 ● 近畿運輸局主催シンポジウムで塾生が成果発表
- 2010年5月 ● 地方議員向け・地域公共交通政策セミナー スタート
- 2010年7月 ● WCTR(リスボン)で再生塾の活動を発表
- 2012年5月 ● 韓国視察研修旅行開催
- 2012年8月 ● 創立5周年記念交流会の開催と韓国交通研究院との交流協定の締結
- 2014年8月 ● 技術編セミナー スタート
- 2014年9月 ● にしき商店街を対象とした実践編 スタート
- 2017年7月 ● 台湾視察研修旅行開催
- 2017年8月 ● JCOMMプロジェクト賞受賞
- 2017年9月 ● 創立10周年記念交流会の開催(10年で実質750名の塾生を輩出)
- 2021年3月 ● 近畿運輸局長表彰
- 2021年7月 ● 国土交通大臣表彰
- 2022年8月 ● 創立15周年記念交流会

32のフィールド一覧

| | |
|-------------|----------------------|
| 2008年 | 大阪市交通局「赤バス」 |
| 2008年・2009年 | 京福電鉄嵐山線 |
| 2009年 | 京田辺市(京都府) |
| 2010年 | 富田林市(大阪府) |
| 2010年 | 叡山電鉄 |
| 2010年 | 川西市(兵庫県) |
| 2011年 | KTR北近畿タンゴ鉄道 |
| 2011年 | 長岡京市(京都府) |
| 2012年 | 京都バス |
| 2012年 | 河内長野市(大阪府) |
| 2013年 | 水間鉄道 |
| 2013年 | にしき商店街(兵庫県西宮市) |
| 2014年 | 京都京阪バス |
| 2014年 | 大阪市生野区(大阪府) |
| 2015年 | 神戸電鉄 |
| 2015年 | 茨木市(大阪府) |
| 2016年 | 北条鉄道 |
| 2016年 | 尼崎市(兵庫県) |
| 2017年 | 神戸市北区(兵庫県) |
| 2017年 | 天川村(奈良県) |
| 2018年 | 和歌山バス |
| 2018年 | 竜王町(滋賀県) |
| 2019年 | 西日本ジェイアールバス 園福線(京都府) |
| 2019年 | 奈良市柳生(奈良県) |
| 2020年 | 阪神バス |
| 2020年 | 守口市(大阪府) |
| 2021年 | 京阪京都交通 |
| 2021年 | 明日香村(奈良県) |
| 2022年 | 神姫バス(姫路市域) |
| 2022年 | 東近江市(滋賀県) |
| 2023年 | 近鉄バス(東大阪市域) |
| 2023年 | JR草津線沿線(滋賀県) |

▶ 再生塾改革中

▶ 基礎編は毎年4月頃に募集 ▶ アドコースは毎年7月頃に募集

京都大学の北村隆一先生が、日本の都市・交通政策が世界に後れを取っていることに危機感を抱き、はじめた再生塾。これまでに現場で実践する1400名を超える塾生を迎え16年目に。

- 行政や企業で交通分野の計画・企画に携わる人材の厚みが薄く、ノウハウが蓄積されにくい
- 交通を体系的に学ぶ機会や時間がない
- 世界の潮流を知らない
- 誰に相談すればよいかわからない

交通やまちづくりの第一線で働くみんなを応援し、横連携で日本のまちを世界水準に近づけるため、多様な組織から心あるメンバーが集い活動を続けています。

▶ 今期、体制刷新を機に原点に立ち返って改革をスタート。

- 時代の変化に対応する
- あらためて世界を知る
- 未来を語る
- 再生塾会員の満足度を高め、規模を拡大する
- 財政基盤を強固にする
- 活動の区域を広げる

を基本に、プログラムの見直し・充実、世界の今を知るイブニングセミナーの開催、北陸・広島・山口での展開などを開始。
日本のまちを、現場で頑張るひとを元気にする取り組みを進めています。



再生塾



<http://www.saiseijuku.net/>

Facebook



E-mail: kaiin@saiseijuku.net