

# 芸備線

# 高校生通学モニター調査を通じた利用促進の取組

## における

遠藤 寛之 / 株式会社バイタルリード

藤井 剛、瀬戸 潤一郎、浜村 和音 / 広島県地域政策局交通対策担当



## 芸備線を取り巻く状況



庄原市内主要4駅の駅別年間乗車人員の推移（速報値）



令和3年6月  
 芸備線沿線の利用促進等の議論の場の設置に関する申し入れ  
 令和3年8月～  
 芸備線庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議

## 広島県の取組

令和2年度  
 「鉄道ネットワークを活かした中山間地域の魅力向上事業」を創設。  
 沿線市町・協議会等が企画する利用促進策を支援。（令和2年度以降継続）

令和3年度

- ① 高校生通学モニター調査（報告）
- ② スマートフォンの位置情報データを活用した移動実態の把握・分析
- ③ 鉄道路線・駅舎を活用したイベント
  - ③-1 庄原芸備線ミニマルシェ@広島並木通り
  - ③-2 自治振興区等で行われているイベントの備後庄原駅での開催
  - ③-3 鉄道ファン向けイベント「乗っ撮れ！芸備線」

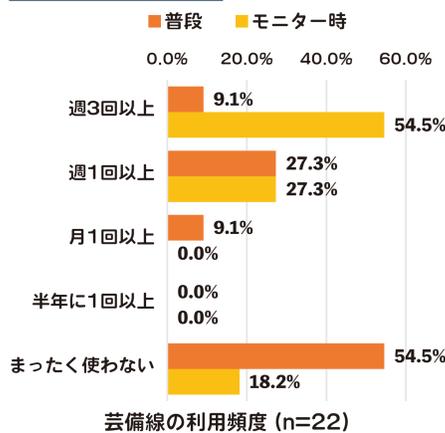


## 高校生通学モニター調査

### 取組概要

- 庄原市内の高校（4校）に通う生徒の内、通学で芸備線を利用していない生徒を対象にモニターを募集
- モニターに対し、次の取組を実施。
  - ・ 定期券（1ヵ月分）の配布
  - ・ 各生徒に合わせた芸備線利用プランを作成・配布
  - ・ 二次交通（e-bike）の貸与
  - ・ モニターとの意見交換（利用上の課題、解決策を議論）
- 利用状況や感想等を意見交換会にて把握

### 調査参加状況



調査参加者数：22名（3校）

### 《参加理由》

- 交通費が浮くから
- 試しに
- 先生や家族、友人からの勧めがあったから

### 《芸備線を使わなかった理由》

- コロナ感染回避
- 時間が合わなかった
- 自動車学校への通学

## モニター参加者22名中2名が芸備線通学に転換！

### 意見交換会にて寄せられた意見

芸備線と路線バスを使い分けていました。定期券を買うと、いちいち切符を買わず、見せるだけで済むので、ラクでした。

今まで汽車に1～2回しか乗ったことが無かったので、乗れるようになって良かったです。

定期券を買ったら、乗らないと損だと思って寝坊しないように頑張りました。

バスの定期券を買うより芸備線の定期券の方が安いので、親が喜んでいました。

車で送迎してもらおうと勉強がなかなかできないけど、芸備線だと小テスト勉強ができました。

芸備線で通っている友達から「一緒に通学しようよ」と言われて参加しました。友達と一緒に通えて良かったです。

車内が静かだったので、勉強に集中できました。

朝早い時間に起きなきゃいけないけど、早起きする習慣ができました。

朝の便は高校生がたくさん乗っていて混んでいました。コロナに感染しないかと不安になったこともありました。

## 今後の取組予定

### 令和4年度事業

庄原・三次市内の芸備線沿線の中学3年生を対象に、高校通学時の芸備線利用を働きかけ（対象者数：約550人）

自宅から志望校までの個人別の通学利用プラン及び芸備線の乗車方法や定期券の購入方法を記載したスタートガイドの配布

