

COVID-19感染拡大による東京一極集中に対する意識の変化

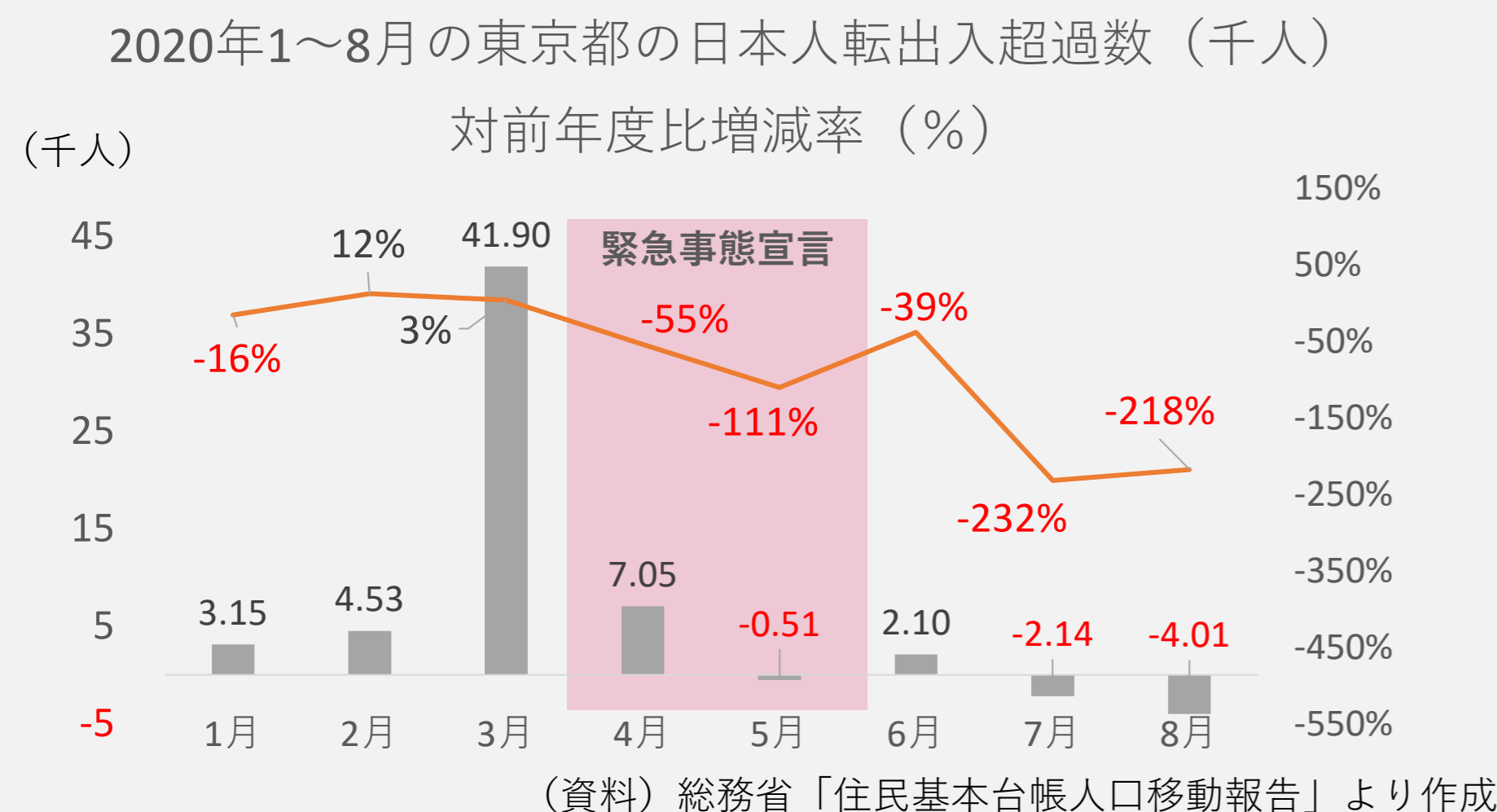


東京理科大学 石川翔大 田中皓介 寺部慎太郎 柳沼秀樹 海野遥香

序論

背景

COVID-19の感染拡大により
東京圏への人口流入が減少



人々の意識の変化から
発生した行動変容

- ✓ 意識がどのように変化したか
捉える必要がある

目的

COVID-19感染拡大前後での
東京一極集中に対する
意識の変化の計測

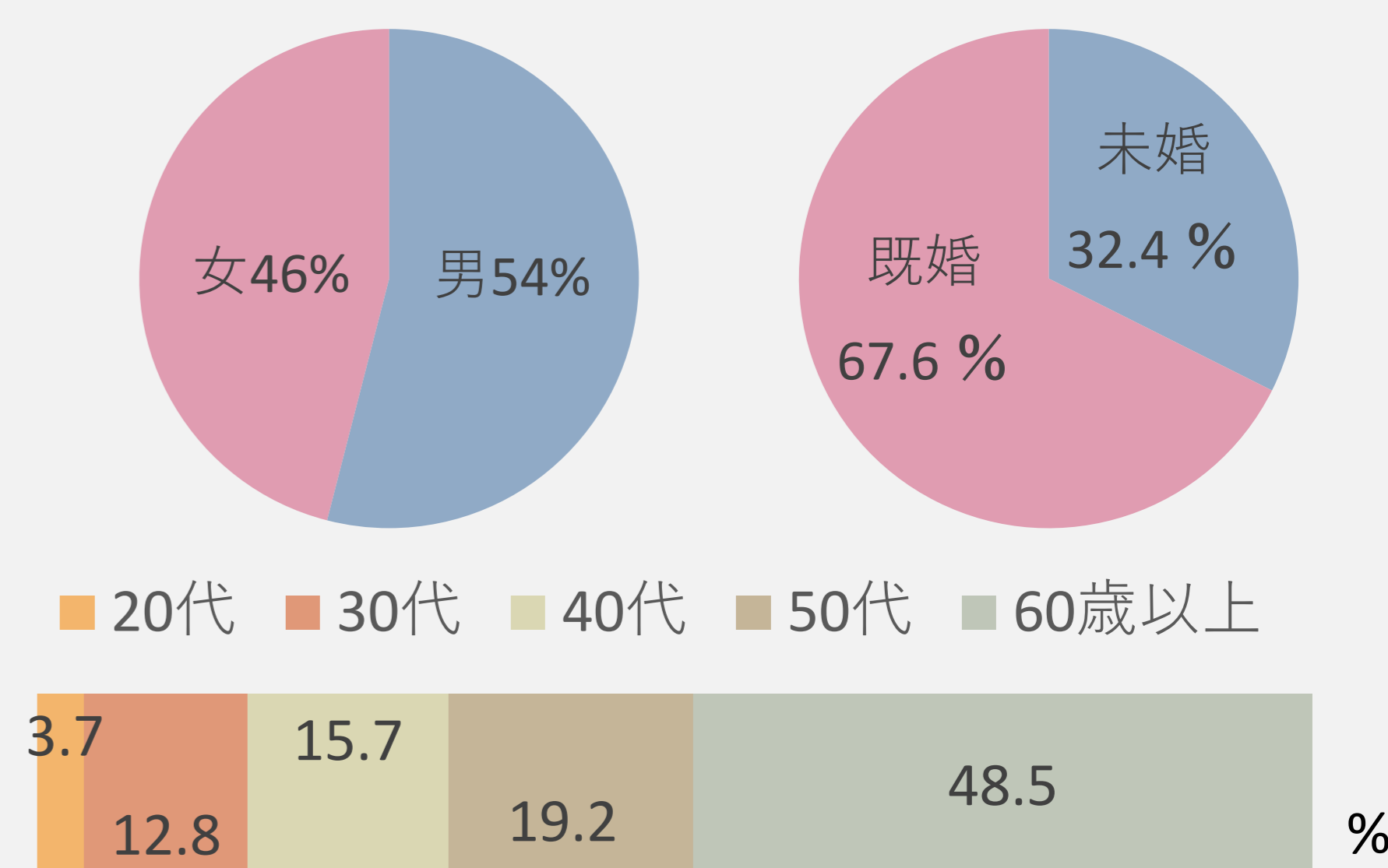
比較項目

- 東京一極集中に対する賛否意識
- 東京一極集中における
メリット/デメリットの認知度
- 東京一極集中のメリット/デメリット
自由記述内容

調査概要

- 全国を対象としたwebアンケート
- COVID-19感染拡大前後でのパネル調査
第1回（2020年1月23, 24日）
第2回（2021年5月21~26日）

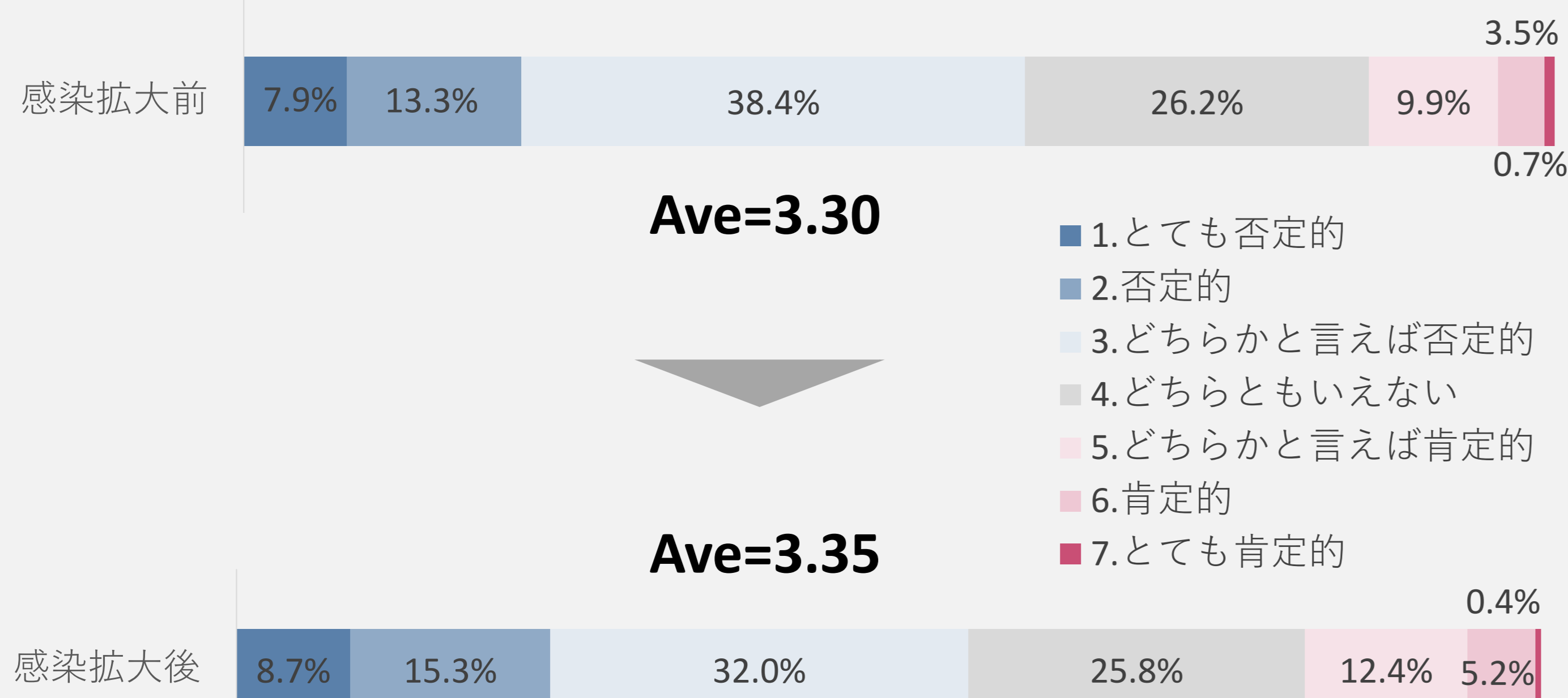
N = 515



分析

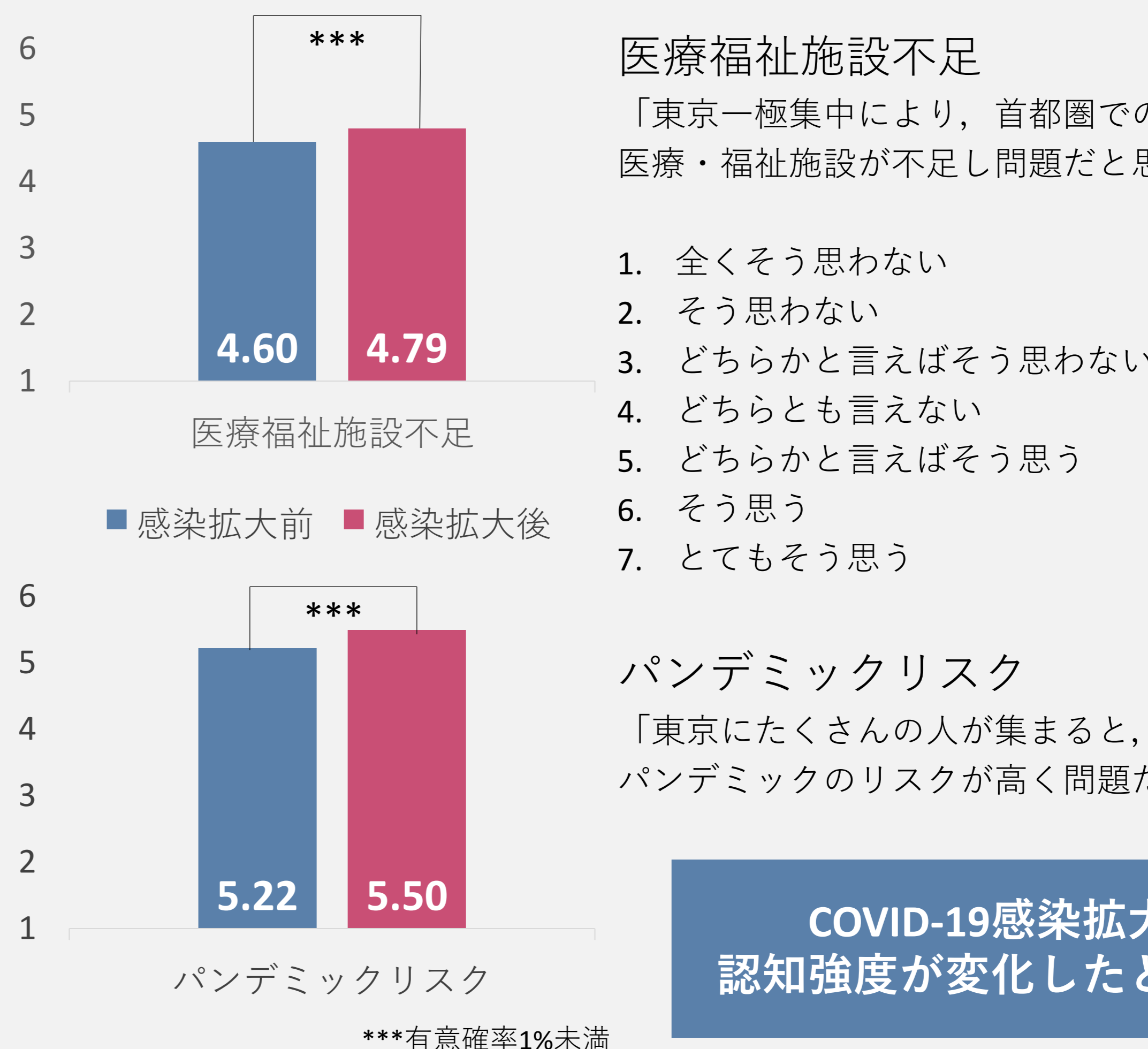
賛否意識

「あなたは東京一極集中という状況についてどう考えていますか？」



東京一極集中に対する意識の変化は見られず

メリット/デメリットの認知度（平均値の比較）



医療福祉施設不足

「東京一極集中により、首都圏での
医療・福祉施設が不足し問題だと思う」

- 全くそう思わない
- そう思わない
- どちらかと言えばそう思わない
- どちらともいえない
- どちらかと言えばそう思う
- そう思う
- とてもそう思う

パンデミックリスク

「東京にたくさんの人が集まると、感染症が急拡大する
パンデミックのリスクが高く問題だと思う」

COVID-19感染拡大により
認知強度が変化したと推察できる

自由記述項目

「東京一極集中について、あなたが考えるメリットとデメリットをお答えください。
文章である必要はなく、関連する単語を3つ以上挙げてください。」

・頻出単語集計



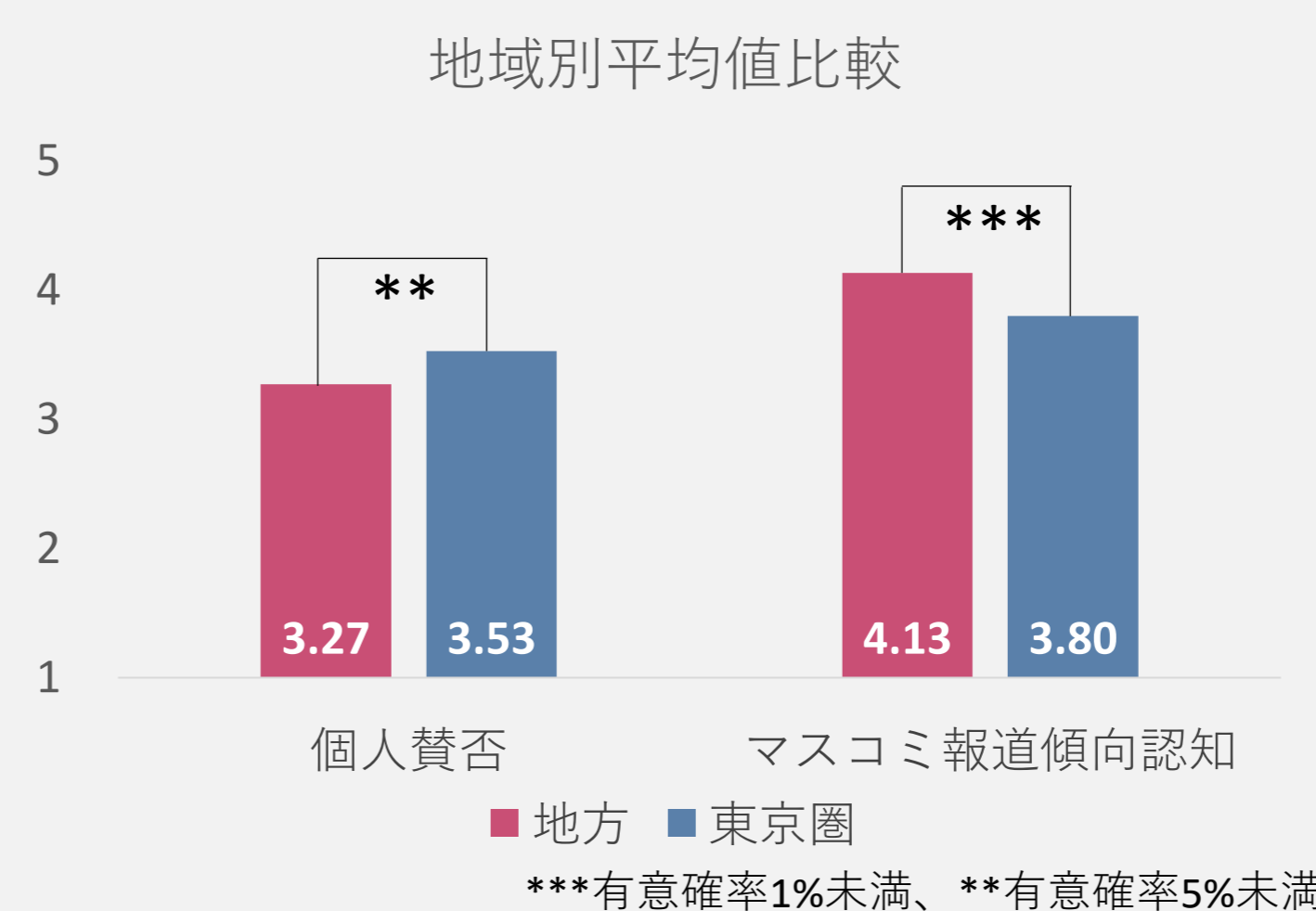
□ 感染拡大後に出現した単語

メリット	感染拡大前		感染拡大後	
	回答数	出現割合	回答数	出現割合
便利	115	12%	120	23%
効率	95	10%	61	12%
交通	68	7%	48	9%
経済	52	6%	43	8%
集中	28	3%	32	6%
発展	33	4%	27	5%
情報	39	4%	26	5%
移動	28	3%	20	4%
中心	-	-	19	4%
網	-	-	14	3%
仕事	-	-	13	3%

デメリット	感染拡大前		感染拡大後	
	回答数	出現割合	回答数	出現割合
地方	262	28%	122	24%
災害	177	19%	116	23%
人口	88	9%	57	11%
東京	108	12%	47	9%
格差	100	11%	47	9%
混雑	61	6%	46	9%
過疎	62	7%	45	9%
集中	37	4%	38	7%
物価	63	7%	33	6%
衰退	18	2%	25	5%
地価	30	3%	21	4%
高騰	26	3%	21	4%
機能	13	1%	20	4%
交通	34	4%	20	4%
環境	27	3%	20	4%
過密	21	2%	18	3%
感染	-	-	17	3%
渋滞	37	4%	15	3%
密集	-	-	15	3%

居住地による違い（東京圏と地方）

- 地方居住者のほうが、東京一極集中に対して否定的な意識
- 東京圏居住者のほうが、マスコミの論調は否定的であると認知
- 東京圏居住者は、メリットとして「便利」が思いつきやすい
- 地方居住者は、全体的にデメリットを思いつきやすい



マスコミ報道傾向認知

「新聞やテレビなどのマスコミは、東京一極集中
という状況についてどのように報道している
と思いますか？」

- 全くそう思わない
- そう思わない
- どちらかと言えばそう思わない
- どちらともいえない
- どちらかと言えばそう思う
- そう思う
- とてもそう思う

メリット	地方		東京圏	
	回答数	割合	回答数	割合
便利	63	18%	57	36%
効率	40	11%	21	13%
経済	31	9%	12	8%
交通	26	7%	22	14%
発展	21	6%	6	4%
情報	20	6%	6	4%
人	16	4%	8	5%
移動	14	4%	6	4%
中心	14	4%	5	3%
集中	14	4%	18	11%
人材	12	3%	-	-
充実	10	3%	-	-

デメリット	地方		東京圏	
	回答数	出現割合	回答数	出現割合
地方	94	26%	28	18%
災害	86	24%	30	19%
時	55	15%	13	8%
人口	42	12%	15	9%
東京	38	11%	9	6%
格差	35	10%	12	8%
人	33	9%	20	13%
過疎	33	9%	12	8%
集中	28	8%	10	6%
物価	21	6%	12	8%
混雑	20	6%	26	16%