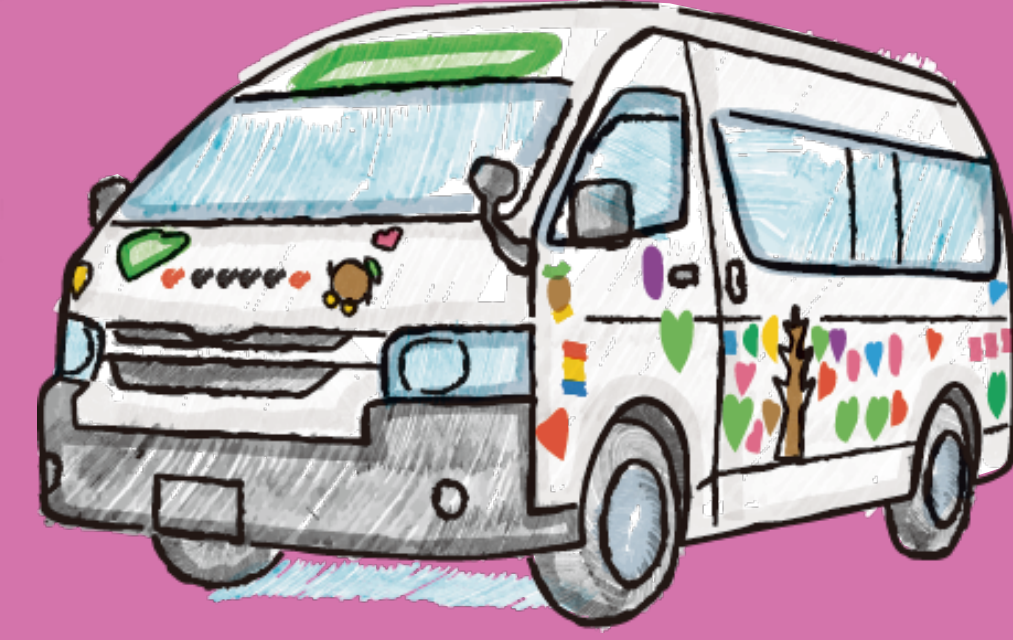


できることは全部やる！利用促進

”みんなで支える” 京都府宇治田原町の挑戦

宇治田原町まちづくり推進課 植村和仁・古瀬萌
中央復建コンサルタンツ(株) 山室良徳・富久直哉・山根優生

龍谷大学文学部 井上学

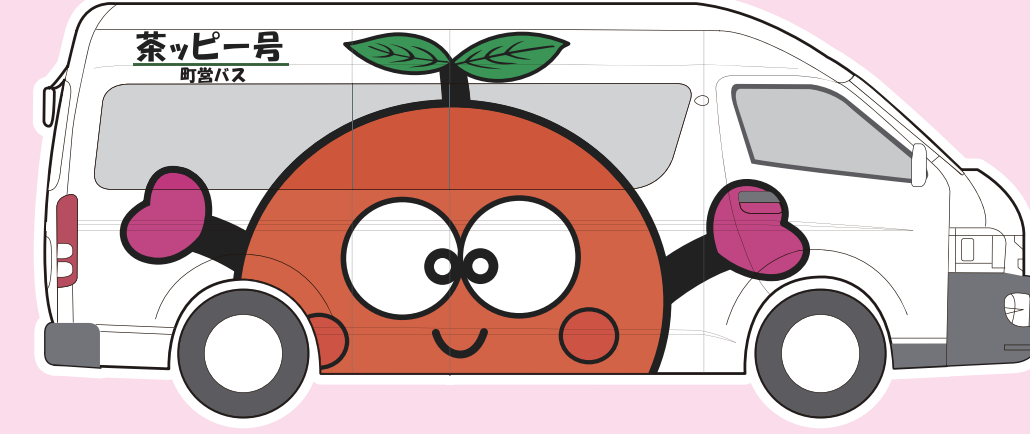


背景

- ・鉄道がなく路線バスが基幹交通
- ・2024年10月に町営交通を再編
 - ✓町営バス(路線定期運行)再編
 - ✓乗合タクシー導入
 - ✓有償化
- ・路線バス減便(利用減少・担い手不足)

目的

- ・地域公共交通の利用促進による維持・確保・改善
- ・地域公共交通専従職員がおらず、予算も限られるなか、職員や事業者が利用促進に奔走



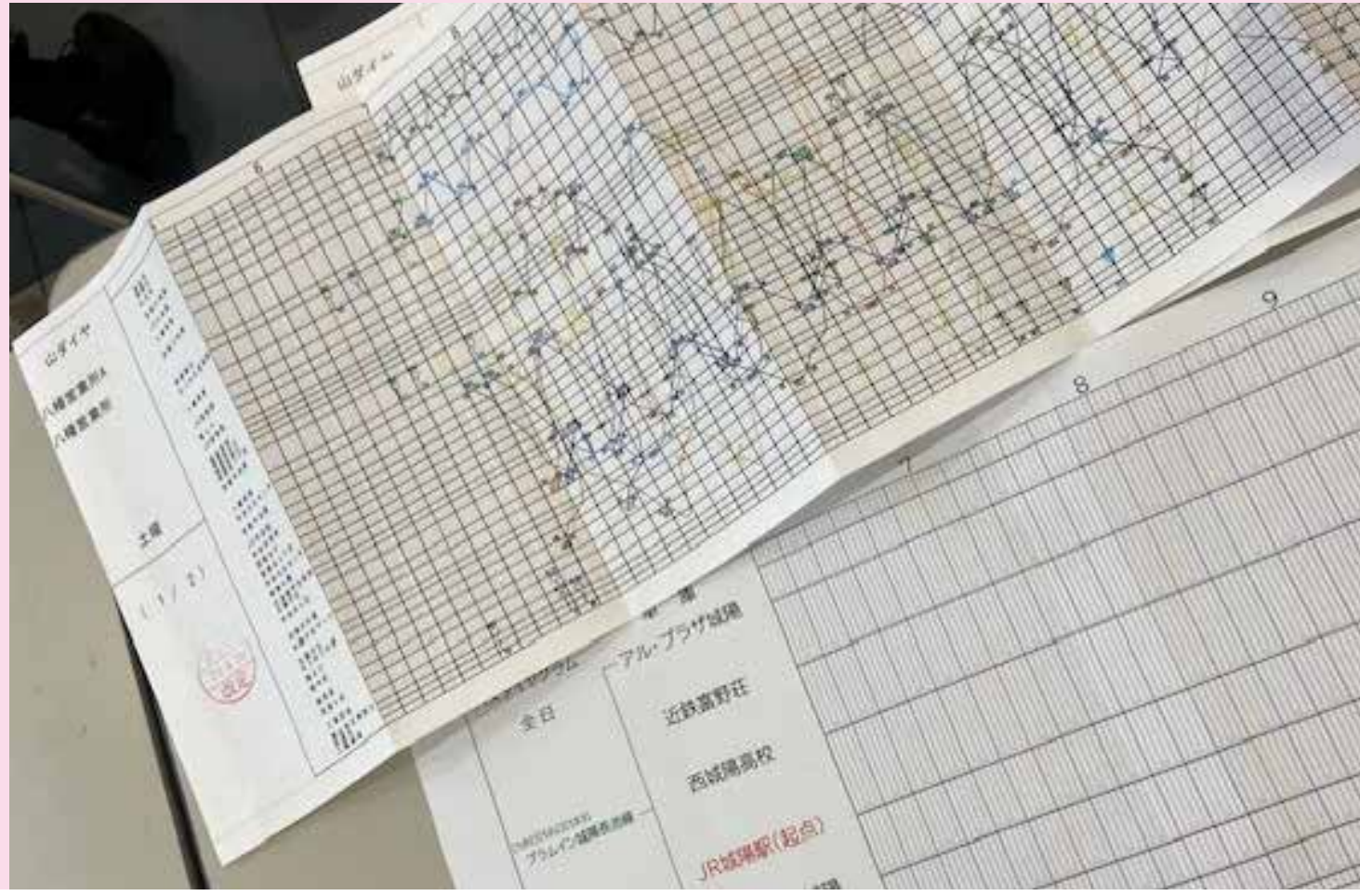
取組み① 運賃制度

- 「地域応援定期券」を設定
- *家族であれば誰でも使える定期
- *「一家に1枚」や「免許返納前のお試し」に おすすめ
- *子から親へのプレゼント等も想定



取組み② 大型商業施設での公共交通利用促進

- 公共交通(幹線・支線)の啓発活動
- ・町内外を結ぶ路線バスの展示
- ・うじたわ LIKE♡バス・タクシーの乗り方説明
- ・バスダイヤグラム作成等ワークショップの開催



取組み③ バス停留所での利用促進

- ・運行事業者によるグッズ販売
- ・バス利用者への啓発物品配布



取組み④ うじたわ LIKE♡バス マグネットデコレーション

- ・子どもたちがマグネットシートに描いた絵をバスに貼り付け
- ・クリスマスに合わせてバス車両にサンタが乗り込み、子育て支援センターへプレゼントをお届け



取組み⑥ 小学生MM教室・中学生職場体験

- ・地域公共交通の現場を学び、身近な移動手段との認識を深める
- ・小学3年生向け：約70名が参加。バス乗車体験、運行事業者への質疑応答などを体験



取組み⑤ SNSを用いたフォトコンテスト

- ・写真・動画共有アプリ(Instagram)を活用したコンテスト
- ・車内外の写真や車窓からの風景写真などテーマに募集
- ・90投稿(2023年度)
- ・表彰式は路線バス内で開催
- ・今後も継続して開催予定



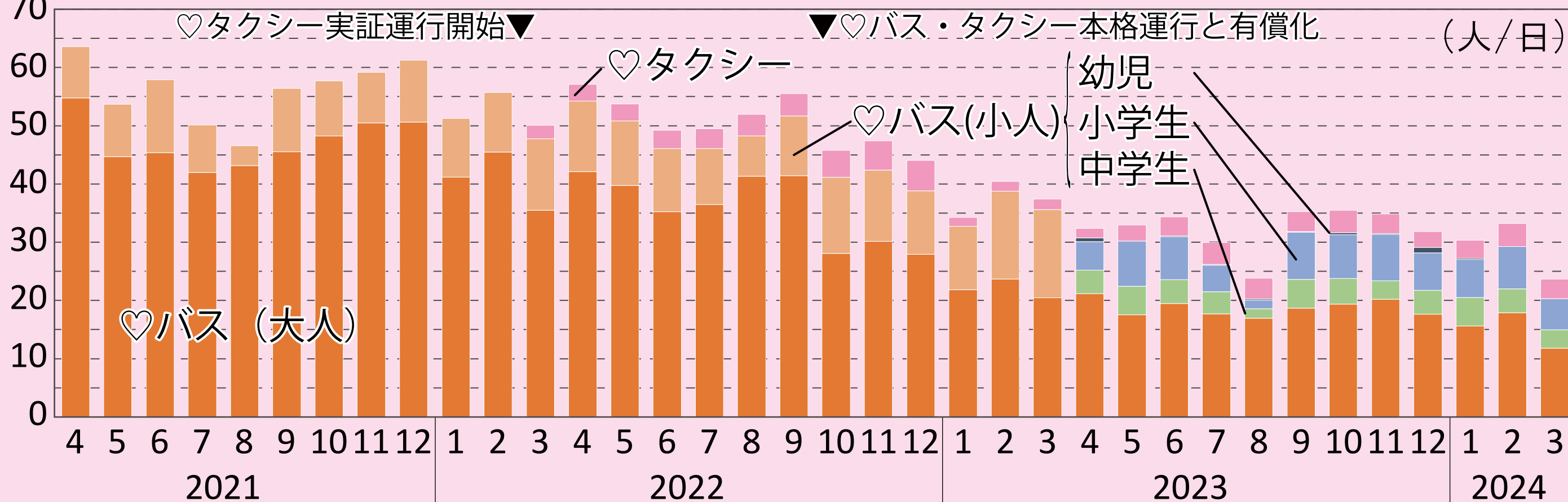
- ・中学2年生向け：2名が参加。バス停の清掃や啓発物品の作成・配布などを体験



参考 利用状況

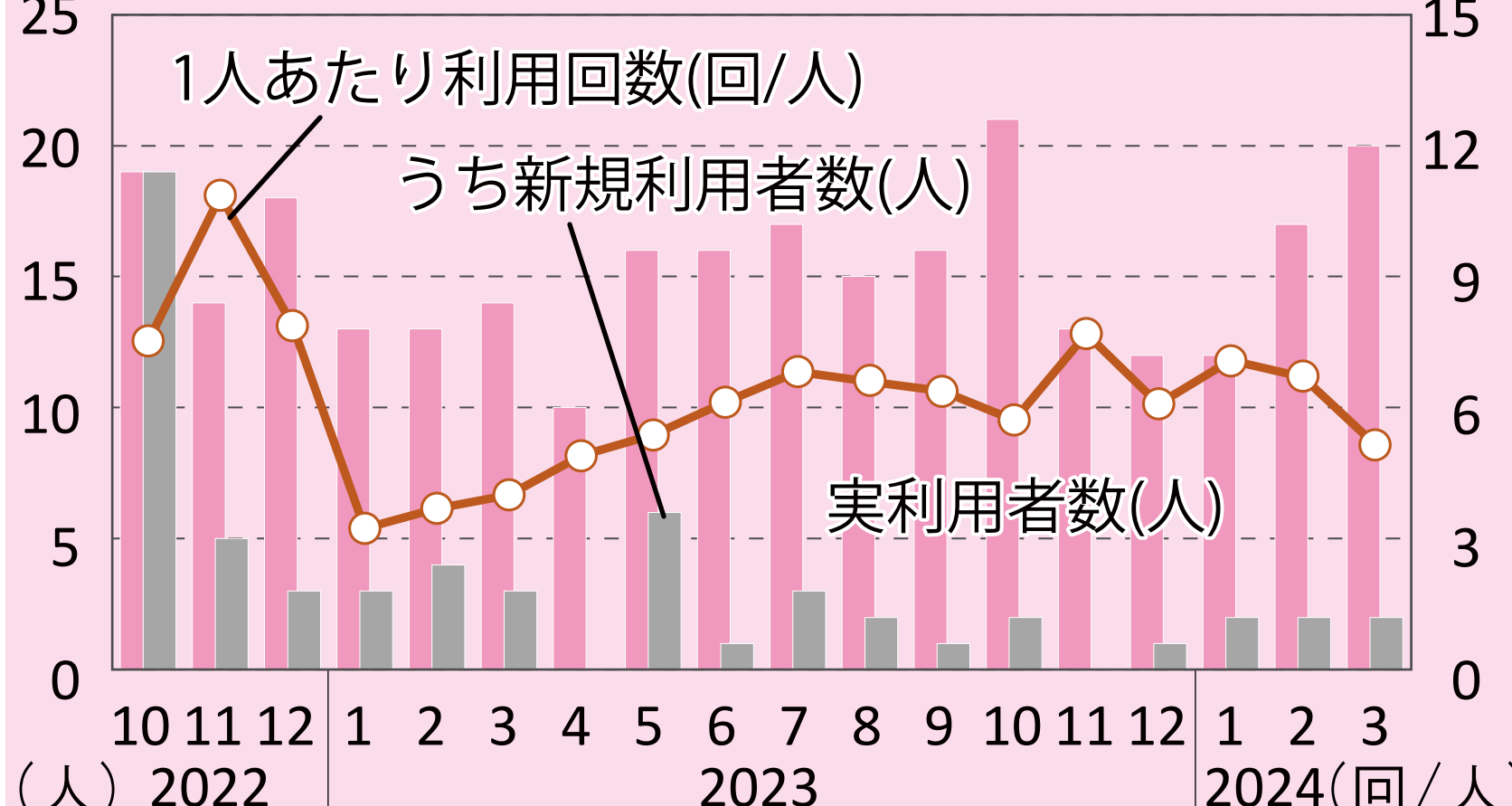
①♡バス・タクシーの利用者数推移

- ・有料化に伴い減少 ▶ 今後の利用促進が課題



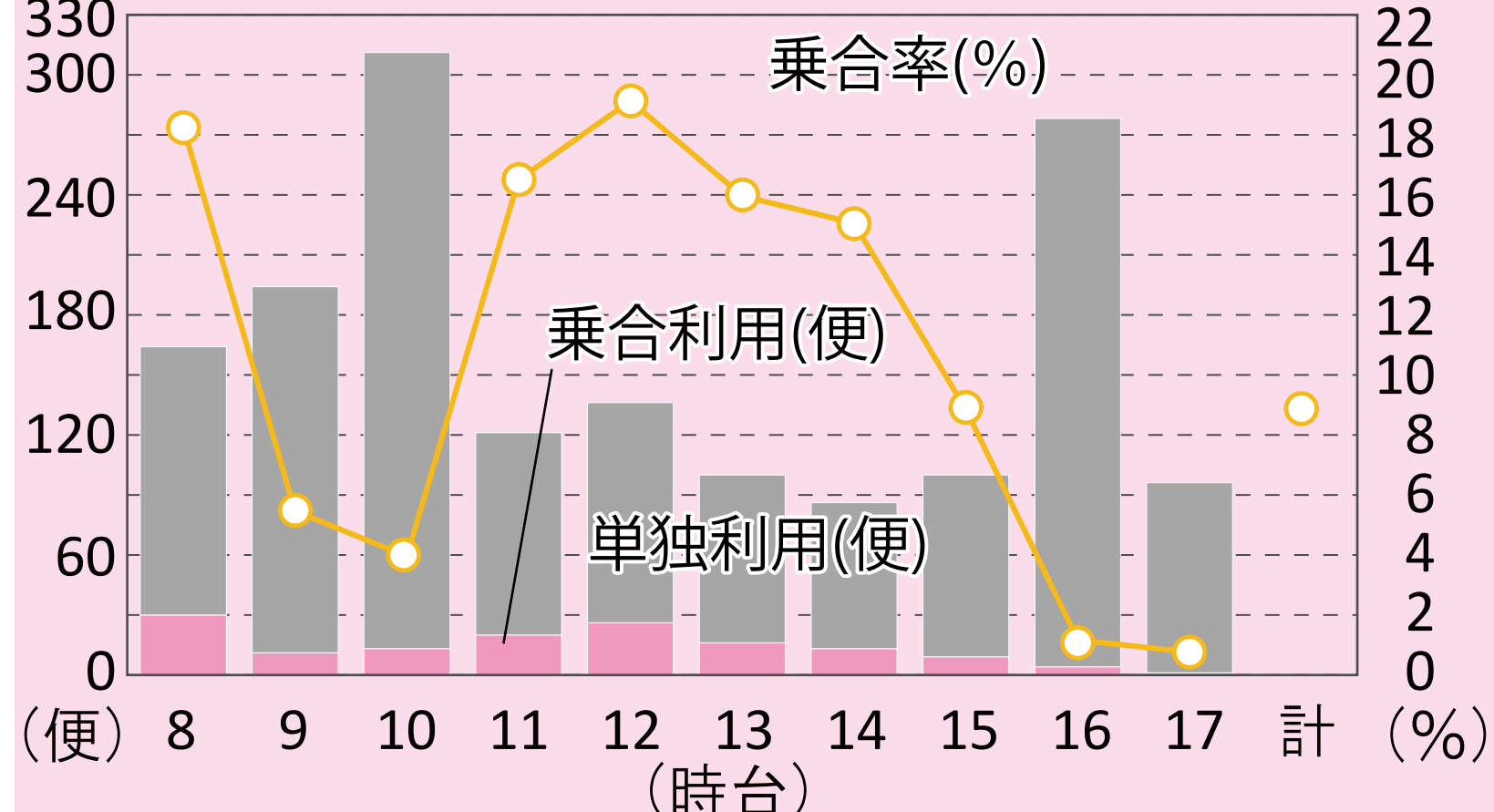
②♡タクシーの実利用者数

- ・毎月継続的に新規利用者が存在



③♡タクシーの乗合率

- ・早朝と昼間で約2割▶向上が課題



今後

- ・♡バス・タクシーと路線バスとの乗継ぎ運賃設定などを協議・調整中
- ・新名神高速道路開通にあわせ、更なるネットワーク改善を検討

結論

- ・20年以上続いた町営交通見直しは反対もあったが時間をかけて地域協議や利用促進に取組み社会実装
- ・今後も「地域公共交通計画」に基づき、継続して利便性向上や利用促進を実施

