

時と道と手段。ルートは1つじゃない。



岡山倉敷都市圏における MM施策の総称「GOOD ROUTE」 の設定と今後の取組紹介

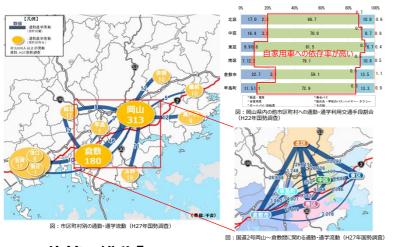
goodroute.jp

実施主体: 国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所、岡山大学大学院環境生命科学研究科、HIDETO SATO DESIGN、日本工営(株)

- 旨 ✓ 国道2号を中心とした通勤・通学時の渋滞緩和・環境改善を目指し、既存のソフト施策を統一的に周知していくためのMM施策の総称「GOOD ROUTE」を構築した。
 - ✓ 今年度(2020年度)は、「GOOD ROUTE」を活用した展開を図るため、ホームページ等の各種ツールの作成し、自分にあった新しい通勤・通学を考えてもらうための施策 (PROJECT)の情報発信を実施している。、
 - ✓ 引き続き、飲食店と連携した朝活施策等の新しい施策(PROJECT)を発信し、MM施策に対する認知度向上、参加意欲の向上を図る。

取組の背景

- 岡山都市圏を中心とした通勤通学の状況を見ると、岡山市以西との結びつきが強く、 通勤・通学手段としても自家用車への依存度が高いことが分かる。
- ▶ 行政区単位でみても倉敷市方面と南区・北区との結びつきが強く、国道2号をはじめとした東西方向の流動が多い。

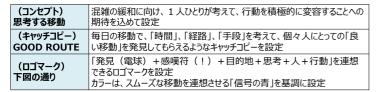


- ➤ ソフト施策として、ノーマイカーの取組(スマート通勤おかやま)、パークアンドライド(倉敷美観地区)、時差通勤の呼びかけを実施しているが、各種施策の情報発信が単発で実施されており、施策別で認知度はまちまちである。
- ▶ 岡山倉敷都市圏の渋滞緩和・環境改善の取組に向けた統一的な情報発信が必要。



MM施策の総称「GOOD ROUTE」

- > 令和元年度に岡山倉敷都市圏のMM施策を統一的に周知していくためにMM施策の総称(ロゴマーク、キャッチコピー)である「GOOD ROUTE」を作成した。
- > GOOD ROUTEの媒体(ホームページ等)を通した通勤・通学の方法(MM施策)を発信することにより、自分にあった新しい通勤・通学を考えていただくきっかけとする。





GOOD ROUTEを通して、岡山倉敷都市圏における各種MM施策(ノーマイカーの取組(スマート通勤おかやま)、パークアンドライド(倉敷美観地区)、時差通勤の呼びかけ等)をクルマ利用に周知していく。

■GOOD ROUTEを活用した展開



今年度の取組及び今後の展開(案)

- ➤ GOOD ROUTEのホームページにおいて、岡山倉敷都市圏における取組(PROJECT)を紹介し、自分 にあった新しい通勤・通学を考えていただく「きかっけ」とする。
- PROJECT (プロジェクト) については、検討中のものを含め、随時公開していき、新しいPROJECT (プロジェクト) についても今後企画し、ホームページより発信していく。
- ≫ 総合的な情報発信においては、中期的な視点により3ヵ年を通しての施策準備、広報の充実を図っていく。



ンショットTFPの実施 (検討中)



プロモーションムービーや 各種プロジェクトを公開中!

■今後の展開(案) ※3ヵ年を通して周知活動を実施 1年目(2020年度) 3年目(2022年度) 2年目(2021年度) 施策 --ト通勤おかやま - 陆羊涌對 時差通勤のススメ 美観地区でのP&R 【新規】 【新規】 ・大型商業店舗P&R(調整) ・高速道路利活用(NEXCOと調整) 飲食店とのコラボ開始 飲食店とのコラボ (MM×朝活プロジェクト第1弾) MM×朝活プロジェクト第2弾 (検討・準備) ・シンポジウム →岡山都市圏のMN ------採用したアイディアを第2弾、第3弾として毎年実施 →MM施策のマンネリ化の防止 ・GOOD ROUTEのホームページ 横断幕

プロモーションビデオ (PV) →各種施策紹介(大型商業店舗P&R カフェとのコラボ等)

・ポスター、フライヤーの展開

→交通事業者、地域スーパー、ス ポーツ団体からの広告展開

·プロモーションビデオ(PV)

→GOOD ROUTEが目指すところを