

全国初!?

ご利用状況がわかる

神戸市バス

ご利用状況データサイト

mieruka



もっと快適にバス乗れる!

まちづくりの役に立つ!

1. どんなデータが見られる?

ICカード・乗降時タッチ実施をキーに、**全乗客ODデータ**を取得/算出!

◆四半期単位でデータを平均化

- ✓ 系統別のIC化率で補正したデータを表記
- ✓ IC利用データがない区間は、非IC利用者を考慮して1名で表現

◆各系統1便ごとの平均車内乗車人数が見える

◆バス停の3時間ごとの平均乗降客数が見える

2. こんな使い方ができる!!

webから**誰でもいつでも**見ることが出来るから



◆バスの混雑傾向が分かる

時差出勤など、時間帯を選んで快適乗車!

ベビーカーや小さなお子様との乗車も安心!

◆バス停ごとの乗降人数が分かる

商業開発など市場調査に活用できる!

人の動きがまち活性化の参考に!

もう、ただ乗るだけ
なんて言わせないっ!

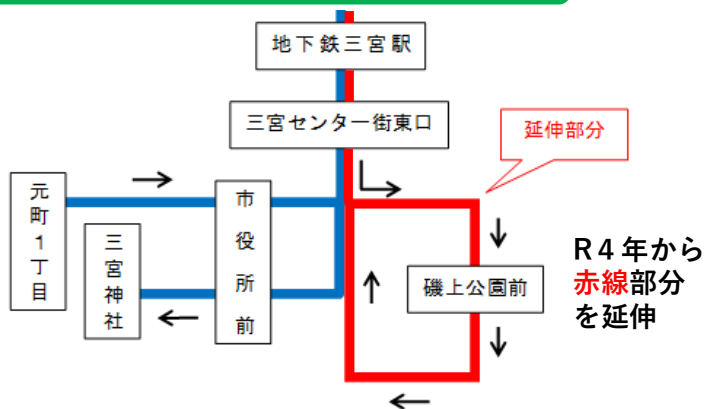
これからの

神戸市バスは

中身が見える! 選んで乗る!

3. こんな活用方法も!!

実証実験の検証 (路線延伸)



時間帯	加納町3丁目	地下鉄三宮駅前	三宮センター街東口	磯上公園前
6	40	10	0	
7	31	11	3	
8	22	11	7	0
9	26	11	7	0
10	31	12	8	

市民要望による主系統の延伸!

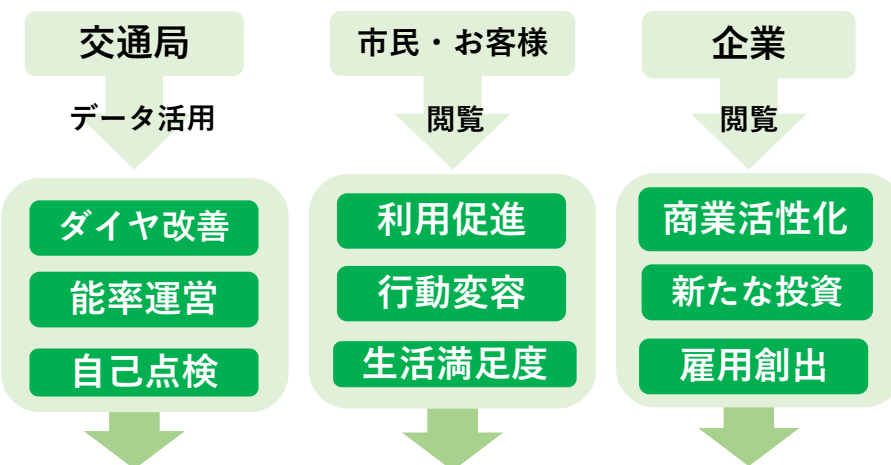
7月~9月では 7 の数値

延伸区間のご利用状況も分かる!

利用促進策やダイヤの見直しの参考に!



4. データ活用が拓く未来



公共交通が軸のまちづくり

移動の快適性UP!

持続可能な市バス事業へ

公共交通だからこそ出来ること。

公営交通だからこそやるべきこと。

まだまだあるし、まだまだやります。



岩田 真幸、小林 拓矢、土井 佑介、奥島 紳司、村田 浩司、児玉 健