

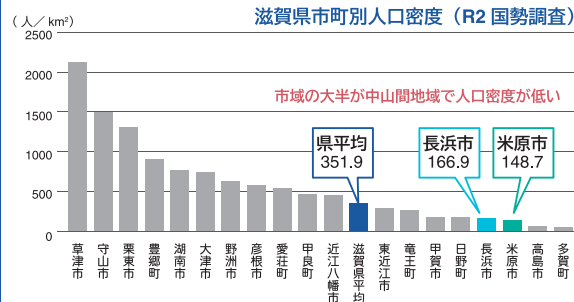
全体概要

人口減少、公共交通の利用者減少傾向にある滋賀県長浜市・米原市域において、**地域公共交通の活性化と持続可能性**を検証するために、**路線バスの活性化を中心とした5つの多様な公共交通施策の実証実験**を実施

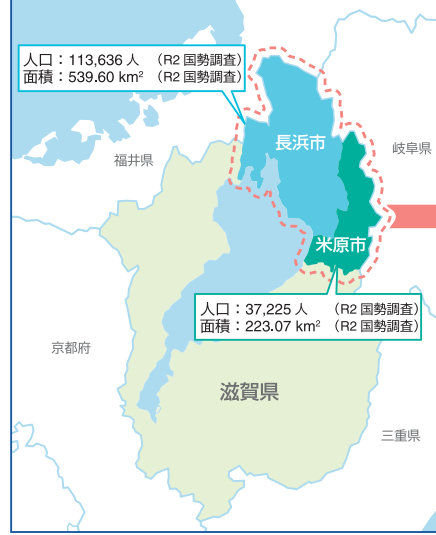
⇒ **地域間幹線バスの利便性向上・路線バス活用による小中学校の活動支援・地域の輸送資源（民間送迎サービス）の活用など**

長浜市・米原市の概況

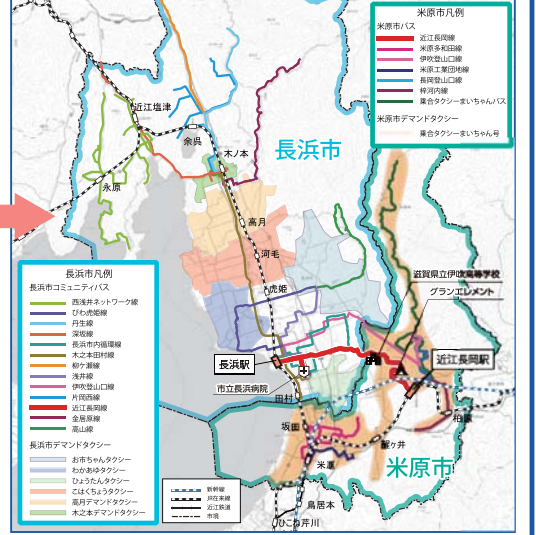
人口：市域の大半が中山間地域で人口密度が低い
公共交通網：JR東海道線・北陸線を中心に、地域間幹線は湖国バスが運行し、コミュニティバス、デマンド交通、タクシーが補完。



長浜市・米原市の位置



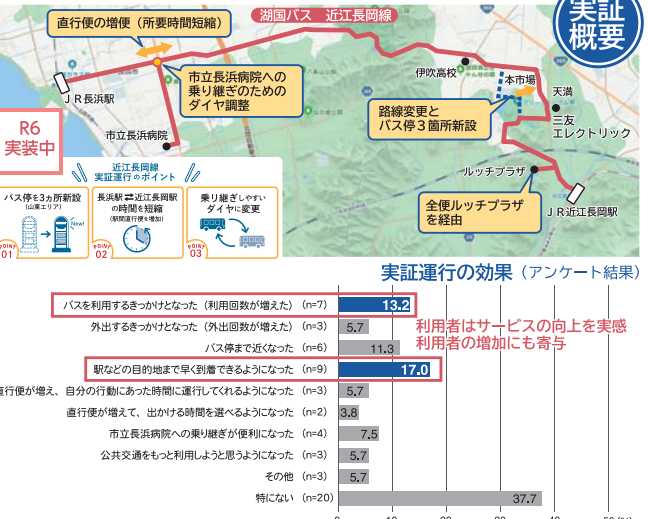
長浜市・米原市の公共交通



路線バス（地域間幹線）の利便性の向上

1 地域間幹線の湖国バス・近江長岡線のダイヤ・路線変更とバス停3ヶ所を新設 [R5.10～12]

地域間幹線の利便性を高めるべく、**すぐに出来る取組みを複数同時に実施**

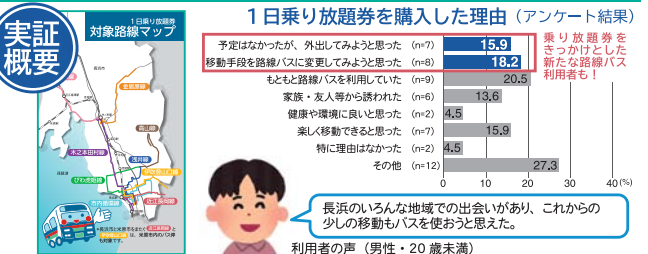


実証結果

- ダイヤやネットワーク等のサービス改善により利用者数が増加。
- 幹線路線化（国庫補助）による持続可能性の向上。
- 市立長浜病院への乗り継ぎの促進には課題が残った。

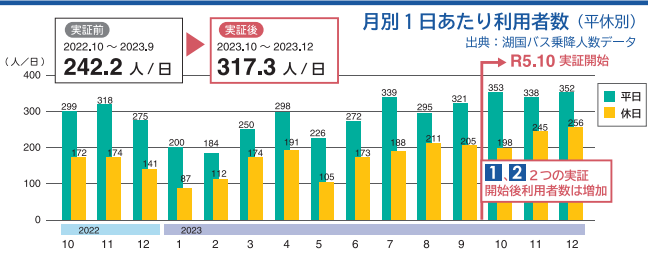
2 長浜市内の湖国バス1日乗り放題乗車券を販売 [R5.10～12]

バスを利用しない人向けのバス利用のきっかけづくり！



実証結果

- 取組みが今後の利用意向創出や地域の新たな発見につながった！



5つの実証実験から得られた知見と課題

- ニーズを踏まえた再編により、**利用者の満足度の向上・利用促進**につながった。**国庫補助等**を活用することで、**地元自治体の負担軽減**や今後の公共交通の維持・充実につながることに期待。
- 一工夫による地域公共交通の利便性向上策や利用促進策、輸送資源の活用による移動の確保は、「**地域活動の支援・拡大**」「**住民の利用促進や公共交通問題への関心向上**」等の活性化にかかる多様な効果をもたらした。
⇒ **地域公共交通の持続可能性向上や活性化に有効であり、得られた知見を活かして県内に水平展開。**
- 一方で、**取組みの周知が隅々まで十分に浸透しなかった。**
⇒ **限られたリソースを効率よく活用して「浸透→関心→行動」に繋げたい。**

小中学校・高校の通学や活動の支援

3 地元小中学校に校外学習や部活動で路線バスを使ってもらう [R5.10～12]

路線バスの利用促進と学習機会の創出で Win-Win



参加者(4件)の声 (アンケート結果)

質問	回答
児童・生徒の反応は？	・とても楽しんでいた(3件) ・楽しんでいた(1件)
移動機会の増加は？	・非常に効果があった(1件) ・効果があった(3件)
公共交通の学習機会は？	・効果があった(3件) ・あまり効果がなかった(1件)

実証結果

- 部活動2件、校外学習2件の53名が利用。
- 課外活動メニューの幅が広がるなど学習機会の創出に貢献！

4 高校生の通学支援を目的に、路線バス・まいちゃん号が使える共通定期券・回数券を発行 [R5.10～R6.3]

生徒の通学がより便利に。進学先としての魅力もアップ！



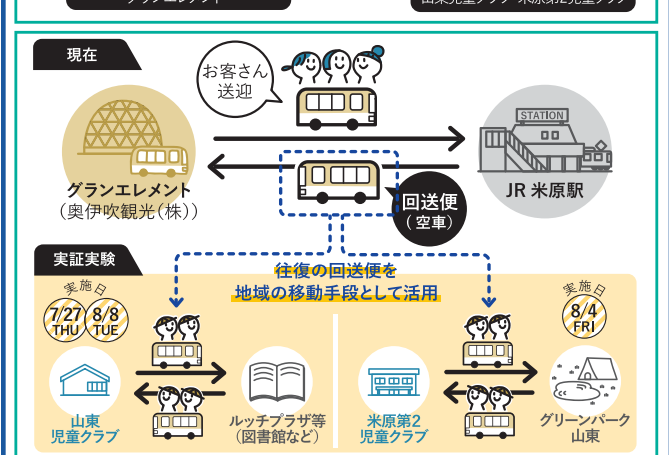
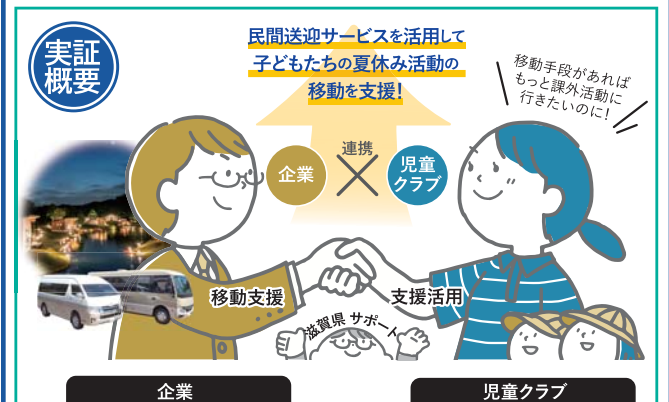
実証結果

- 自転車通学からの転換もあり、生徒・保護者からは「通学が楽になった」。
- 学校からは生徒募集にも期待の声！

地域の輸送資源活用

5 民間送迎サービス（グランピング施設送迎バス）を活用した児童クラブの地域活動の支援 [R5.7.8]

地域輸送資源が地域の移動ニーズを支える！



児童クラブ	行き先	参加者数() 引率者
山東児童クラブ	ルッチプラザ(体育館等)	23名(4名) 1,2年生 22名(4名) 3年生以上
米原第2児童クラブ	ルッチプラザ(図書館等)	11名(3名) 6年生

楽しく参加できた。夏休みの思い出づくりができた！

SDGsの活動の中で地域の取組みに協力したいと思っていた。関わることができて良かった。

グランピング施設担当者の声

実証結果

- 民間送迎サービスが地域活動に利用できることを確認した。
- 企業は地域貢献。児童クラブは活動範囲が拡大。両者ともに満足であった。
- マッチングの仕組みの構築、企業のモチベーション維持が課題。

長浜市・米原市住民の取組みによる意識調査 (地域住民アンケート結果)

