

# 地域公共交通のトリセツ

～公共交通実務者向けの入門テキストを通じた  
理念と実践の普及～

2023年度定期報告



公共交通トリセツ



**土井 勉**  
(一般社団法人グローカル  
交流推進機構)



**井原 雄人**  
(早稲田大学スマート社会  
技術融合研究機構)



**塩土 圭介**  
(株式会社日本海  
コンサルタント)



**中嶋 伸恵**  
(合同会社おでかけ  
カンパニー)



**福本 雅之**  
(合同会社萬創社)



**諸星 賢治**  
(合同会社MoDip)

## 1 「トリセツ」編集のコンセプト

- 行政・事業者・コンサルタント・識者・住民などモビリティ・まちづくりに関心がある人たちに、わかりやすく「地域公共交通」に関するA～Zを紹介
- 情報の鮮度を重視し、加除/修正/公開が容易なWEB上で構築
- 編集会議 zoom は月1回、各自が関心のあるテーマを持ち寄り、担当と更新スケジュールを決める
  - 時には外部の有識者に執筆依頼(皆様のご協力に多謝!)
- 「毎月5のつく日」に1~2本の記事を更新!  
→読者に新規性を感じさせるため、既存記事の更新も行う



専門家が執筆するが、平易な文章とフレンドリーなイラストで、取っつき易くなるように配慮

→2020年5月14日公開開始 公開開始から約3年

## 2 「トリセツ」の構成

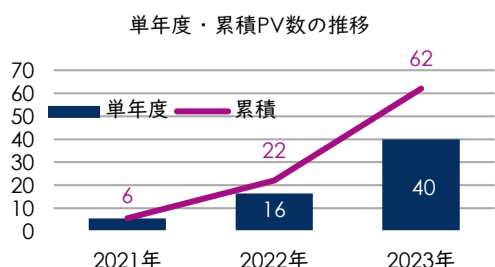
- ことはじめ** (チュートリアル) 記事7本
  - 何がわからないのかわからない方へ  
本ホームページの読み方→皆さんのお困りごとに対し、逆引きで解決方法を学べる仕組みを解説
  - 100人の村で地域公共交通を考える  
「世界がもし100人の村だったら」の公共交通版
- 哲学編**
  - 公共交通を支えるという意味がわからない方へ  
→その哲学と、公共交通支援の必要性を解説
- 法制度編**
  - 公共交通に関わる法律がわからない方へ  
→地域公共交通計画に関わる法制度や運営組織(法定協議会)などについて解説
- 調査編**
  - 地域で何が問題なのか、把握の仕方がわからない方へ  
→公共交通のデータの読み解き方と調査の仕方について(利用実績、利用実態把握など)
- 計画編**
  - 計画の作り方がわからない方へ  
→計画策定の手順やコンサル選定のコツ、移動手段見直しに関する計画論について
- 移動手段編**
  - 新たな乗り物が増えて訳がわからない方へ  
→多様な交通モード(電気自動車、グリスロ、LRT・BRT、自動運転などの紹介)
- 実施・運用編**
  - 計画は作ったけど結局何やれば良いかわからない方へ  
→利用促進の取り組み、オンデマンド・福祉有償・自家用有償などの紹介
- 情報提供編**
  - 利用者への分かりやすい伝え方がわからない方へ  
→ICTの活用や分かりやすい情報提供などの方法論を解説
- 評価編**
  - 公共交通の改善の効果がわからない方へ  
→クロスセクター効果や、計画の評価の仕方について解説
- コラム**
  - その他、ちょっとした息抜き・軽い読み物

## 3 「トリセツ」アクセス数

順調に増加!

ページビュー (PV)  
→延べ62万件閲覧

PV数 1日700PV、月平均20,000PV  
訪問者数 1日350人、月平均1万人以上



PV: 各記事の閲覧数の延べ合計



公共交通トリセツ

<https://kotsutorisetsu.com/>

記事はこちらから! →



## 4 「トリセツ」最近の注目記事

今までの人気記事

順位	タイトル	PV数
1	今更聞けない!?移動手段ってどんな種類があるの? [一部更新]	77,099
2	福祉有償運送とはなんですか?	40,000
3	自家用有償旅客運送ってなんですか?	36,108
4	オンデマンド交通とはなんですか?	33,048
5	バスを走らせるときには、どのような費用が必要ですか?	25,002
6	コミュニティバスとはなんですか?	23,210
7	GTFSってなんですか?	23,095
8	LRTとBRTはどちらが優れていますか?	22,215
9	公共交通空白地域とはなんですか?	19,348
10	交通量の予測ってどのように行うの?	19,100
11	電気自動車って本当に環境に良いの?	17,425
12	モビリティとはなんですか?	16,971
13	どうしてバスの運転手が不足しているの?	15,514
14	地域公共交通会議と法定協議会の違いはなんですか?	13,743
15	ボランティアの助け合いで移動サービスはできますか?	13,291
16	地域公共交通のクロスセクター効果とはなんですか? [一部更新]	10,077
17	公共交通が環境に良いってどういうこと?	9,225
18	【コラム】Googleマイマップ活用のススメ	8,958
19	公共交通の利用実態はどのように調査すれば良いですか?	8,628
20	路線バスの2024年問題ってなんですか?	7,747

月ごとのサイトへの流入数が多い検索キーワード

順位	5月	6月	7月	8月	9月
1	GTFSとは	GTFSとは	LRTとは	LRTとは	BRTとは
2	GTFS	GTFS	GTFS	LRT 路面電車 違い	2024年問題 バス
3	公共交通のトリセツ	公共交通のトリセツ	2024年問題 バス	LRT	BRT
4	移動手段	移動手段	LRT	BRTとは	LRT 路面電車 違い
5	バス運転手 人手不足 理由	バス運転手 人手不足 理由	移動手段	GTFS	GTFS
6	移動手段 一覧	移動手段 一覧	GTFSとは	2024年問題 バス	バス運転手 人手不足 理由
7	デマンド交通 オンデマンド交通 違い	デマンド交通 オンデマンド交通 違い	LRT 路面電車 違い	LRT BRT	LRT
8	福祉有償運送とは	福祉有償運送とは	福祉有償運送	バス運転手 人手不足 理由	2024年問題 バス業界
9	BRT LRT	BRT LRT	LRT BRT	バス 2024年問題	バス 2024年問題
10	オンデマンド交通	オンデマンド交通	バス 2024年問題	BRT LRT	福祉有償運送
11	公共交通トリセツ	公共交通トリセツ	バス運転手 人手不足 理由	BRT	LRT BRT
12	クロスセクター効果	クロスセクター効果	ルート案内サービスの仕組み	GTFSとは	バス運転手 不足理由
13	福祉有償運送	福祉有償運送	福祉有償運送とは	福祉有償運送	移動手段
14	LRT 路面電車 違い	LRT 路面電車 違い	2024年問題 バス業界	移動手段	GTFSとは
15	LRT BRT	LRT BRT	移動手段 一覧	2024年問題 バス業界	オンデマンド交通
16	交通機関とは	交通機関とは	地域公共交通計画	LRT バス 比較	自家用有償旅客運送
17	地域公共交通会議	地域公共交通会議	オンデマンド交通	2024年問題 バス運転手	コミュニティバスとは
18	収支率とは	収支率とは	交通手段	福祉有償運送とは	BRT LRT
19	収支率	収支率	自家用有償旅客運送	BRT LRT 比較	路面電車 LRT 違い
20	交通量推計 わかりやすい	交通量推計 わかりやすい	BRTとは	LRTとは	2024年問題バス

## 3 「トリセツ」編集会議の活動継続について

これからの活動

- 記事が増えてきたので、鮮度を保ちながら適宜更新、充実をしていきたい
- 外部執筆者大募集!

記事の引用について

- 当サイトの記事については、以下をお守り頂ける範囲で、自由にお使いいただけます(お問い合わせは不要です)。
  - ・「公共交通トリセツ」の文言、執筆者及び執筆タイトル、URL明示
  - ・Webサイトの閲覧日(=引用者が参照した日)