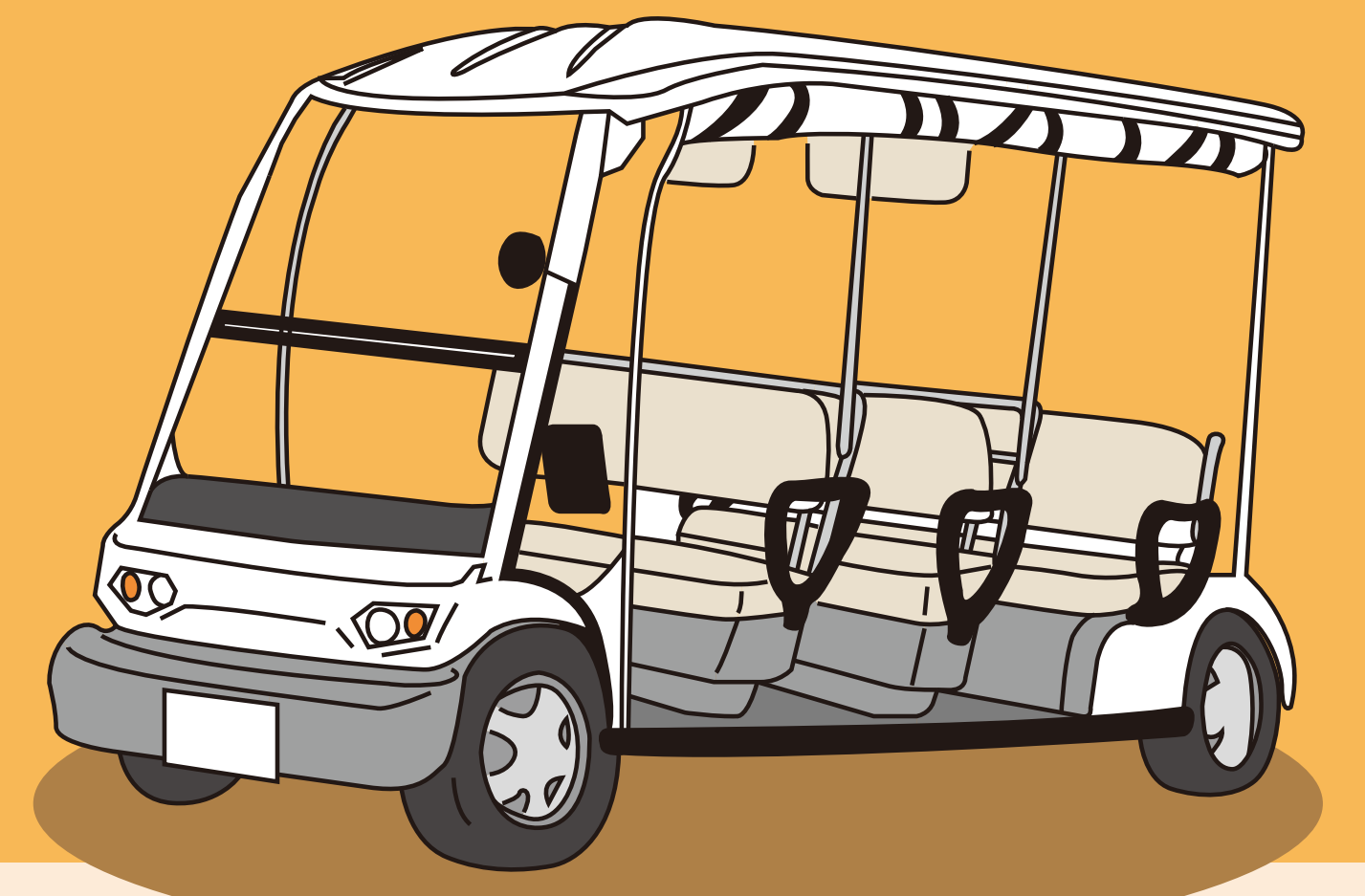


# 出雲大社周辺の回遊性向上に向けた グリーンスローモビリティ導入実験

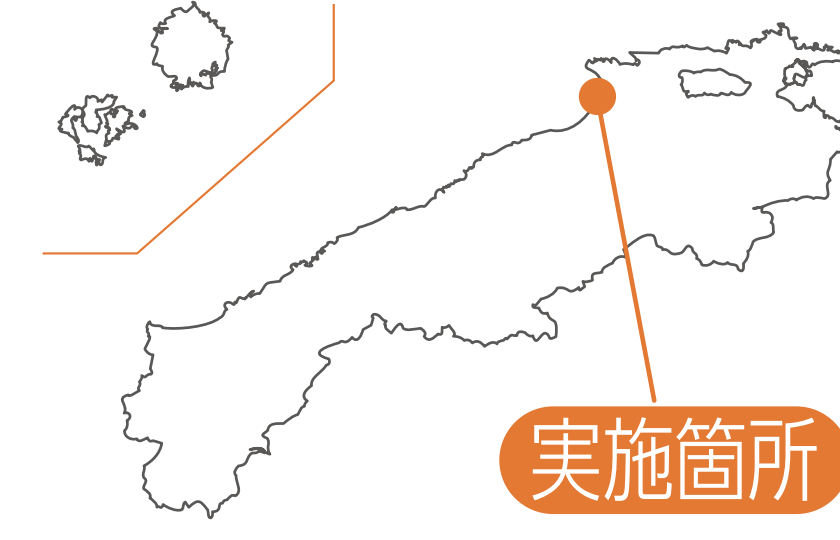
佐藤亜美・須山侑子・福井のり子 株式会社バイタルリード / 出雲市低速モビリティ導入社会実験協議会



## 1 背景と目的

出雲大社の参詣道である神門通りは、平成22年にシェアド・スペースの整備が進められたことでまち歩きが促進され、観光客が増加している。また、近年は出雲大社から約1.5km離れた稲佐の浜への来訪者も増加しており、観光客の行動範囲が拡大している。  
しかし、出雲大社周辺には徒歩移動が困難な人を対象とする交通手段はなく、その交通安全に対する検証も行われていない。  
本実験は、出雲大社周辺の回遊性向上を目的にグリーンスローモビリティ(以下GSM)を導入し、利用意向や活用可能性、安全性等の検証を行った。

### ■実験地域の概要

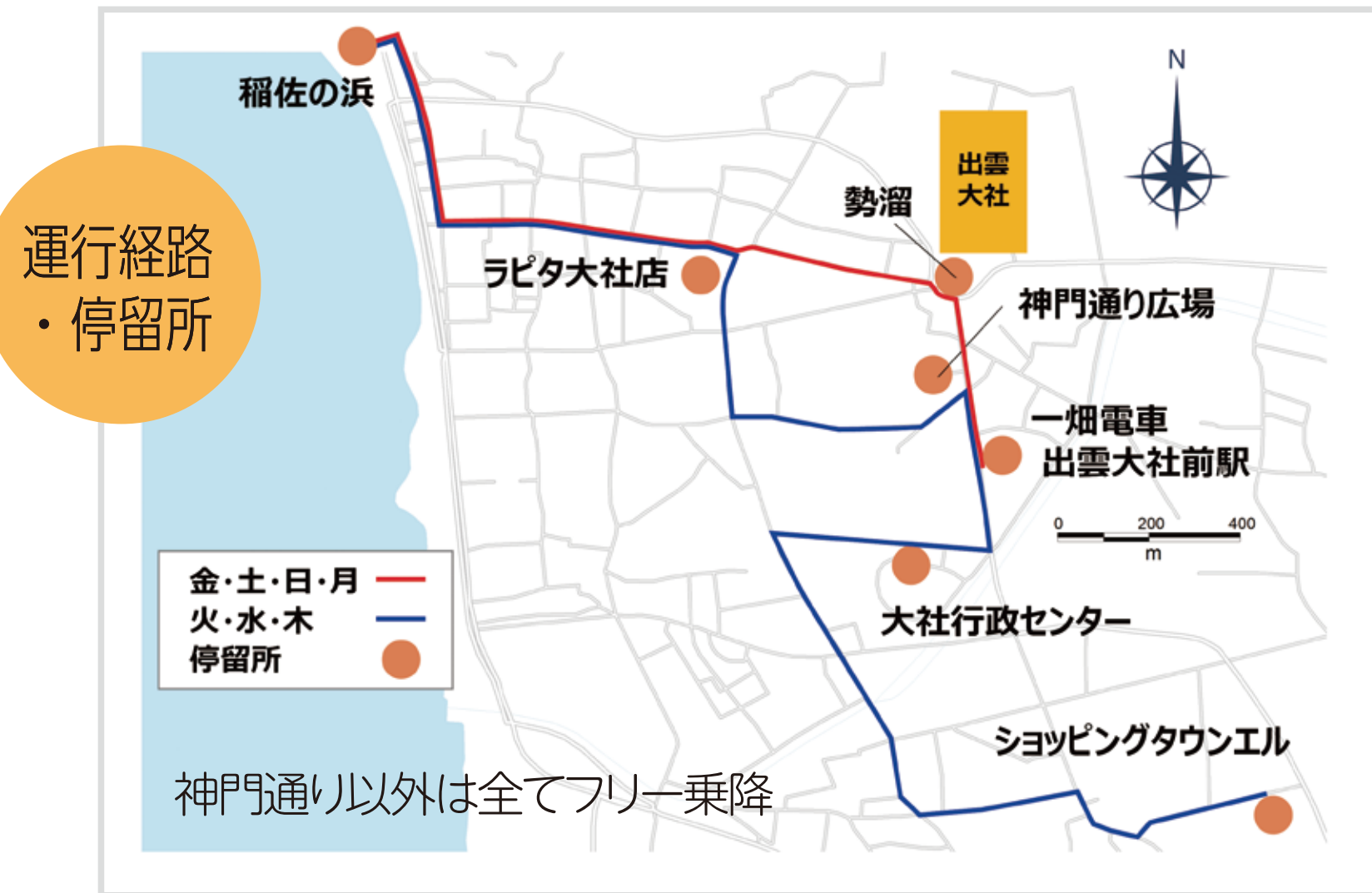


島根県出雲市大社町杵築地域  
人口 4,935人(令和5年3月末時点)  
来訪者数474万人(令和3年度 島根県観光動態調査)  
出雲大社と稲佐の浜を結ぶ約1.1kmの道は「神迎の道」と呼ばれ、観光周遊ルートの一部となっている

## 2 実験の概要と調査結果

### 実施の概要

実験期日 令和3年11月12日(金)～11月21日(日)  
運行方法 定時定路線運行  
運行経路 金・土・日・月ルート(主に観光客向け)  
火・水・木ルート(主に住民向け)  
運行便数 金・土・日・月は4往復(8便/日)  
火・水・木は3往復(6便/日)  
運賃 無償  
使用車両 7人乗りゴルフカート1台



### 利用状況

#### ■金・土・日・月ルート (7日間)

	稲佐の浜方面	出雲大社前駅方面
総利用者数	107人	88人
1日あたりの利用者数	15.3人/日	12.6人/日
1便あたりの利用者数	3.8人/便	3.1人/便
総積み残し人数	24人	2人

利用の多い停留所・区間

1 出雲大社前駅	118人
2 稲佐の浜	101人
3 勢溜～稲佐の浜のフリー乗降区間	92人

※数字は乗降者数

#### ■火・水・木ルート (3日間)

	稲佐の浜方面	出雲大社前駅方面
総利用者数	26人	26人
1日あたりの利用者数	8.7人/日	8.7人/日
1便あたりの利用者数	2.9人/便	2.9人/便
総積み残し人数	3人	0人

利用の多い停留所・区間

1 稲佐の浜	30人
2 出雲大社前駅	23人
3 勢溜～稲佐の浜のフリー乗降区間	18人

※数字は乗降者数

### ビデオ観測調査

#### ■歩行者との錯綜状況

歩行者が、GSMとの衝突の危険性を感じて回避行動をとった回数を計測  
歩行者数が多かった多客日の4日間において、実験前に設定した評価基準である「50mあたり15回」を大きく下回る結果となった。

抽出日	1日あたりの錯綜回数	50mあたりの錯綜回数
15日(月)	54回	0.16回
17日(水)	6回	0.01回
20日(土)	21回	0.08回
21日(日)	27回	0.11回

#### ■車両との衝突の危険性

エリア内の自動車について、実験車両を見つけて回避行動をとってから、実験車両がその場所に到達するまでの時間(PET値)を計測  
全ての映像サンプルについて、実験前に設定した評価基準である「1秒以上」を上回る結果となった。

抽出日	便	PET値
20日(土)	稲佐の浜方面	2.060秒
15日(月)	11:20発	2.900秒
21日(日)		3.520秒

▲ PET値の小さい錯綜 (上位3回)

### アンケート調査

#### 利用者の意向

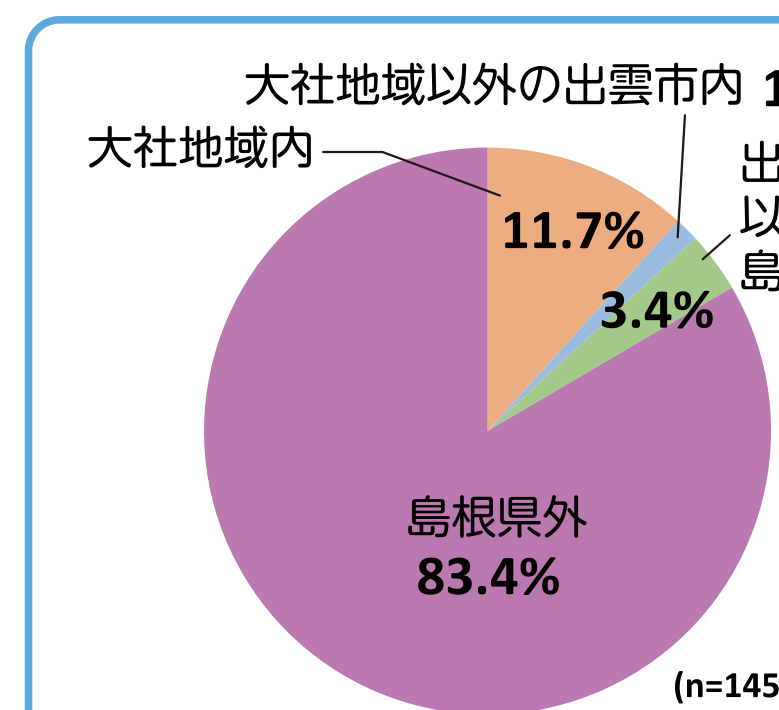


図1 利用者の居住地

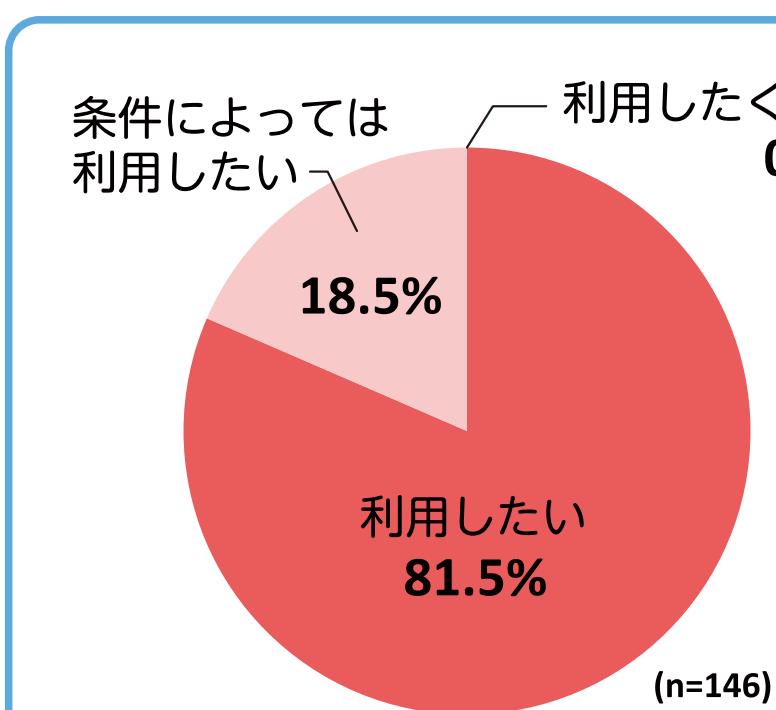


図2 本格運行時の利用意向

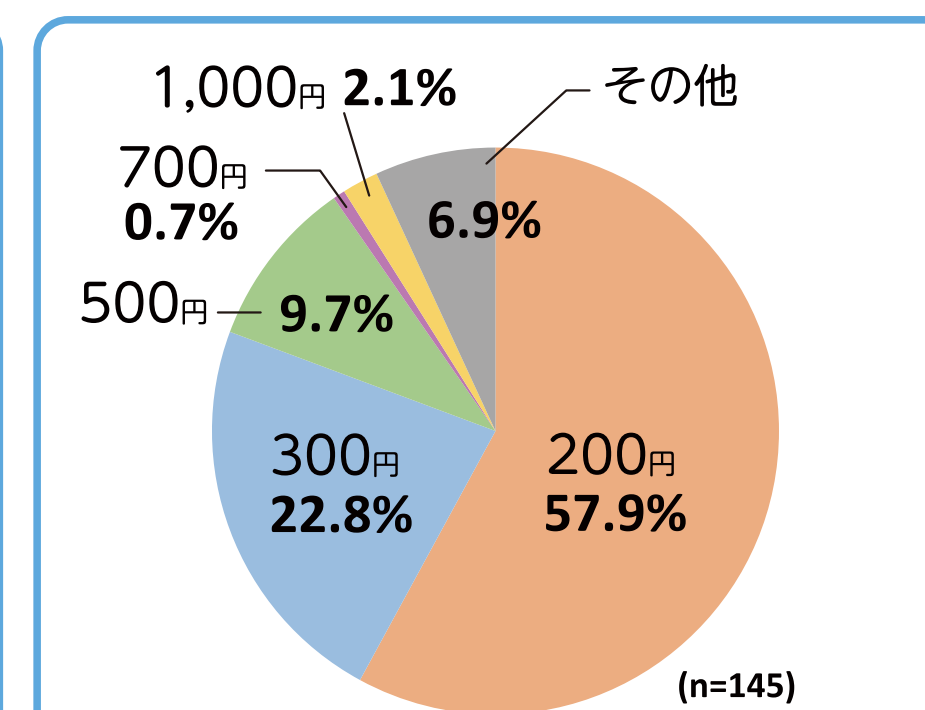


図3 1乗車あたりの支払意思額

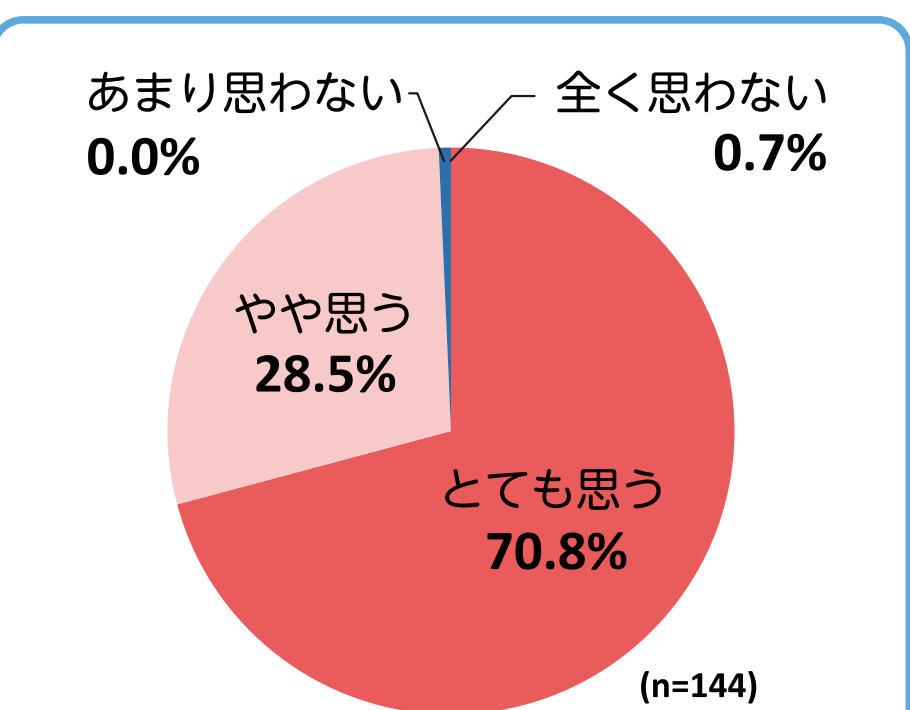


図4 地域の魅力度が向上すると思うか

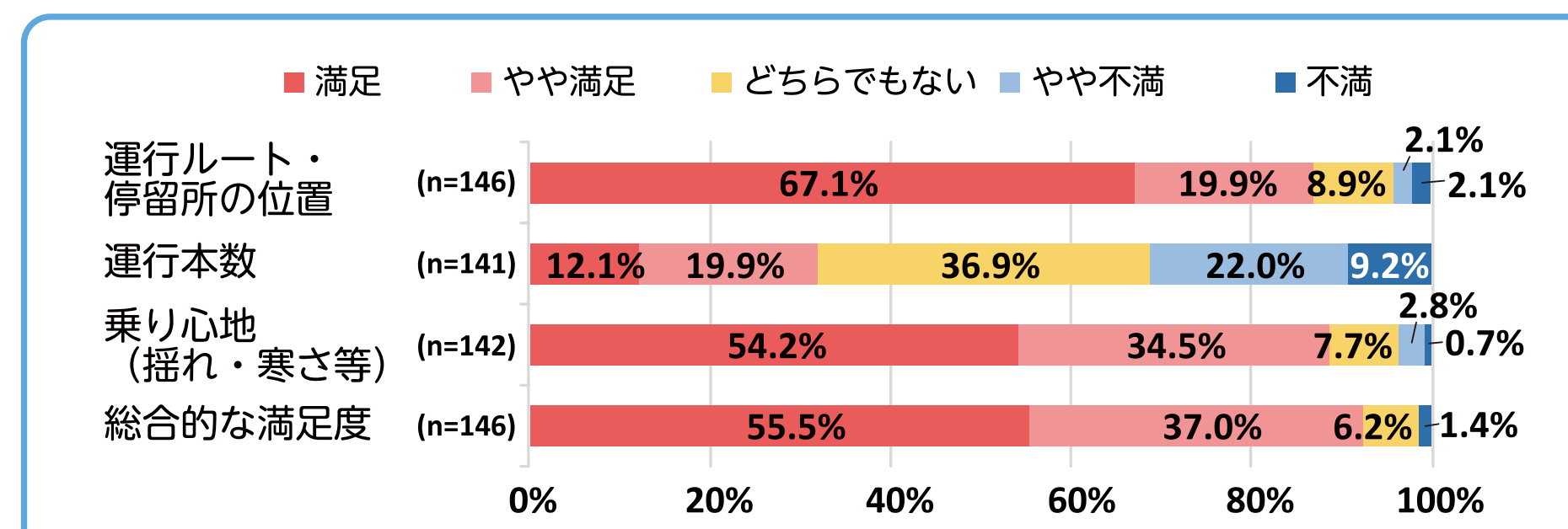


図5 各項目の満足度

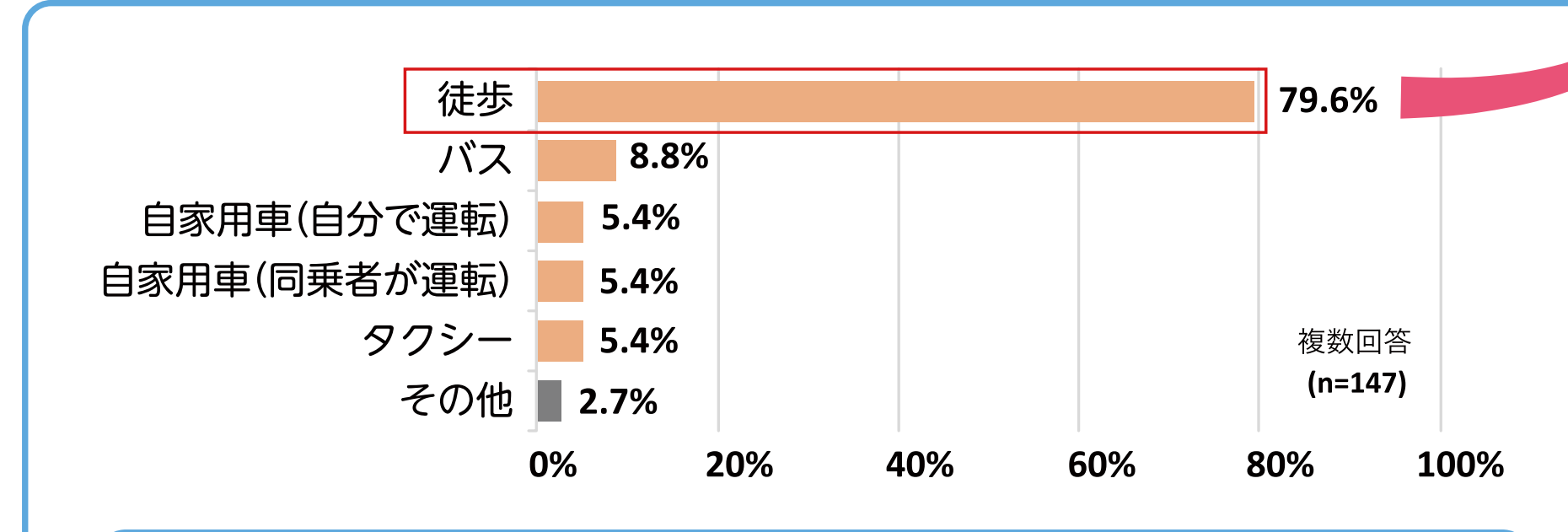


図6 GSMがなかった場合の移動手段、徒歩から転換した人の意見

徒歩から GSM に転換した利用者の意見

大鳥居、稲佐の浜、出雲大社と全て行けた。  
GSMに乗らず歩いていたら、稲佐の浜はバスしていたかも。

短時間の観光でも、低速モビリティがあれば少し遠くに足を伸ばせるため、また利用したい。

#### 住民の意向

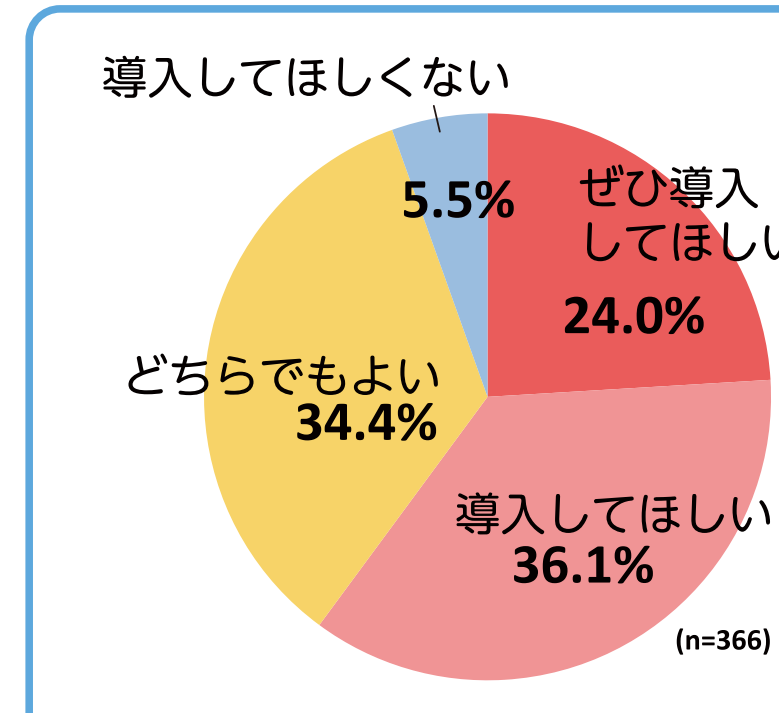


図7 地域への導入意向

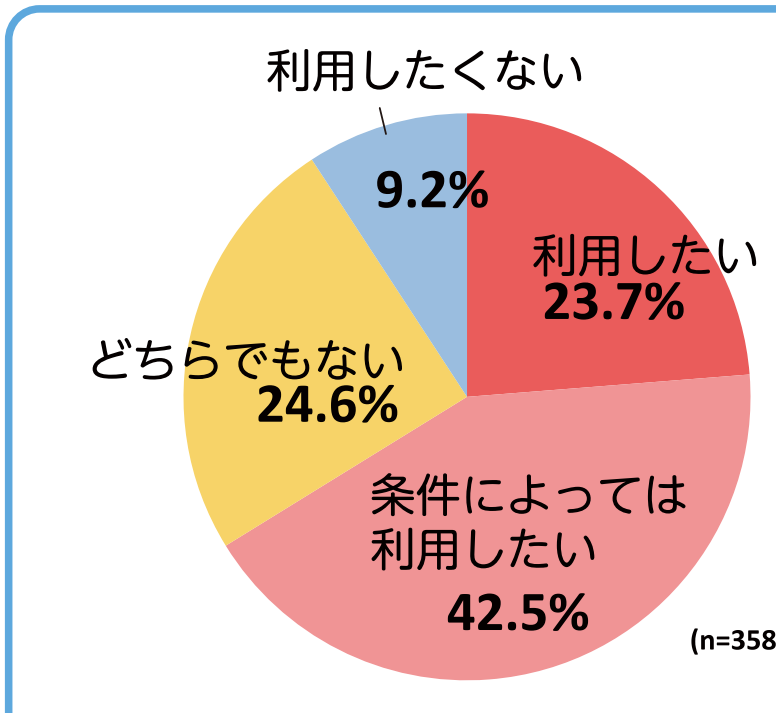


図8 本格運行時の利用意向

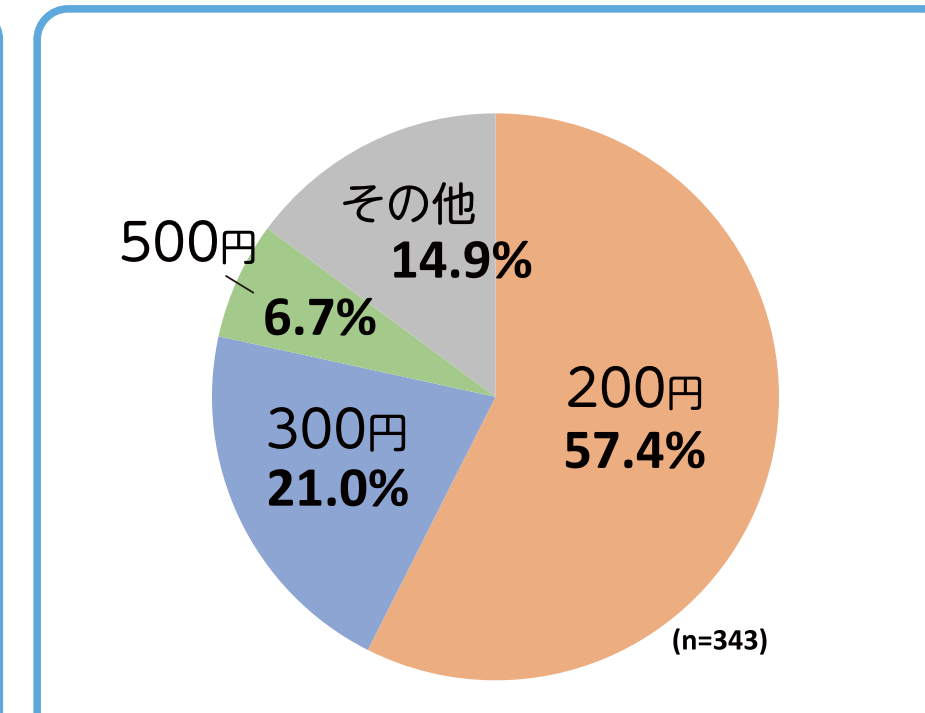


図9 1乗車あたりの支払意思額

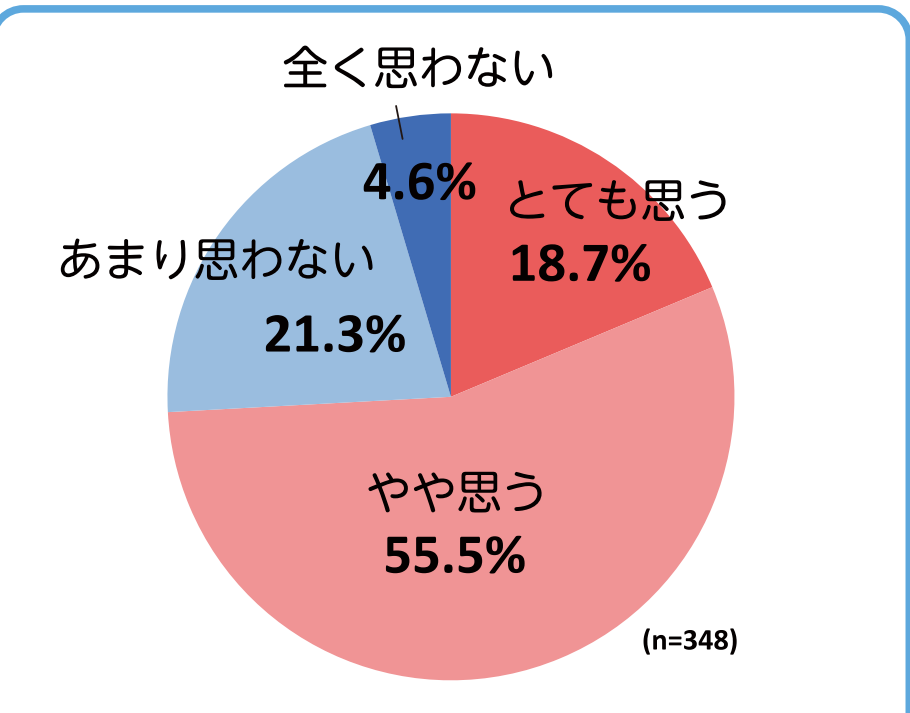


図10 地域の魅力度が向上すると思うか

## 3 絶賛、有償運行実験中!

出雲大社周辺におけるGSMの運行について、安全性及び観光周遊手段としての活用可能性が高いことが確認されたことから、持続可能な運行に向けて令和5年9月～11月に有償実験を行う。  
主に観光客を対象としたルートを設定し、有償化による需要の変化や事業性、観光客の回遊性や満足度等を検証する。  
観光客がより楽しむことのできる移動手段として、乗車中の観光ガイドや周辺店舗・他の交通機関との連携等についての検討も課題である。

- ◎期 間 令和5年9月15日(金)～令和5年11月13日(月)  
金、土、日、月のみ運行
- ◎運 賃 1乗車あたり400円
- ◎詳細はチラシをご覧ください

CHECK!!

Instagram

11月にはシニアカーの無料貸出も行ないます