

# うじたわ LIKE♡タクシー始動！

## 京都府宇治田原町内の「新しい地域公共交通」構築にむけて

宇治田原町まちづくり推進課 岡崎一男・音田海吾

中央復建コンサルタンツ(株) 山室良徳・富久直哉・山根優生・藤善隆次

龍谷大学文学部 井上学



背景

- ・鉄道がなく路線バスが基幹的交通
- ・路線バスに接続する町営交通を運行
  - ✓町営バス、コミュニティバス (路線定期運行)
- ▶利用者減少や固定化等が課題に

目的

- ・より利用しやすく持続性の高い地域公共交通の構築
  - ✓予約型乗合タクシー導入等の地域公共交通再編
  - ✓利用促進
  - ✓無償運行だった町営交通の有償化

### 取組み① 予約型乗合タクシー「うじたわ LIKE♡タクシー」導入

- ・路線定期運行の町営交通は、利用の少ない区間で予約型乗合タクシーへ移行
- ・停留ポイントの位置や数は住民との意見交換で調整
- ▶地域と行政がともに運行計画作成
- ・一部地域では、地域の財政負担のもと利便性向上 (経費の1/3を地域が負担し土休日や夜間で運行)



### 取組み② 利用体験会

♡タクシーの利用体験会を開催

- ✓乗車・降車体験
- ✓電話予約体験



### 取組み③ バスのマグネットデコレーション

子どもがマグネットシートに描いた絵をバスに貼付け



### 取組み④ バス絵本の読み聞かせ

手作り絵本『バスにのって』を読み聞かせ



### 取組み⑤ バスでクリスマス

バス車両で子育て支援センターへクリスマスプレゼントを配達



### 取組み⑥ 小学校 MM

小学校で地域公共交通学習  
路線バスや町営バスの乗車体験



### 利用状況

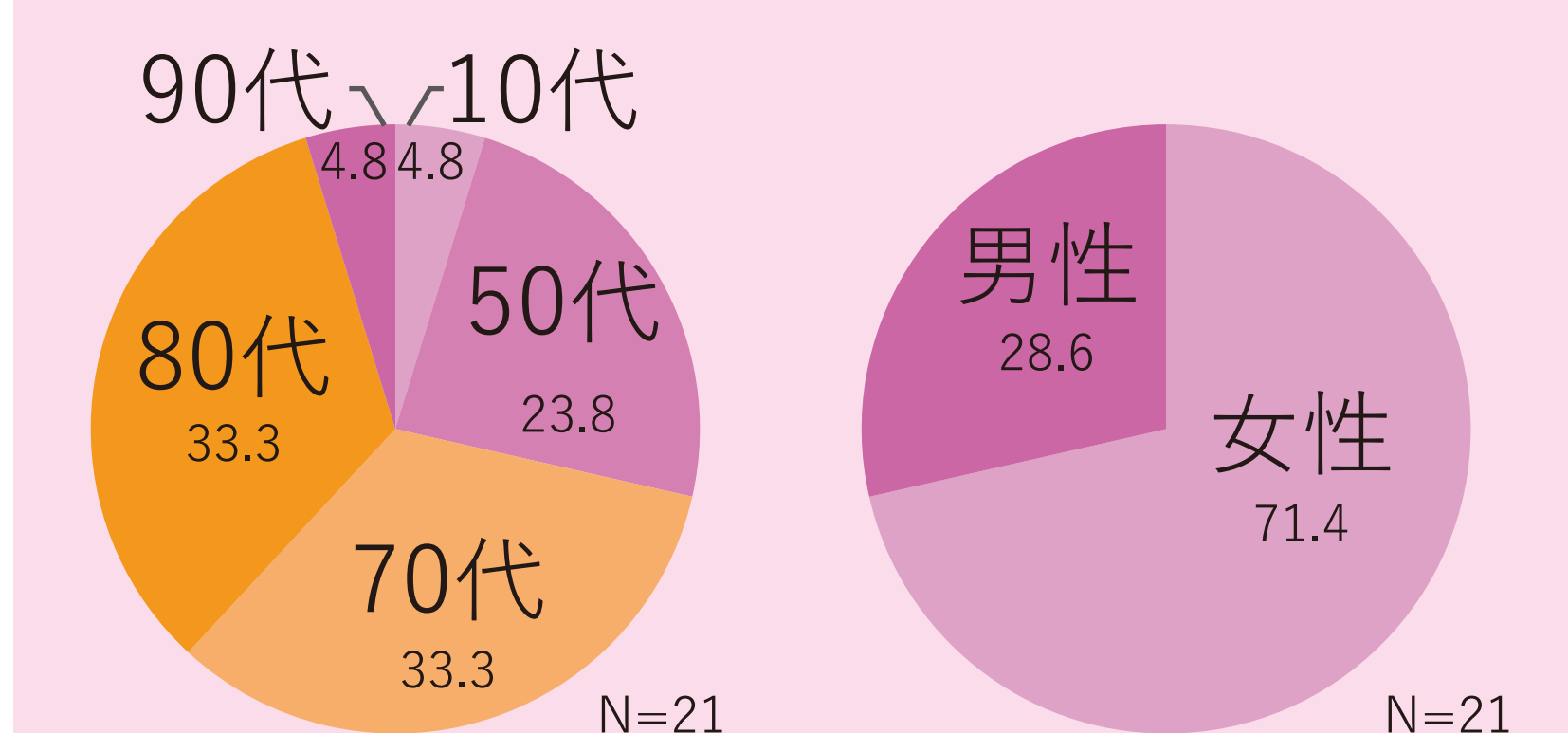
#### ①利用者登録

・運行開始時点で地区住民の約50%



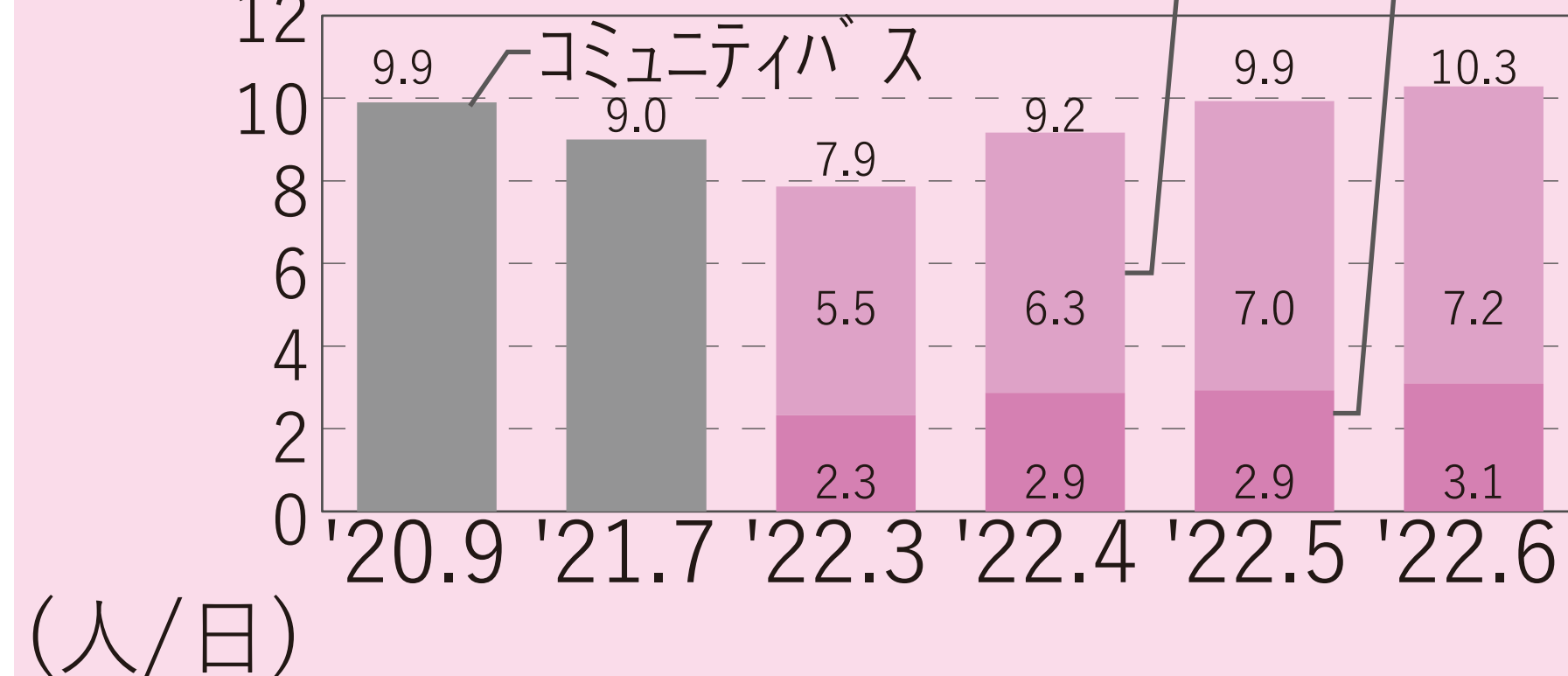
#### ②利用者属性 (実利用者)

・18~91歳が利用 ・女性が7割超  
・70~80歳代が中心



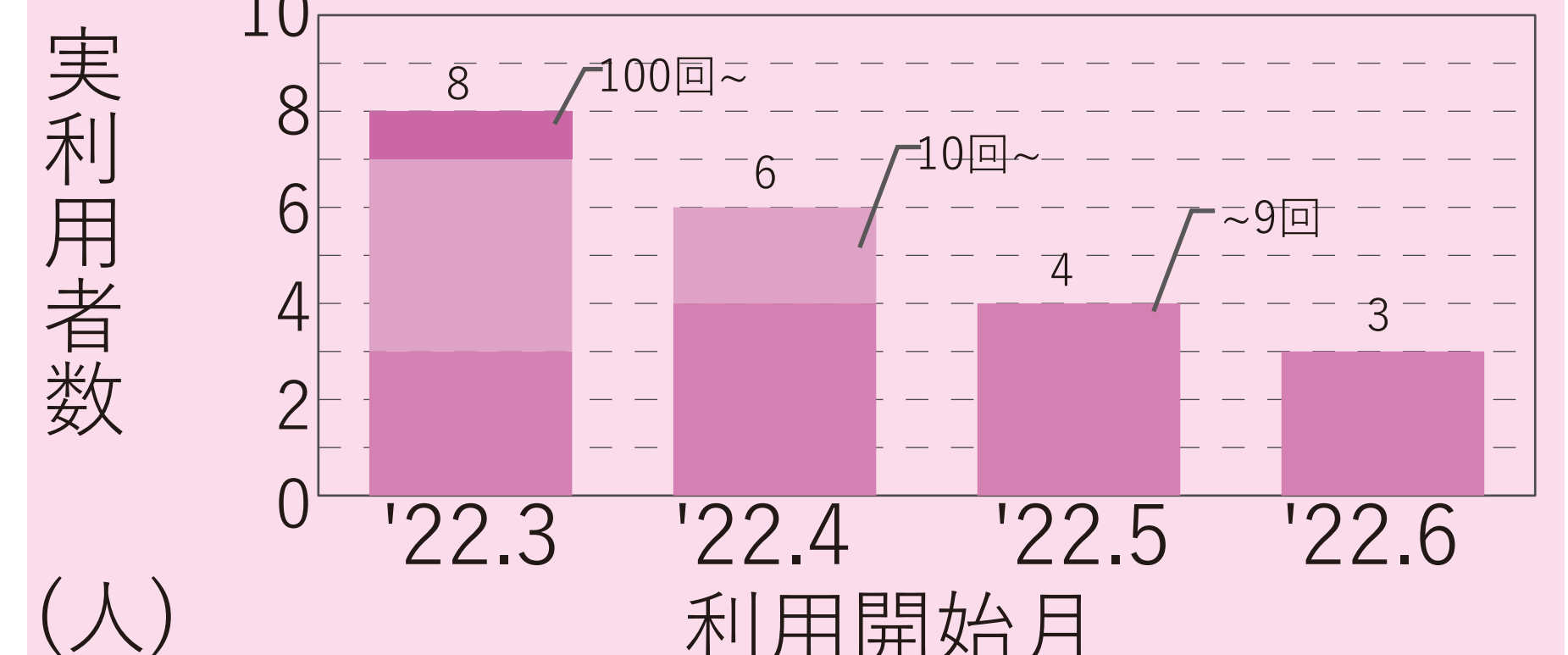
#### ③利用状況

・スクールバス混乗とあわせ増加傾向



#### ④実利用者数

・実利用者数の増加は鈍化



今後

- ・10月の♡タクシー運行地区拡大等にむけ地域と協議・調整中
- ・地域公共交通の方向性を明確化する「地域公共交通計画」策定中

結論

- ・20年以上継続した町営交通見直しは反対もあったが時間をかけて地域協議や利用促進に取組み社会実装
- ・今後も継続して利用状況等を調査し運行見直しや利用促進を実施

