

中核市における高齢者のためのバス運賃施策

鈴木雄・山崎基浩（公益財団法人 豊田都市交通研究所）

✓ 高齢者のためのバス運賃施策の把握

○ 全国の中核市(60市)の交通系担当部署にアンケート調査⇒42市から回答
令和2年12月実施
(郵送配布・Web/メール/郵送等で回収)

○ 調査内容

- 高齢者の移動に関する定量・定性的目標
- 高齢者の移動手段確保の取組
- 路線バス運行状況(利用者・財政負担等)
- 高齢者のためのバス運賃施策の内容
 - ・ 施策名
 - ・ 施策開始年月日
 - ・ 施策の内容
 - ・ 施策の対象
 - ・ 施策実施の背景
 - ・ 施策の利用者数
- 施策の効果検証内容
- 施策に対する市民の受容意識検証内容

高槻市:割引乗車券・無料乗車券

75歳以上 市営バス無料
70歳～74歳 市営バス1乗車100円

寝屋川市:ねやがわ乗合いワゴン

70歳以上 乗合いワゴン無料 地区指定

東大阪市:なし

姫路市:バス等優待乗車助成制度

75歳以上 バス1乗車50円
鉄道8,000円交付、タクシー500円券16枚交付

明石市:市営バス高齢者無料

70歳以上 神姫バス・山陽バス1乗車100円
コミュニティバス無料

尼崎市:高齢者バス運賃の助成

70歳以上 定期券(グランドバス65)購入の助成
1年定期41,900円のうち25,000円助成

西宮市:市営バス高齢者無料

70歳以上 1,000円の割引券5枚つづり交付
バス事業者所定の売り場で2,000円購入毎に1,000円分使用可能

● アンケートの回答のあった中核市

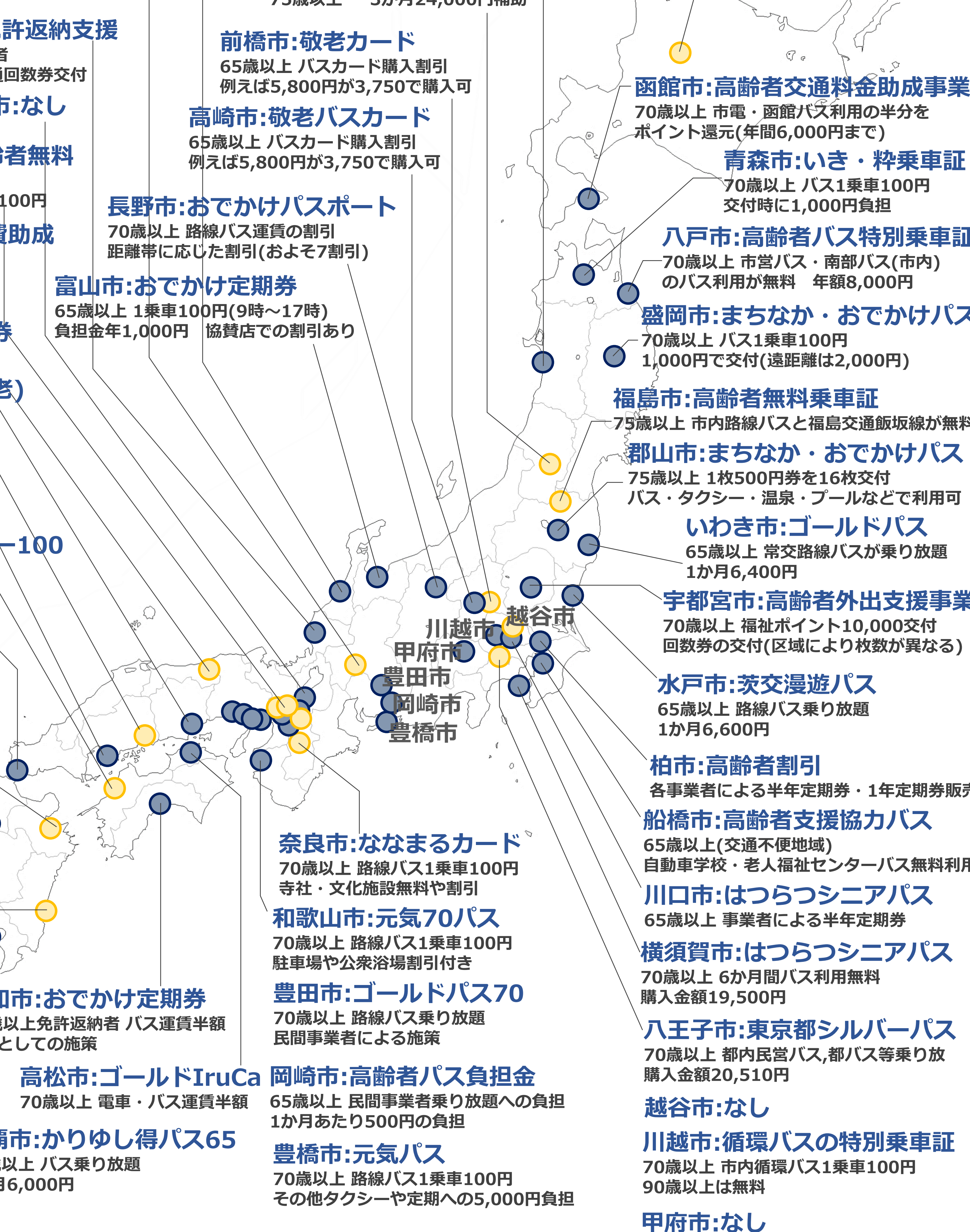
○ アンケートの回答のない中核市(HP等から独自調査)

※ 複数の施策を実施している場合は代表的なものを提示

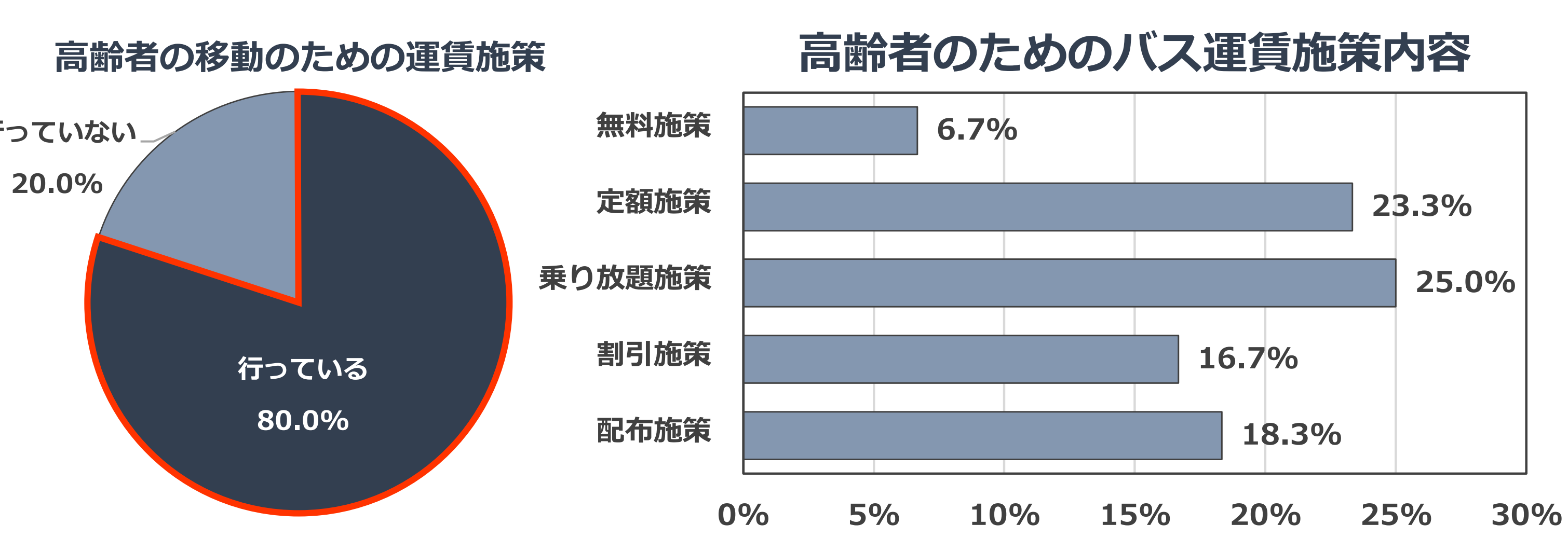


✓ 高齢者のためのバス運賃施策効果検証

○ 自治体における高齢者の移動に関する目標設定を把握
○ 高齢者のためのバス運賃施策に対する効果検証を把握



✓ 高齢者のためのバス運賃施策内容



○ 80%の自治体が何らかの高齢者のためのバス運賃施策を実施
○ 施策内容は乗り放題施策が最も多く25.0%
(複数の施策を行っている場合はそれぞれ集計)
○ 各種バス運賃施策実施の有無と、自治体の財政力指数・高齢化率との関係について分析(複数の施策を行っている場合はそれぞれ集計)
⇒自治体の財政力指数・高齢化率と施策の実施状況との間には、明確な関係は見られず
○ 約半分の自治体しか施策の効果検証を行っていない
○ 非対象者に対する高齢者のバス運賃施策の受容意識の把握は行われていない

