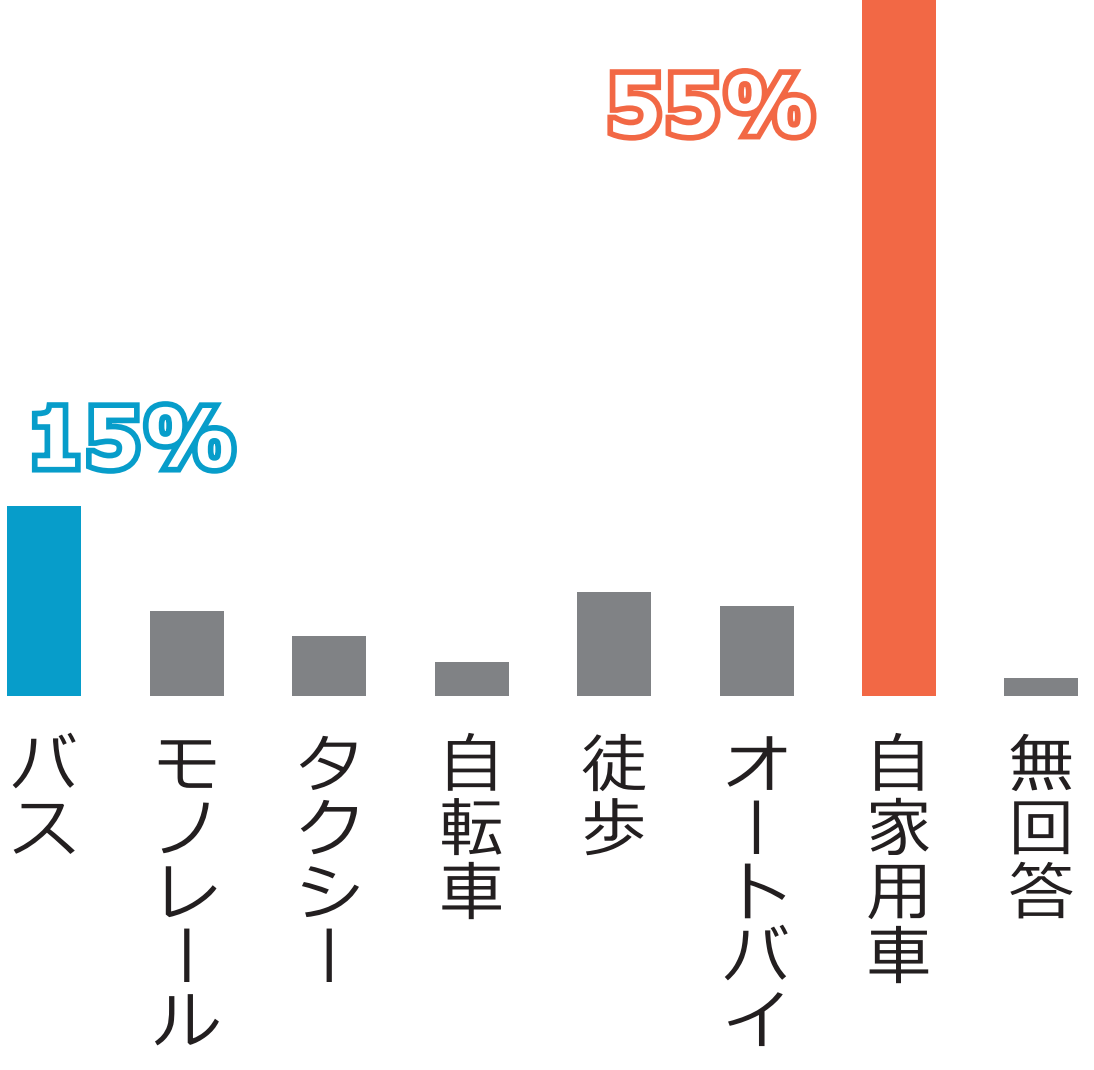


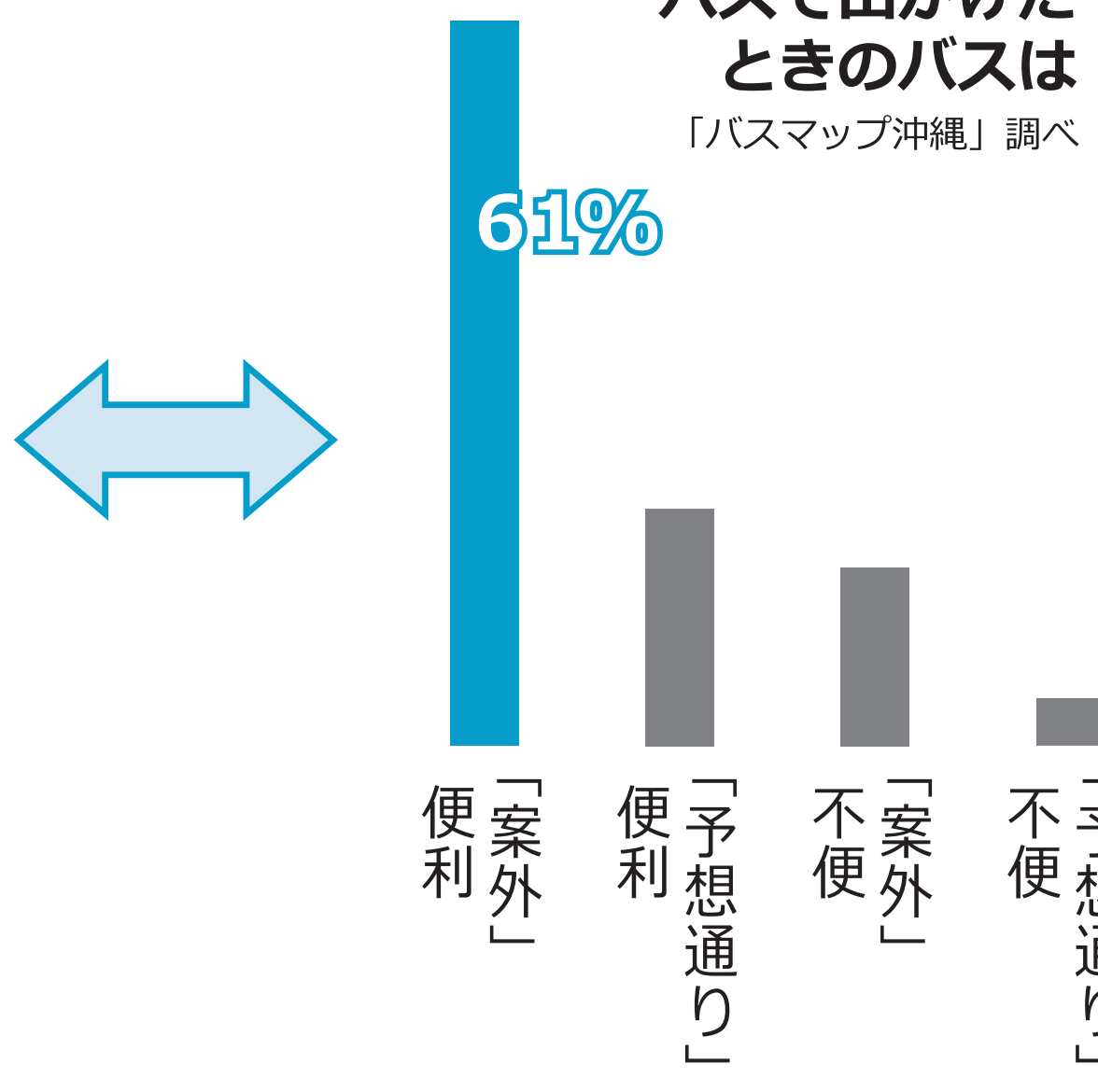
バスを使う住民は少ないが

那覇市民が普段使っている主な移動手段
那覇市「那覇市民意識調査（2016年度）」より



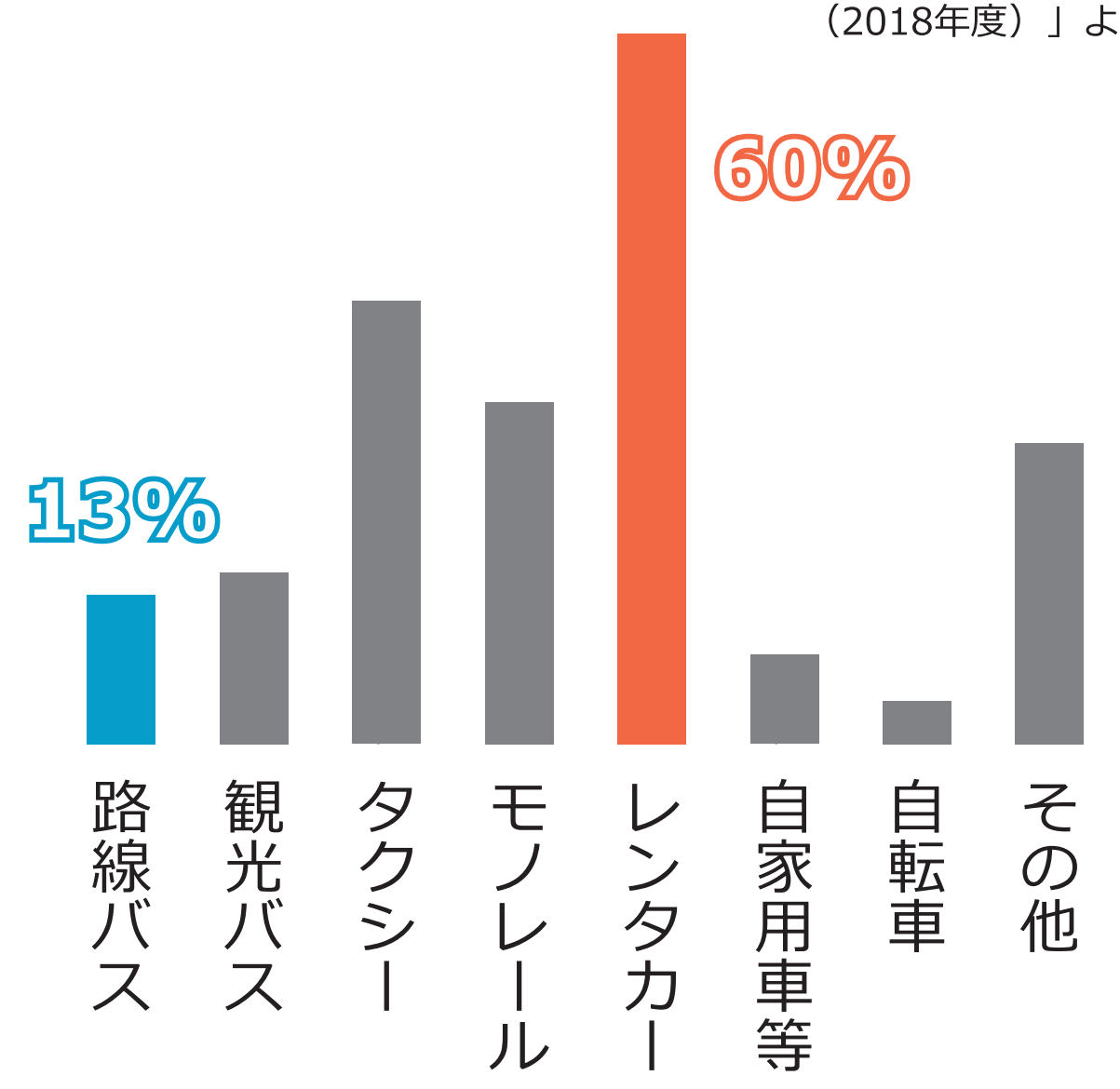
バスは実は便利

バスマップ入手後、クルマの代わりにバスで出かけたときのバスは「バスマップ沖縄」調べ



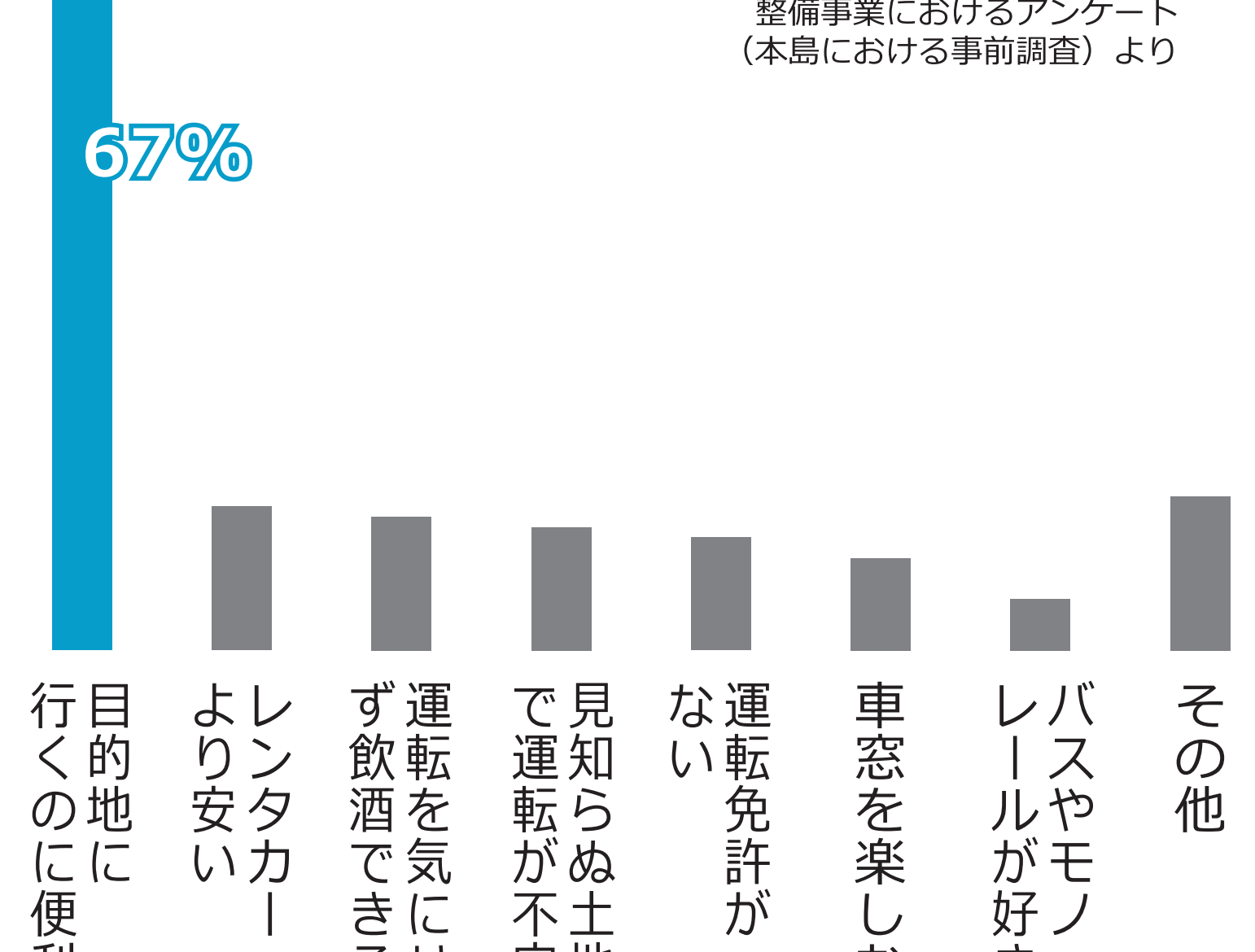
バスを使う観光客は少ないが

観光客が沖縄滞在中に利用した交通手段
沖縄県「観光統計実態調査（2018年度）」より



バス（公共交通）は実は便利

旅行者が公共交通を選択した理由
2019年度沖縄観光二次交通オープンデータ整備事業におけるアンケート（本島における事前調査）より



便利なのにバスを使う人が少ないのは、バスが「わかりにくい」からではないか？

バス停

- ・1つの路線に同じ名前のバス停が複数ある
- ・上りまたは下りしか停まらないバス停がある
- ・同じ場所のバス停の名前が事業者により違う
- ・ちょっと離れた場所のバス停が同じ名前
- ・同じ名前のバス停が県内あちこちにある
- ・バス停の掲示がはがれてなくなっている
- ・上りと下りのバス停の距離が遠すぎる
- ・施設名が変わったのにバス停名が古いまま
- ・バス停名（地名）の漢字が難しく読めない

路線

- ・起終点が同じ路線が、複数ある
- ・同じ区間にたくさんの系統が走っている
- ・バス停によっては停まらない路線がある
- ・バスの系統（番号）が多すぎる
- ・モノレールや船との結節が良くない
- ・「コミュニティバス」って何？
- ・「デマンドバス」って何？
- ・イベント時の迂回経路の案内がない
- ・同じ路線番号でも会社によって経路が違う

ダイヤ

- ・ダイヤ改訂のタイミングが会社によって違う
- ・空港発着のバスは飛行機に接続しているの？
- ・ノンステップ車両の便がどれかわからない
- ・遅れがひどくて時刻表がアテにならない
- ・慰霊の日や旧盆、年末年始は平日ダイヤ？

車両

- ・前乗り前降り/前乗り中降りが混在している
- ・車体広告のため、どこの会社かわからない
- ・スーツケースやペットの持ち込みは可能？

運賃

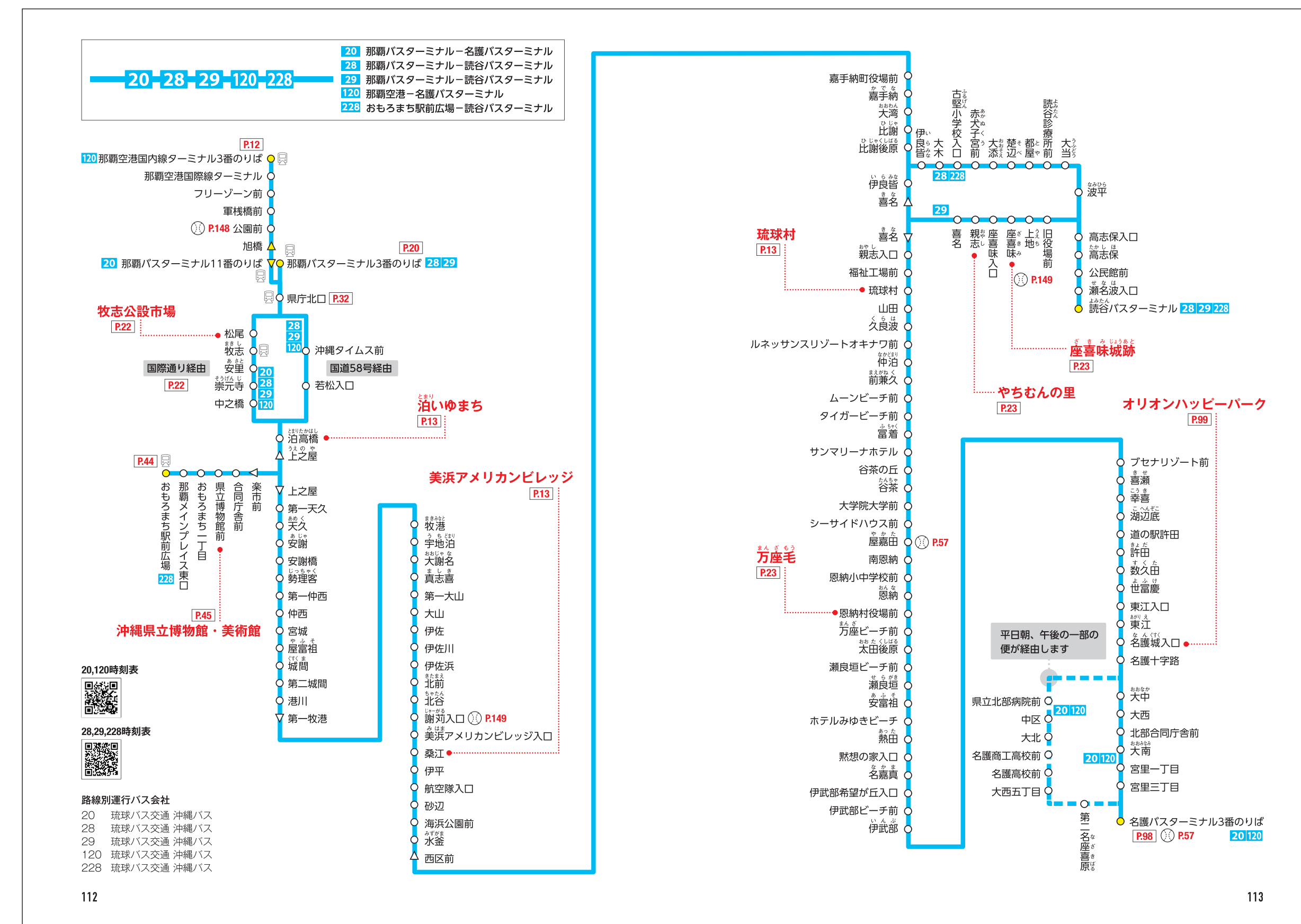
- ・運賃前払い/後払いが混在している
- ・沖縄なのにOKICAが使えないバスがある
- ・企画乗車券を乗務員が理解していない
- ・MaaSが全然MaaSではない
- ・キャッシュレス決済に対応？非対応？
- ・同じ区間でも系統によって運賃が異なる

その他

- ・わからないことを聞ける案内所がない
- ・乗務員が怖そうでなかなか質問できない

バスをわかりやすくしたい！バスを使う人を増やしたい！そこで…

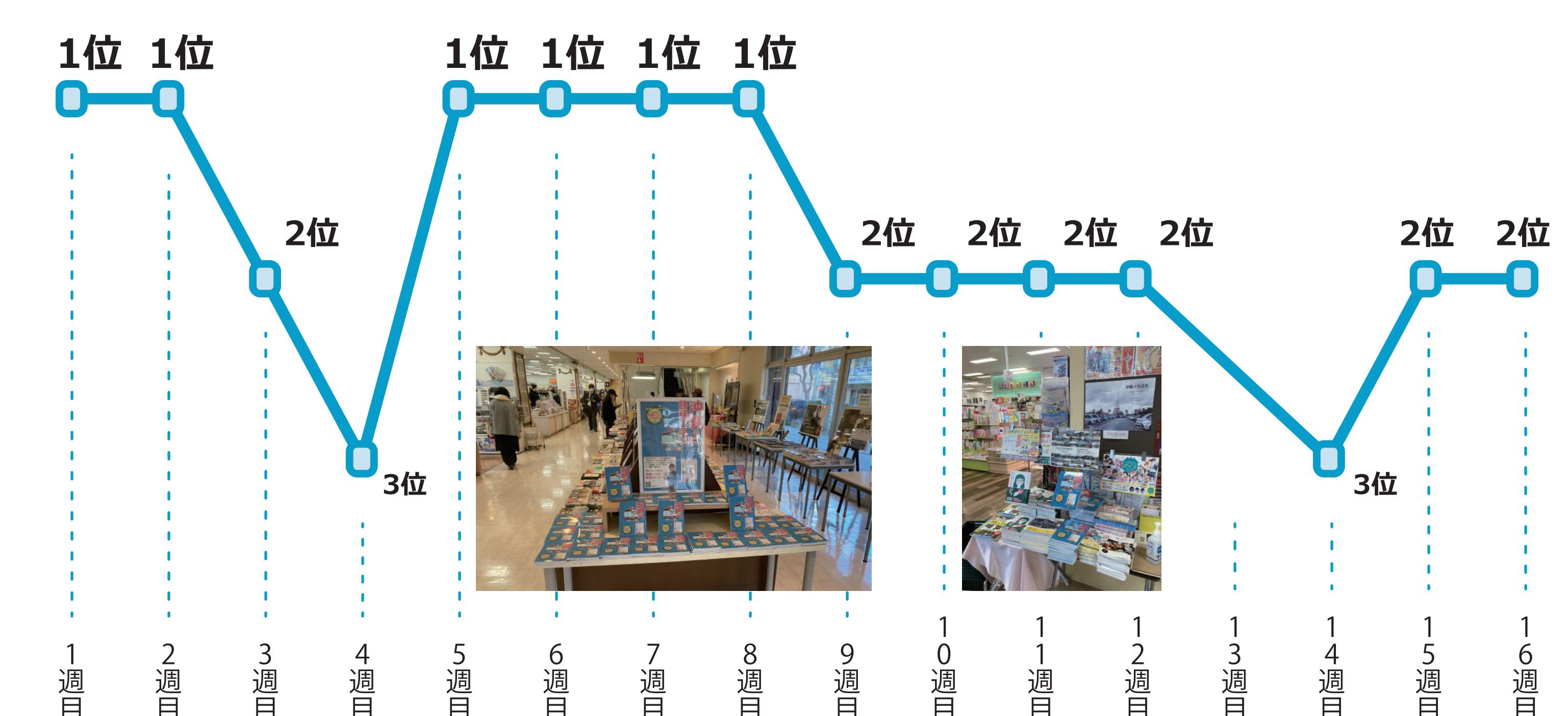
「バスが便利に利用できる」ことを啓発するため、バス利用ガイド本 沖縄の路線バス おでかけガイドブック を出版した。（2022年12月、論創社刊）



「バスがわかりにくい」と言っても、わかりにくさの「程度」は人それぞれである。本書は、バスを使い慣れた人にも、不慣れな人にも活用していただけるように、4種類の情報検索方法
主要バス停を通るバスを調べる 主な目的地や記事で紹介した場所へのバスを探す 目の前を通ったバスの経路を調べる 地図上でバス路線を調べる が可能である。
収録したマップには、沖縄県内で長年配布されている、県内の全バス路線・全バス停が地図上に正確に記載されたバス情報案内紙「バスマップ沖縄」のデータを使用している。
路線図ページにQRコードを載せ、「バスマップ沖縄」Webサイトの時刻表ページにリンクさせることで、本を発行した後の変化（ダイヤ改訂）にも対応できるようにした。

書店での販売は高水準で推移し、現在も売れ行き好調

第9回沖縄書店大賞を受賞！



- ### 週間★ベストセラー
- リブロリウボウブックセンター店
 - ①家庭料理友の会編「家庭でつくる沖縄行事料理とふるまじ料理」（むぎ社・1760円）
 - ②MEGUMI著「キレイはこれにつくれます」（ダイヤモンド社・1650円）
 - ③槐真史編著「沖縄の昆虫学研の図鑑LIVEポケットSpecial」（Gakken・1430円）
 - ④鈴木のりたけ著「大ピンチぞんぞん」（小学館・1650円）
 - ⑤室井昌也編著、谷田貝哲アドバイザー「沖縄の路線バスおでかけガイドブック改訂版」（論創社・1760円）



沖縄書店大賞…沖縄県内の書店員が「今、一番読んでほしい本」を選ぶコンテスト。「沖縄部門」「小説部門」「絵本部門」の3部門がある。

本文の例：那覇バスターミナルの紹介…①概要

沖縄の路線バスのメインスポット！ 旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅)

那覇空港からゆいレールで5駅目の旭橋駅に隣接する那覇バスターミナルは、2018年に新しく開業。本島内各地に行くためのバス路線が集まっています。バス待合室の他、ターミナルビルにはショップや沖縄県立博物館もあって、きれいで充実した施設になっています。



旭橋・那覇バスターミナル

旭橋にもかつて2本の路線を走る「鉄道」が走っていました。戦前の1914年に開通した、一般の鉄道よりも線路の幅が狭い「軽便鉄道」です。住民の移動手段として利用されていましたが戦時によって廃止され、沖縄の鉄道の歴史は約30年を閉じています。その後、軽便鉄道「沖縄県営鉄道」の那覇駅があった場所が、今の那覇バスターミナルです。その後、モレールは開通しましたが、一般的な鉄道は沖縄にはありません。

待合室にはバス時刻表の他に、のりば番号別に次のバスが何分表示されているのか、各路線のバス番号も表示されています。

バス時刻表には到着するバスの種類が多数表示されます。系統ごとの始発地や乗降後のバス番号も表示されています。



バス時刻表のスクリーンショット

バス時刻表には到着するバスの種類が多数表示されます。系統ごとの始発地や乗降後のバス番号も表示されています。

お手洗い / 1階に3箇所あり。

車いす / 車いす利用者が利用しやすいお手洗いあり。

コインロッカー / 1階に10台あり。1台500円、2台500円、3台500円、4台500円、5台500円。

充電コーナー / スマートフォンの充電コーナーあり。

Wi-Fi / 無料Wi-Fiが利用可能。

ATM / コンビニATMを併設し、ATMコーナーあり。

タクシー / タクシー乗降場あり。

コンビニ / ファミリーマート、セブンイレブン、ミニストップ、ローソン、ファミリーマート、待合室と併設。

乗降場 / 1階待合室あり。

②那覇バスターミナルから乗り換えなしで行ける観光スポット

旭橋・那覇バスターミナル から 乗り換えなし&バス停から徒歩で行けるおすすめスポット！

国際通り 098-843-2755 (那覇市観光局)

松尾下車 (国際通りのほぼ真中に位置するバス停) 約3分/240円

お土産屋さんが並ぶ、ストリートが約1.4kmの通りになっています。沖縄の観光の中心地です！

牧志公設市場 098-847-4540

松尾下車、徒歩5分 (350m) 約8分/240円

お土産屋さんが並ぶ、ストリートが約1.4kmの通りになっています。沖縄の観光の中心地です！

旧海軍司令部跡 098-858-4655

宇染原団地下車、徒歩7分 (500m) 約15分/240円

沖縄戦の日本軍司令部跡。戦時中、海軍司令部があった場所。当時の司令部、作戦室などが残っています。

斎場御嶽 098-949-1899

斎場御嶽入口下車、入場券100円 (沖縄県立博物館) 徒歩5分 (400m) 約55分/850円

自然の美しさを活かした建築。樹木や岩山そのものが、神の宿舎として拝まれています。

沖縄県立博物館 098-945-6148

会堂裏団地下車、徒歩5分 (350m) 約50分/610円

沖縄の歴史を学ぶ。館内には歴史資料が数多く展示されています。館長は那覇市立大学教授、外務省顧問。

高嘉高台公園

広田団地下車、徒歩10分 (750m) 約40分/490円

地球儀をイメージした展望台から遠くを望める公園。かつて遊園地となっていた場所。遊園地の跡が残っています。

座喜味城跡 098-951-3141

座喜味下車、徒歩18分 (1.3km) 約1時間20分/1,040円

座喜味をイメージした展望台から遠くを望める公園。かつて遊園地となっていた場所。遊園地の跡が残っています。

やちむんの里 098-958-4488 (北米共同売店)

親志入口下車、徒歩14分 (1.1km) 約1時間15分/1,010円

「やちむん」は沖縄の産業「焼き物」のこと。沖縄の伝統工芸を生かした工芸品が数多く展示されています。

勝連城跡 098-978-2033

勝連城跡前下車、徒歩10分 (800m) 約1時間20分/1,010円

「やちむん」は沖縄の産業「焼き物」のこと。沖縄の伝統工芸を生かした工芸品が数多く展示されています。

万座毛 098-464-8888

恩納村役場前下車、徒歩11分 (850m) 約1時間50分/1,390円

琉球石灰石の断面の上に発生した海を望める絶景。2020年にきれいな店舗施設がオープンしました。

③那覇バスターミナルから乗れるバス路線一覧

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅)

中部、北部方面 (沖縄市、具志川、名護) 高速バスは往復バスに接続

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅) 中部、北部方面 (宜野湾、北谷、名護、本部、高速バス、空港リムジンバス)

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅) 那覇市内

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅) 豊見城、那覇空港方面

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅) 旭橋・那覇バスターミナル周辺

④那覇バスターミナル付近ののりば案内

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅)

旭橋・那覇バスターミナル周辺

旭橋・那覇バスターミナル (ゆいレール旭橋駅) 旭橋・那覇バスターミナル周辺

行政への抜き刷り提供等も実施

アマゾンに投稿されたレビュー

書店員の書くコラムより

公共交通を利用して ヤクルトキャンプを応援しよう!!

バス利用編

公共交通 (電車・バスなど)

公共交通を利用してヤクルトキャンプを応援しよう!! ~バス利用編~

429 views

公共交通 / バス / ANA BALL PARK 通 / ヤクルトキャンプ / 路線バス

アマゾンに投稿されたレビュー

上位レビュー、対象国：日本

リフォーム くみこ

★★★★★ たまには のんびりもいいですね~

2023年8月26日に日本でレビュー済み

沖縄バス使ったの旅行 行って来ました。窓から見える景色を心に落とし込むゆりがあるのはバスならではのこと。世界を巡る若者に会って友達になったり 暮らしが見えたり いいですね！時間に余裕かなーもドキドキ感も！この本は沖縄の輝いてる手に届きました。

toshi

★★★★★ 便利!

2023年6月23日に日本でレビュー済み

自分は、たまにしかバスを利用しませんが、これだと那覇から名護までスムーズに行けそうです。

志村真幸 VINEメンバー

★★★★★ バスの路線がひと目で分かる

2023年4月2日に日本でレビュー済み

沖縄のバス路線を網羅したガイドブックだ。どこをどんな路線が走っているかが、ひと目で分かるように工夫されている。本数の多寡や途中の主要停留所も、ビジュアルに理解できるように工夫されており、見やすく分かりやすい。各地のバスセンターなどの起点を、地域別にまとめているのもありがたい。観光案内も少しはあるもの、ごくあっさり。レンタカーを借りずにあちこち行ってみようと思ったら、とても便利な一冊と思う。

1人のお客様がこれが役に立ったと考えています

Harumi

★★★★★ バス乗りこせはプラン広がる沖縄旅行

2023年4月23日に日本でレビュー済み

レンタカーがなくて沖縄旅行するケースにとても役に立つ本が出ました。ウェブでも調べられますが、こーやってオールカラーで楽しい見どころとバスの路線を絡めて紹介してくれる本なので旅行好きな人や、地元民の方、ガイドブック好きな方などたくさんの方が興味深々読まれるのではと思います。これまでは「知らなかったからバスという手段を選択しなかった」だけという層がバス旅をする助けになるかもしれません。

3人のお客様がこれが役に立ったと考えています

めたば中年

★★★★★ 那覇市内線情報も欲しかった

2023年1月30日に日本でレビュー済み

なかなか詳しく、この1冊で沖縄本島かなりの範囲をコミュニティバスを含めてバスで回れます(時刻は別途確認)。ただ、那覇市内線については情報が少なく、こちらにはガッカリです。

1人のお客様がこれが役に立ったと考えています

なごーしん

★★★★★ 沖縄好きには最高のガイドブックです

2023年2月19日に日本でレビュー済み

Amazonで購入

沖縄の路線バスは系統が多く、かつルートが重複しながら、予期せぬところへ行ってしまうことが多くあります。この本はほとんどの系統の路線図が載っており、QRコードから時刻表も表示される優れたものです。今までありそうでなかった本、実用性も十分であり、ぜひともお読みください。

1人のお客様がこれが役に立ったと考えています

東 重規

★★★★★ とても便利!

2023年2月12日に日本でレビュー済み

沖縄のバス路線がすべて網羅されています。検索も各地域ごとになって見やすく間違ってもないと思います。レンタカーが無くてこれがあれば北から南までバス移動が簡単にできました。

おきみちゃん

★★★★★ これで、沖縄の路線バスも怖くない!

2023年1月17日に日本でレビュー済み

ここまで詳しくバス路線図が載っているとは思っていませんでした。マニアックだけど、路線バスの旅をしたくなりました。

1人のお客様がこれが役に立ったと考えています

書店員の書くコラムより

横丁カフェ

現役書店員が週替わりでおススメ本をご紹介します。

『沖縄の路線バス おでかけガイドブック』 室井昌也、谷田貝哲

●今回の書評担当者●HMV&BOOKS OKINAWA 中目太郎

プロ野球キャンプ地のANA BALL PARKに行く際は、 路線バスで旅気分を味わいながら観戦してみませんか。

『沖縄の路線バス おでかけガイドブック』という本が発売後、ラジオや本屋さんで「これまでになかった、迷わずバスに乗れる乗客目線のガイド本」と話題となっていることはご存知ですか？

こちらのガイドブックは著者の室井氏が、沖縄県で行われるプロ野球のキャンプ地へ取材訪問の際に、路線バスを利用し続けた中で、「誰でも気軽にバスに乗れるように」と独自で主要停留所発着のルート表を作成し、「バスマップ沖縄」の谷田貝氏と手を組みながら製作された、観光客だけでなく地元の人たちにも便利な「乗客目線のガイド本」となっています。

他にも、地名や位置関係に不慣れな人でも行き先が探しやすいバス番号別路線図や、プロ野球キャンプ地へのアクセス情報はもちろんのこと、難読バス停100選などの楽しいコンテンツも充実しています。

ぜひ、ガイドブックを片手にプロ野球のキャンプ地へ家々移動してみよう!

代表的な販売箇所

- 宮崎書店 那覇空港店 (国内線ターミナル2階)
- ジューク堂書店 那覇店 (沖映通り、美栄橋駅下車)
- くまざわ書店 那覇店 (小線駅直結、イオン3階)
- ほか全国書店、Amazonなどのネット書店で発売中

書籍名
沖縄の路線バス おでかけガイドブック

著者
室井昌也、谷田貝哲

アドバイザー：谷田貝哲 (バスマップ沖縄)

出版社
論創社

プレスリリース・著者紹介 (pdf: 1.09MB)

https://www.city.uraoe.lg.jp/article?articleId=63ec62bf02d21b5de7697fd5 レイアウト一部変更

書店員の書くコラムより

こんにちは。沖縄におります中目と申します。これから1年間担当いたします。よろしくお願いします。

生まれてから大阪を離れたことがなかったのですが、思いがけず沖縄の店舗へ異動となり3年半が経ちました。最初は見るもの聞くものすべてが新鮮で、日々驚きに満ちていました。しかし段々と慣れはじめ、今となっては我ながらふんわりと落ち着いたように感じます。

沖縄の海は本当にきれいで、ずっと眺めていても飽きることはありません。今でも見るたびに感動する美しさで、晴れた休日にはちょっと海でも眺めに行きたくなります。そんなときには路線バスに乗り、30分ほど揺られたらビーチに着いて、アイスコーヒーなんかを飲みながら海を眺めるのが楽しみです。

『沖縄の路線バス おでかけガイドブック』は、沖縄県内の路線バスの乗り方やルートを乗客目線で解説したガイドブックです。これは路線バスを普段使っている者としては待望の1冊なのです。

まず思い浮かぶ疑問として「県内のバス路線ガイドだけで1冊の本になるのか」と思われるでしょうが、私は逆に「よく1冊にまとまった」と思いました。膨大で複雑なルート、持ち運びできるサイズの本に収められたのは著者の大変な労力の賜物です。

そして特に出版業界の方は「これって売れるの？」と思われるでしょう。はい、売れてます。沖縄県内の書店ランキングの常連です。2023年に沖縄版の本屋大賞といえる『沖縄書店大賞』の沖縄部門で大賞を受賞しました。県内の書店員の投票によって選ばれる賞であり、この本は書店の現場からも支持を集めているのです。

この本がここまで注目されるのには沖縄特有の事情があります。沖縄は全国で唯一鉄道のない県で、その理由は様々ありますが山50年を経て県内の主要な交通手段は自動車であり続けています。モノレールはありますが路線距離は山手線の約半分しかなく、県全体をカバーすることはできません。そこで、主要な公共交通機関となっているのが路線バスです。路線バスのルートは、まるで人体における毛細血管のように県内にこまかく張り巡らされています。しかし全体を把握するのは難しい状態でした。それをこの本が解決したのです。

観光客はもちろん、学生、高齢者、妊娠中の方など多くの人に頼られる沖縄のバスは、もはやひとつの文化といえるほどに深化してきました。沖縄＝車移動のイメージがありますが、レンタカーがなくても沖縄の魅力に十分に味わうことができます。この本を機に沖縄の路線バスに興味を持っていただけたら嬉しいです。

これから私の推し路線である「120番」について本気で語りたかったのですが文字数が尽きてしまいました。2時間30分かけて104の停留所を走り抜ける120番の路線図を初めて見たときは言葉が出ませんでした。またいつかの機会にしましょう。

2023年5月11日更新
https://www.webdoku.jp/cafe/nakame/20230511080000.html レイアウト一部変更

本ポスター発表に関するお問合せは：
バスマップ沖縄 やたがい 谷田貝 哲 / 050-5539-6493 / yatagai@kotsu-okinawa.org

2023年9月14日閲覧 レイアウト一部変更