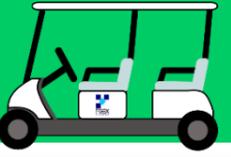


ICT技術を活用したグリスロ実証～広島市似島町～

復建調査設計株式会社

福永晃彦 岩原徹 遠矢悟士 井上慎一 阿南大樹 宮崎保通 川上佐知



背景と目的

グリーンスローモビリティとは…

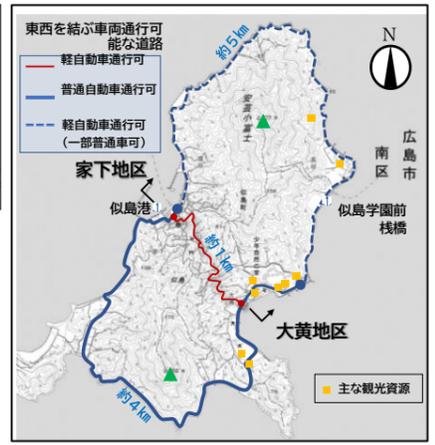
- ・ 時速20km未満で公道走行可
- ・ 電気自動車
- ・ 低床で乗降が容易
- ・ 開放的



広島市似島町

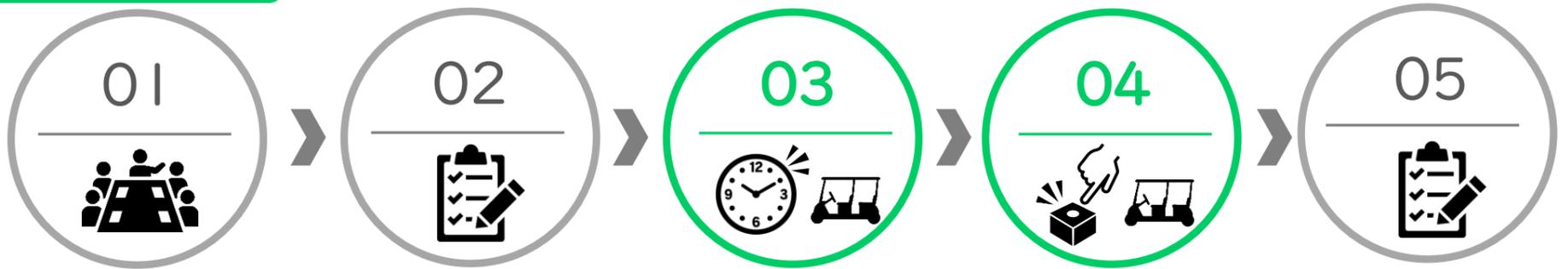
- 人口 : 10年間で30%減
- 高齢化 : 高齢化率70%超
- 交通 : 公共交通が不在
- 道路 : 狭隘な道路が多く、走行は軽自動車が主
- エネルギー : 島外からの送電に依存

- ・ 島内の公共交通としてのグリスロ試験
- ・ ICTを活用した外出機会の創出や高齢者のシステム利用有効性検証
- ・ 似島における再生エネルギーの検討



- …公共交通の導入
- …ICTの利用可能性
- …将来実装を見据えたエネルギー試算

プロジェクト概要



01 | 運行準備

将来導入を見据えて、地元ドライバーを募集

02 | 事前アンケート

住民ネットワークを利用し手渡しして配布回収

03 | 運行第1弾(1ヶ月)

定時定路線運行
グリスロの消費電力を把握
地域の消費電力を調査

04 | 運行第2弾(1ヶ月)

定時定路線+デマンド運行
グリスロの消費電力を把握

05 | 事後アンケート

乗車の有無にかかわらず全戸配布
なぜ乗らなかったのか?など
乗車結果で測れない課題も調査

各期の運行内容

第1期

日程 : R3.12/5~R3.12/28
運行形態 : 定時定路線 (2ルート)
乗車方法 : フリー乗降

第2期

日程 : R4.1/7~R4.1/31
運行形態 : 定時低路線 + デマンド
乗車方法 : ワンプッシュ予約
フリー乗降

各期の運行目的

グリスロ車両の周知
…まずは乗ってもらう

ICT技術の導入可能性検証
…ICTを使ってより便利に

予約ボタン

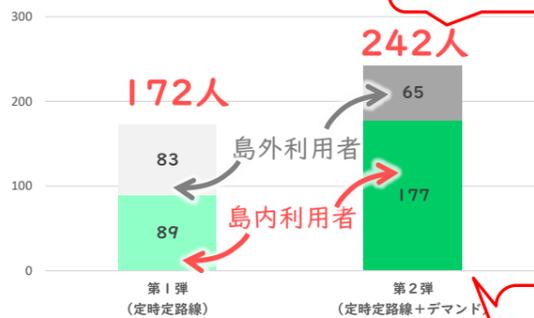


遠隔監視カメラ



プロジェクトの効果

運行結果

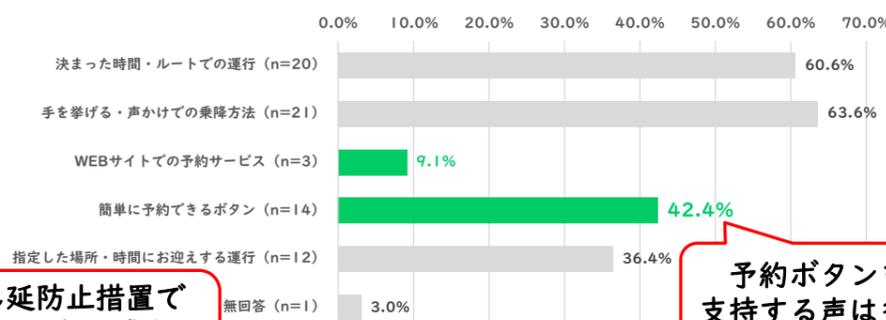


予約ボタンで利用者増

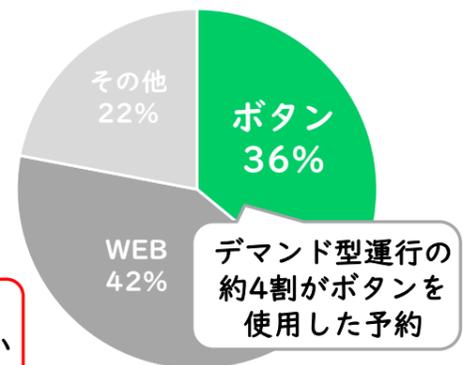
まん延防止措置で島外利用者は減少も島内利用者は増加

アンケート結果

Q: 本格導入時に必要なサービス (乗車した高齢者のみ抽出)



Q: デマンド型運行の予約方法の内訳



予約ボタンを支持する声は多い

デマンド型運行の約4割がボタンを使用した予約

実証結果 (結論)

- ・ ICT技術を活用したグリスロ配車システムが有効であった
- ・ デマンド型運行の乗車人数増加は短絡的にICTを使ったからというわけではなく、地域と寄り添い現地にて、丁寧な利用説明を行った結果であり、理解してもらうための説明が重要