

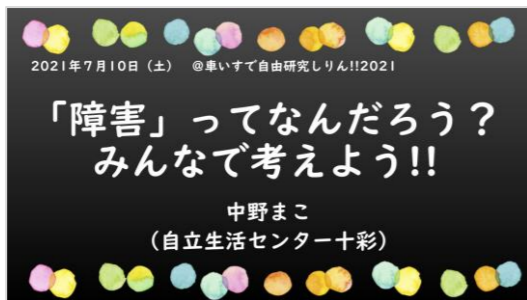
車いすで自由研究しりん!!2021

～まずは車いすの人と一緒に公共交通を利用してみる～

NPO法人豊田ハンディキャブの会 野下浩平

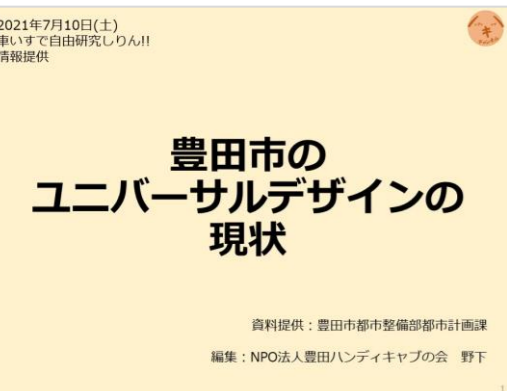


1日目 WEBであつまる @Zoom



車いすの取り扱い @YouTube

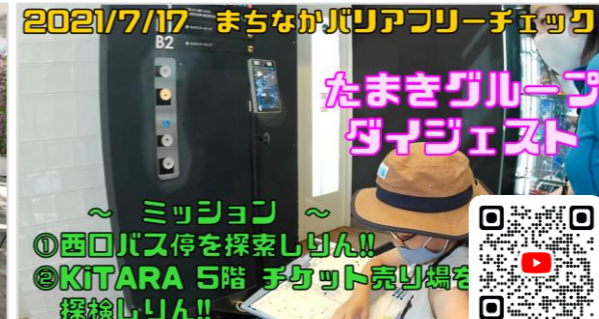
車いすの方の講話



豊田市のUDの現状

BF・UDの目の付け処

2日目 車いすでまちなかをおいてみる @豊田市参合館



車いす不自由さ体験

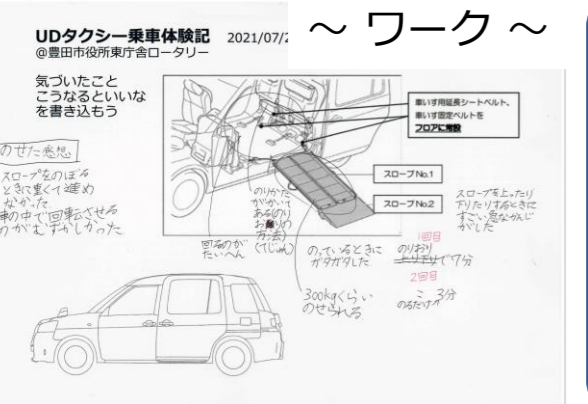


小学生が車いす体験... 豊田 小学生向け講座... 豊田市の現状... 豊田市のユニバーサルデザインの現状... 豊田市のUDの現状

- ～ 気付き ～
- ・道路と歩道の間には段差がある
 - ・駅に行くためのEVが狭い
 - ・EVの下ボタンの位置が低すぎる
 - ・駅の自動券売機に手が届かない
 - ・案内表示が高くてわからなかった
 - ・映画館のトイレの場所がわかりにくかった
 - ・エスカレーターは空いていたが、EVはいっぱいで3回待った

参加者 豊田市内の小学生とその保護者2組：6年生1名 (& 2年生1名)、4年生1名
協力者 当事者団体：自立生活センター十彩、ユートピア若宮
 企業ボラ：トヨタ自動車MSボデー設計部 (車いす旅気分♪C、とびだすどうぶつC、ホログラムC)、大豊工業CSR
 学生ボラ：大同大学 (院生を含む)
 車両提供：名鉄バス豊田営業所、名鉄東部交通
助成元 前川報恩会
事務局 豊田ハンディキャブの会、大同大学、豊田都市交通研究所

3日目 JPNタクシー体験記 @豊田市役所

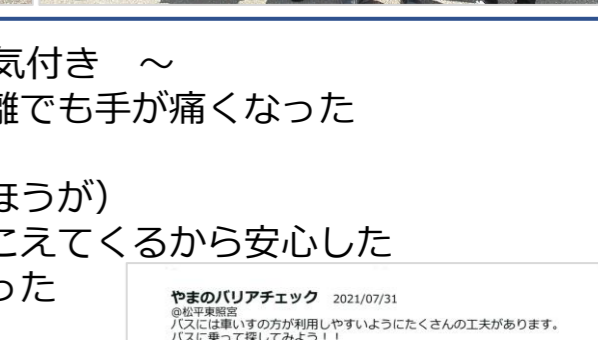
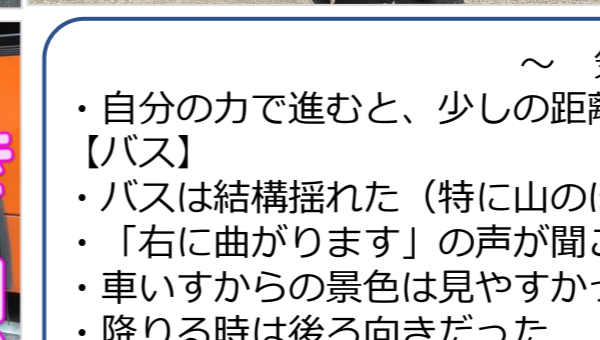


～ ワーク ～

～ 気付き ～

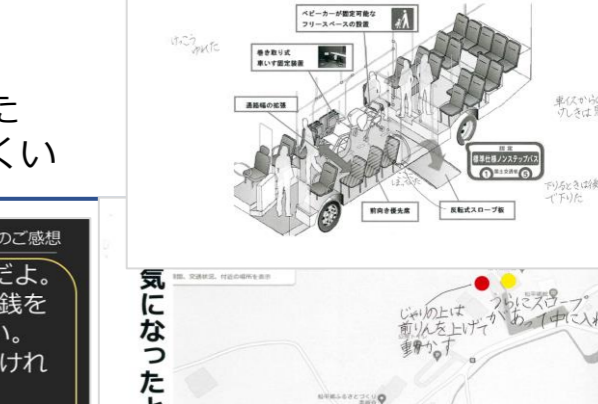
- ・車いすのまま乗れてすごい!!
- ・自分では乗り込みにくい
- ・乗るのに長く感じた
- ・乗車:2分57秒、降車:1分38秒
- ・スロープは見た目には急な感じがしないが、体験すると急だった

4日目 車いすでやまの観光地をおいてみる @松平東照宮



～ 気付き ～

- ・自分の力で進むと、少しの距離でも手が痛くなった【バス】
- ・バスは結構揺れた (特に山のほうが)
- ・「右に曲がります」の音が聞こえてくるから安心した
- ・車いすからの景色は見やすかった
- ・降りる時は後ろ向きだった
- 【やまの観光地】
- ・目線のところに花があった
- ・建物の裏のスロープから入れた
- ・木の根っこでポコポコ歩きにくい



5日目 WEBでまとめる 車いすの人が暮らしやすいまちとはどんなまちだろう??



～ 車いすの人が暮らしやすいまちとは? ～

- ・車いすに乗っていると他人の目線が気になる時がある。⇒車いすだから時間がかかってしまうところは余計に目立つってしまうので、そこがスムーズになるようになるといい。
- ・助けてほしい時に「すみません」と声をかけ、無視されるのはつらい
- ・「それを誰が使うのか?」を想像してみたい。

～ 気付き ～

- ・まちなかもやまも、ガタガタだと車いすで歩くのは不便
- ・バスはベルトがたくさんあり乗務員さんがどこになにをやるのかわかりにくそうだった

2021年の結論

✓お互いに声をかける力、聞く力が必要
 ✓できること、できないこともあるが
 できるとき、できないときがある ことを知る

