

NPO法人再生塾改革中!

～総合的な交通政策を担う人材育成～

NPO法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾

村尾 俊道(元京都府) 小池 淳司(神戸大学教授) 正司 健一(神戸大学名誉教授) 土井 勉(一般社団法人グローバル交流推進機構)
進士 肇・福永 良一(大阪府) 大藤 武彦(株式会社交通システム研究所) 白水 靖郎(中央復建コンサルタンツ株式会社) 東 徹((一社)システム科学研究所)

? 再生塾とは?

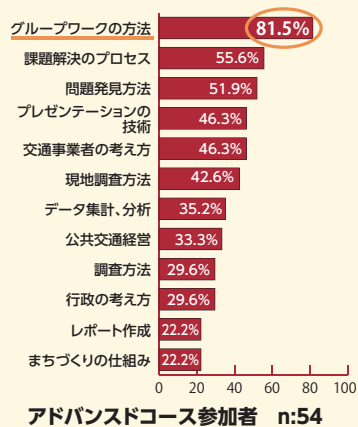
交通上の諸問題の緩和に対する 実質的貢献

参加者を対象とした調査結果では、**塾生の満足度は非常に高い**。
複数回受講された塾生も多く、アドバンスドコースが塾生にとって相当魅力的であることが示唆される。

受講を通じて身につけた**知識・スキルの自己評価**について、右図のような成果が得られている。

アドバンスドコースで提案した施策のうち、**事業化された施策も多い**(嵐電等)。

アドバンスドコース実践編によるフィールドでの取組み(にしき商店街等)は、実質的にフィールドに貢献している。



再生塾の沿革

- 2006年12月 国際シンポジウム(神戸国際大学)⇒ソウル市の劇的な変化
- 2007年正月 北村先生の自宅に集結!
- 2007年8月 再生塾 スタート
- 2008年1月 近畿運輸局主催シンポジウムを支援
- 2008年2月 NPO法人設立
- 2008年8月 基礎編(ワンデイセミナー) スタート
- 2008年10月 アドバンスドコース スタート
- 2009年1月 近畿運輸局主催シンポジウムで塾生が成果発表
- 2010年5月 地方議員向け・地域公共交通政策セミナー スタート
- 2010年7月 WCTR(リスボン)で再生塾の活動を発表
- 2012年5月 韓国視察研修旅行開催
- 2012年8月 創立5周年記念交流会の開催と韓国交通研究院との交流協定の締結
- 2014年8月 技術編セミナー スタート
- 2014年9月 にしきた商店街を対象とした実践編 スタート
- 2017年7月 台湾視察研修旅行開催
- 2017年8月 JCOMMプロジェクト賞受賞
- 2017年9月 創立10周年記念交流会の開催(10年で実質750名の塾生を輩出)
- 2021年3月 近畿運輸局長表彰
- 2021年7月 国土交通大臣表彰

国土交通大臣表彰・ 近畿運輸局長表彰を受賞!

地域公共交通に関する優れた取組を行った団体として、令和2年度に近畿運輸局長表彰を、令和3年度に国土交通大臣表彰を受賞しました。

【表彰選定にあたってのポイント】

- ①住民、NPO、企業等の地域の多様な主体が、地域公共交通に関する取組に参画していること。
- ②地域の実情に合った創意工夫が凝らされていること。
- ③事業の今後の自立性・継続性が見込まれていること。



▶ 再生塾改革中

▶ 基礎編は毎年4月頃に募集 ▶ アドコースは毎年7月頃に募集

京都大学の北村隆一先生が、日本の都市・交通政策が世界に後れを取っていることに危機感を抱き、はじめた再生塾。これまでに現場で実践する1400名を超える塾生を迎え16年目に。

- 行政や企業で交通分野の計画・企画に携わる人材の厚みが薄く、ノウハウが蓄積されにくい
- 交通を体系的に学ぶ機会や時間がない
- 世界の潮流を知らない
- 誰に相談すればよいかわからない

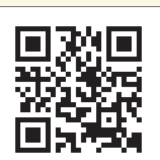
交通やまちづくりの第一線で働くみんなを応援し、横連携で日本のまちを世界水準に近づけるため、多様な組織から心あるメンバーが集い活動を続けています。

▶ 今期、体制刷新を機に原点に立ち返って改革をスタート。

- 時代の変化に対応する
- あらためて世界を知る
- 未来を語る
- 再生塾会員の満足感を高め、規模を拡大する
- 財政基盤を強固にする

を基本に、プログラムの見直し・充実、世界の今を知るイブニングセミナーの開催、北陸での展開などを開始。日本のまちを、現場で頑張るひとを元気にする取り組みを進めています。

再生塾



<http://www.saiseijuku.net/>

Facebook



E-mail:kaiin@saiseijuku.net