



# クルマ抑制を促した新たな観光モビリティ・マネジメント ～奥入瀬せせらぎ体感プロジェクト～

## 将来は“歩いて楽しむ奥入瀬”へ

- ✓ 奥入瀬溪流は、交通混雑、散策者安全確保等の問題が存在
- ✓ 奥入瀬溪流を迂回する国道103号奥入瀬（青樺山）バイパスが事業中
- ✓ バイパス完成後は、奥入瀬溪流区間は車両通行規制を導入予定
- ✓ 通行規制導入後の姿は、“歩く奥入瀬 天然の自然博物館”

## 音を動機付けとしたMM展開

- ✓ 奥入瀬溪流の「音」を楽しむことを動機付け、「音」を定量的評価指標化
- ✓ クルマ抑制を促し、将来の奥入瀬溪流区間通行規制を見据え、平成29年から新たな観光モビリティ・マネジメントを実施

**目的1** 奥入瀬溪流区間の安全性向上・環境負荷低減・音環境向上による、観光地としての魅力向上

**目的2** 自発的な協力を促す事で、地元や道路利用者の意識醸成

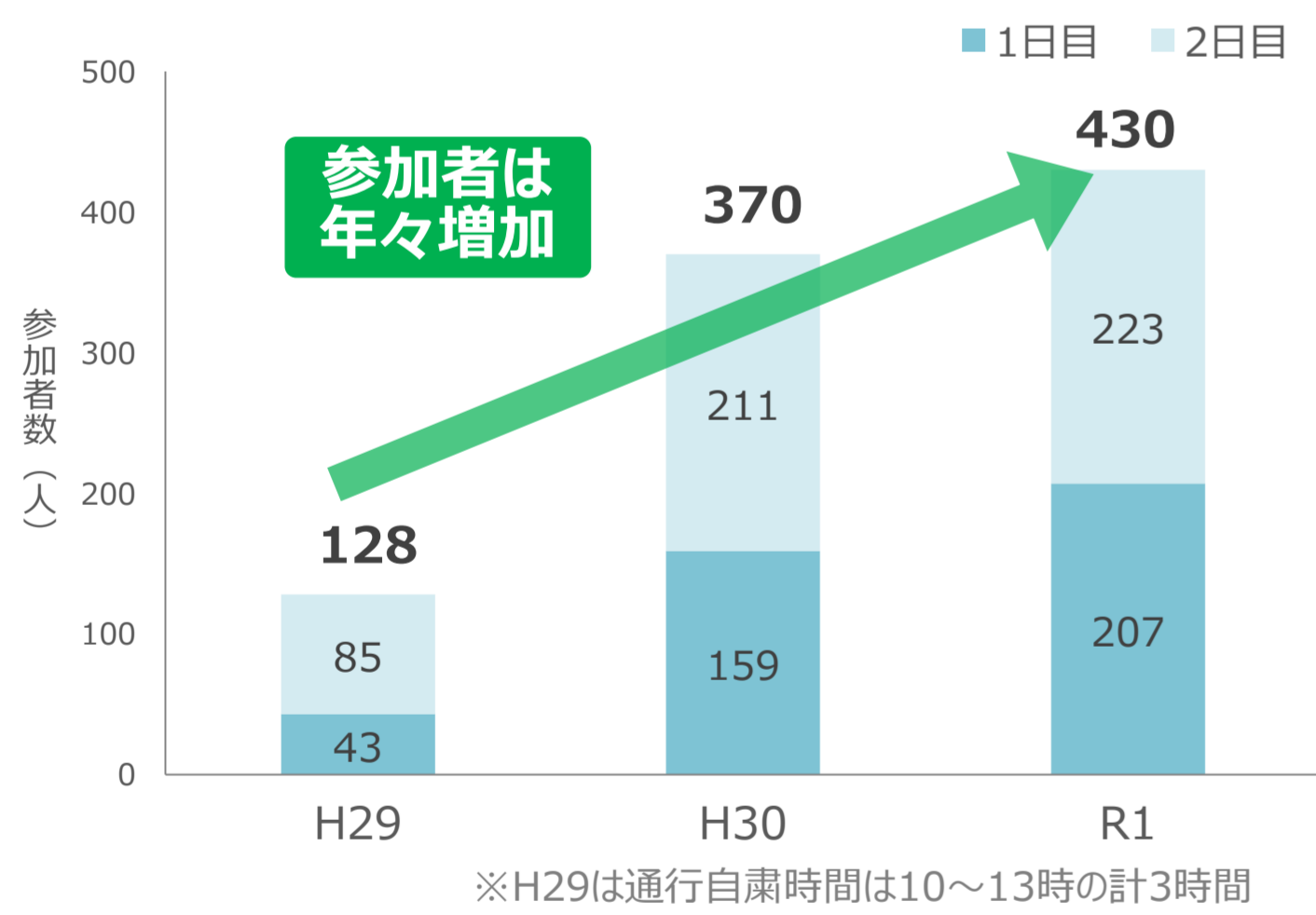
## 3か年の取り組み概要

項目	平成29年度	平成30年度 これまでの変遷（主な変更点）	令和1年度
実施日時	9/2（土）・3（日） 10:00～13:00	8/25（土）・26（日） 10:00～14:00 繁忙期展開と通行自粛時間延長	8月24（土）・25（日） 10:00～14:00
代替交通手段	既存交通モードストック活用 （路線バス、レンタサイクル、遊覧船等）	既存ストック+シャトルバス運行 （焼山～子ノ口30分間隔 / 子ノ口～休屋40分間隔）	シャトルバス運行拡充（焼山～休屋間直通運行 20分間隔）
インセンティブ等	ボランティアガイド/商品・食事・レンタサイクル等割引等	遊覧船等割引拡充/仮設トイレ2箇所設置等	周遊促進スタンプラリー/仮設快適トイレ導入等
コミュニケーション手法	県内関係機関、宿泊施設等へポスター・パンフレット配布/HP/SNS等	ポスター・パンフレットのデザイン刷新&県外へ配布/多言語広報展開等	ポスター・チラシ配布エリア拡大/秋田県側トラック・レンタカー協会呼びかけ等

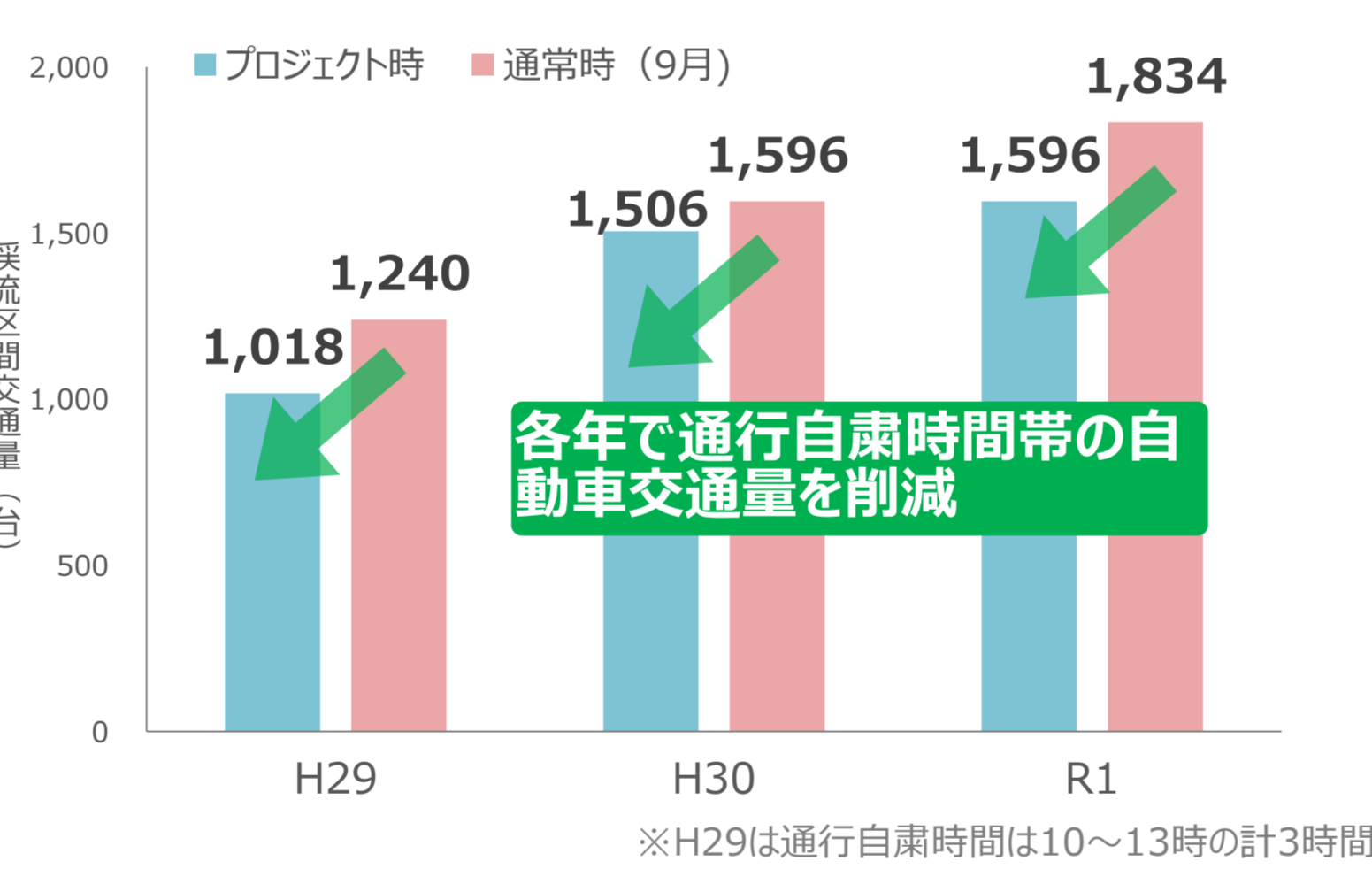
## 3か年の取り組み結果

- 効果**
- ✓ 参加者《増》↑ → 通行車両《減》↓ → 奥入瀬溪流『音』《UP》↑
  - ✓ 地元、業界団体等多様なステークホルダーを絡めて地域の意識醸成

プロジェクト参加者の3か年推移



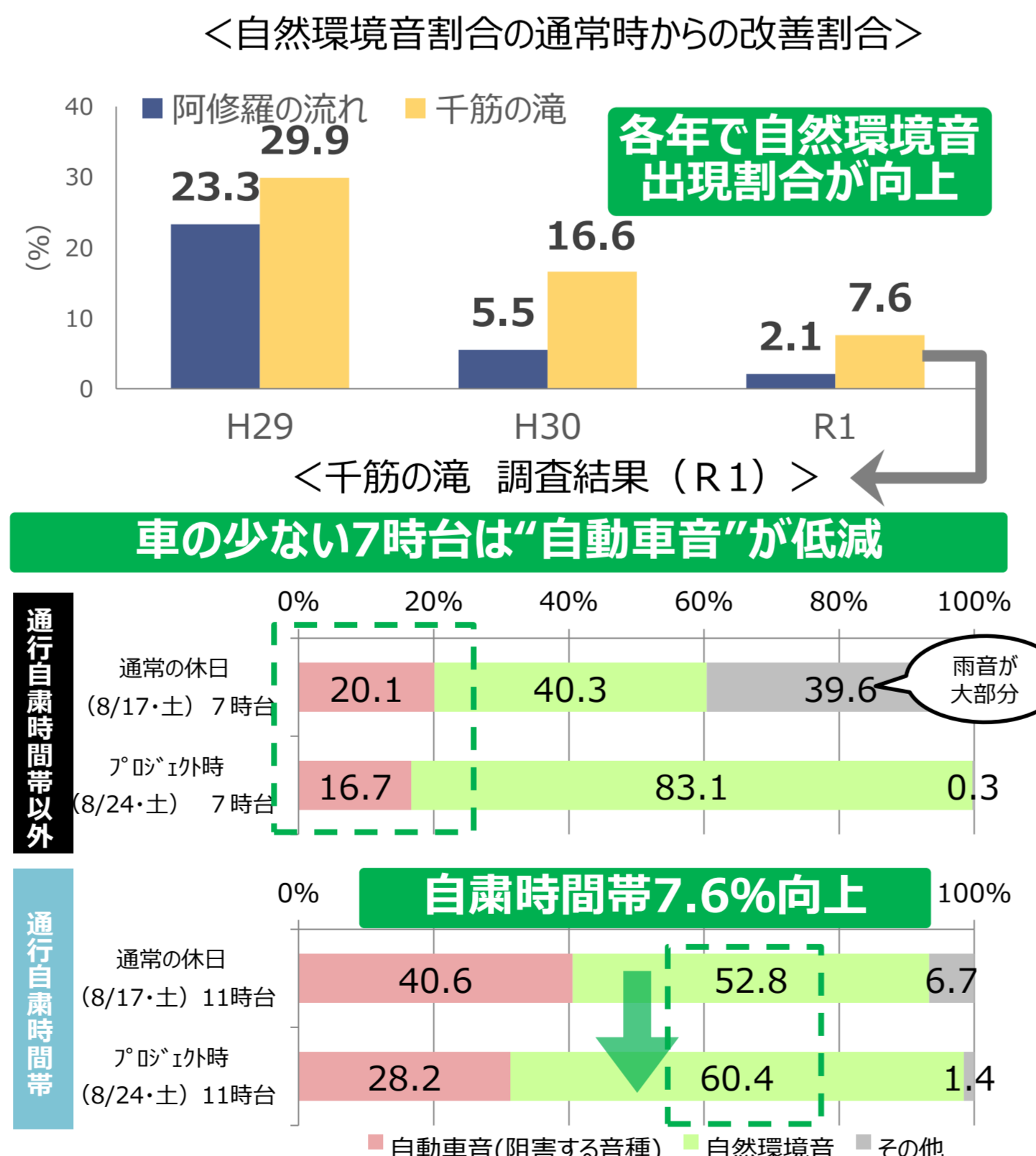
通行自粛時間帯の交通量削減状況



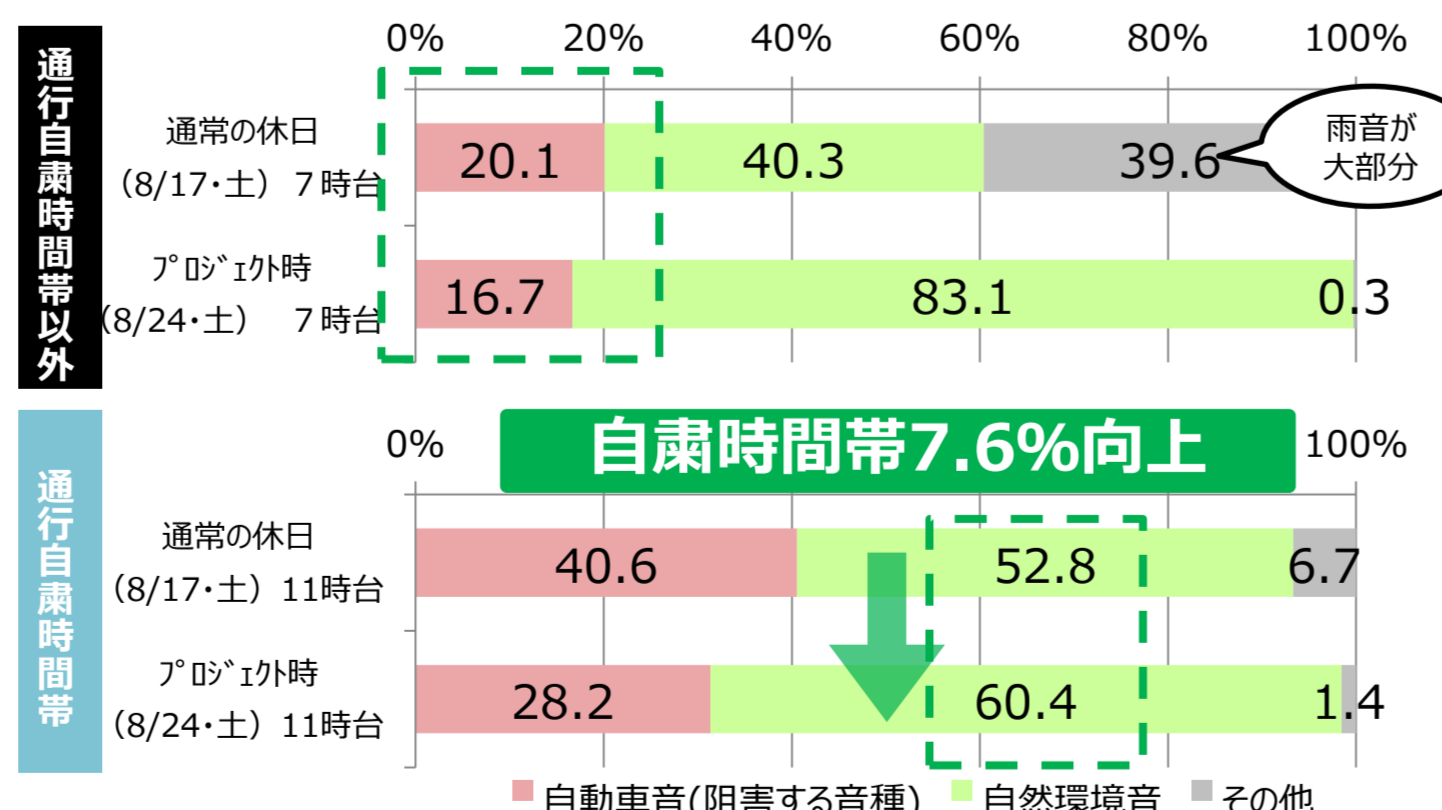
### 地元の高校、NPO法人、トラック協会等多様なステークホルダーと関係構築

- <高校生ボランティアガイド>** 奥入瀬溪流区間を利用される企業の皆さまへ
- <NPOボランティアガイド>** 奥入瀬せせらぎ体感プロジェクトの目的
- <車椅子利用者現地点検>** 奥入瀬せせらぎ体感プロジェクトの目的

奥入瀬溪流“音環境”の改善状況



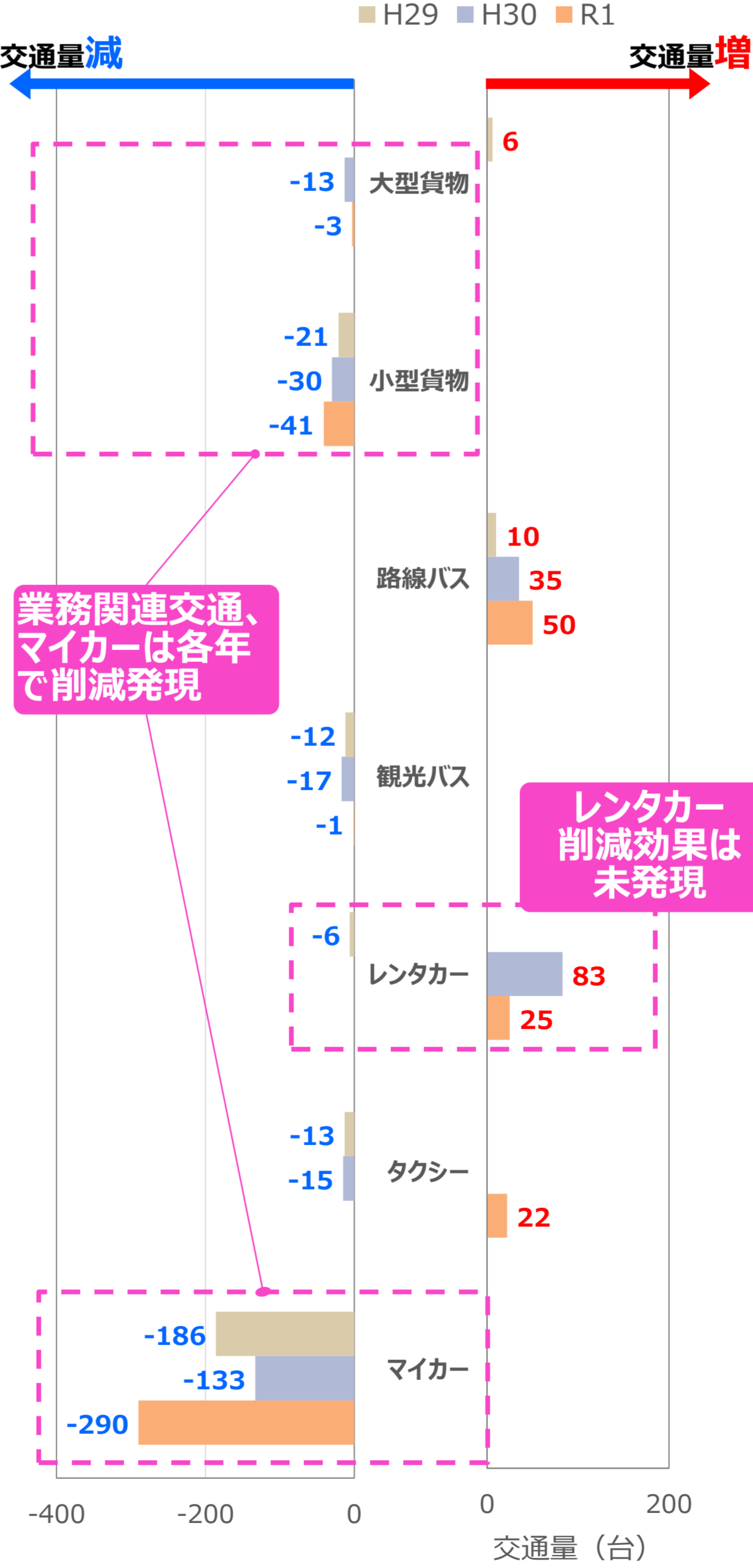
車の少ない7時台は“自動車音”が低減



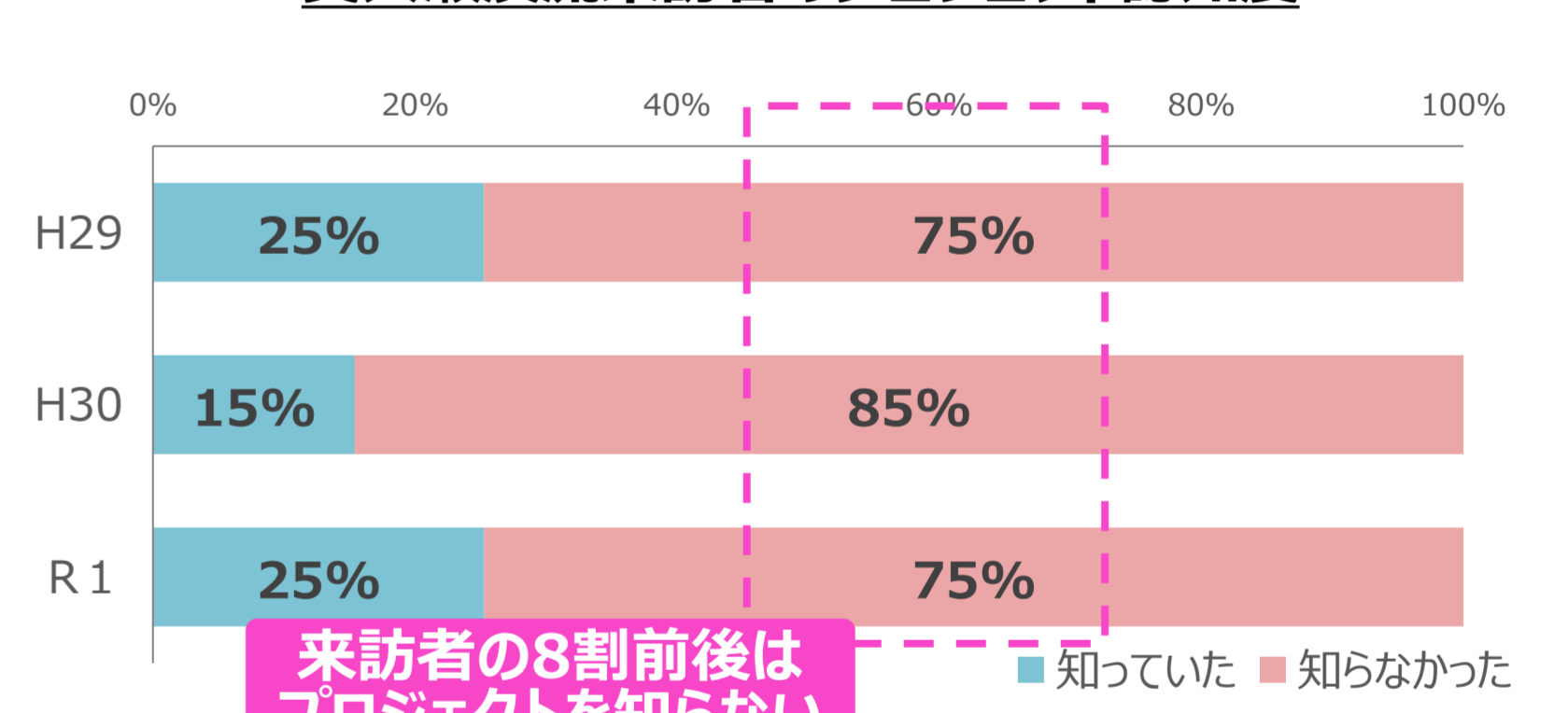
## 課題

- ✓ マイカーに次いで需要の多いレンタカー等では明確な削減は未発現
- ✓ プロジェクトの“低い認知度”、一方で取り組み主旨には“高い賛同”
- ✓ 高齢者・子連れ等の奥入瀬溪流散策環境の構築

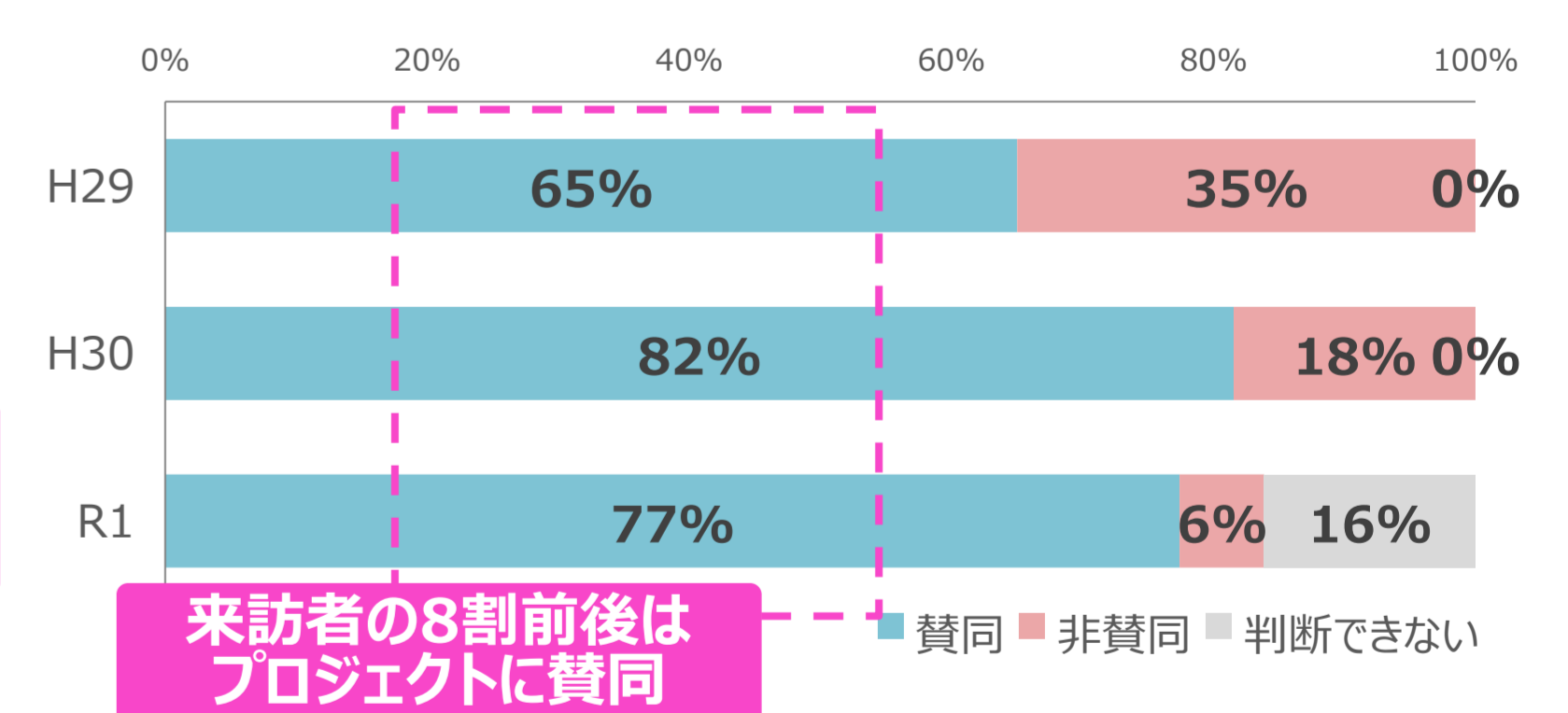
通行自粛時間における車種別交通量削減状況



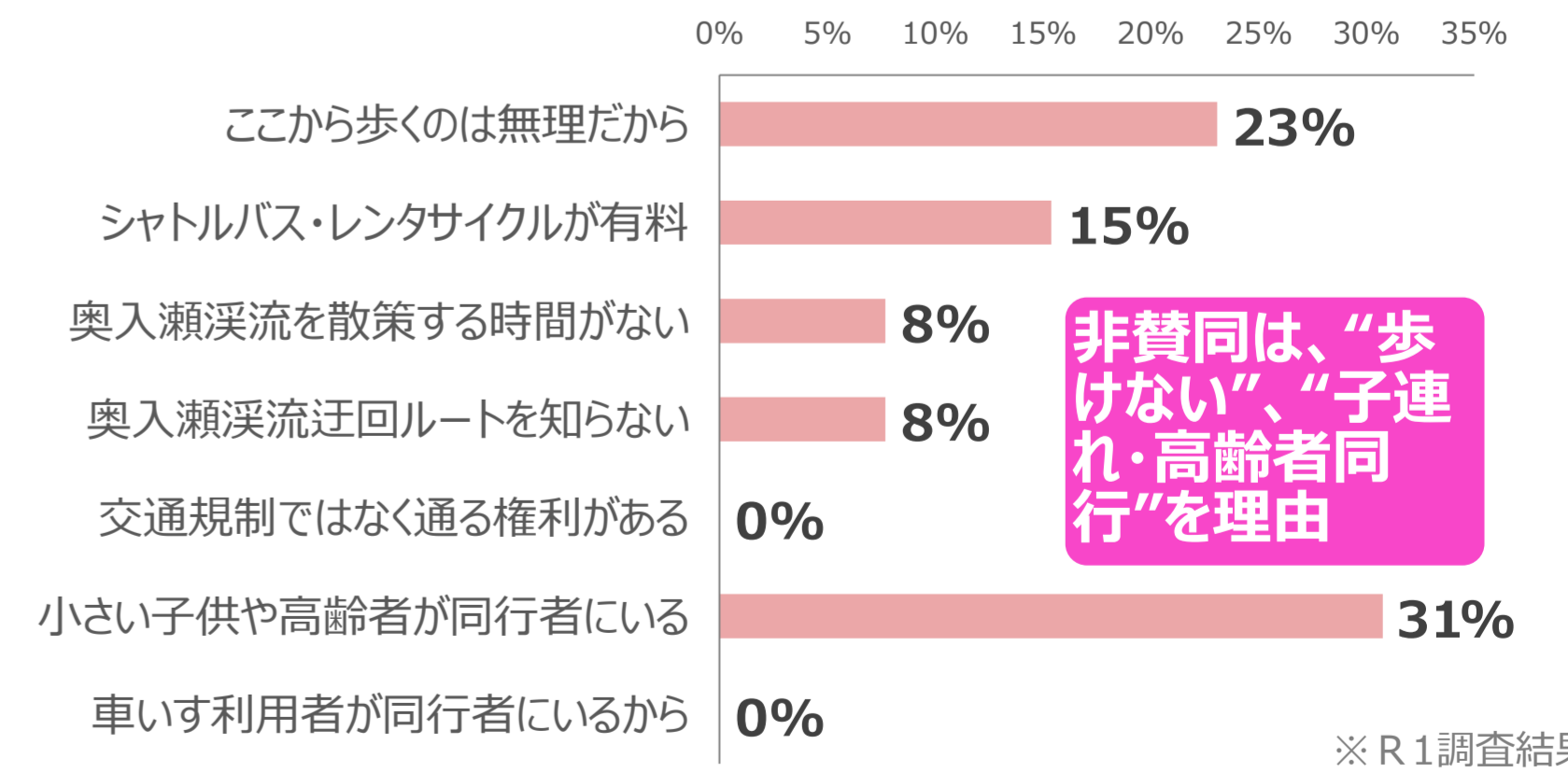
奥入瀬溪流来訪者のプロジェクト認知度



奥入瀬溪流来訪者のプロジェクト賛同意向



奥入瀬溪流来訪者のプロジェクト非賛同理由



## 今後の展開

### 将来の奥入瀬溪流の姿に繋がる観光モビリティ・マネジメントの継続・展開

- 基本方針**
- ✓ 将来の“歩く奥入瀬”実現に向けた交通体系検証（自動車削減&快適な散策環境構築）
  - ✓ 将来の“奥入瀬溪流区間通行規制（観光）”“交通規制導入”に向け、地域・来訪者の意識醸成

### 対応施策

### 将来の奥入瀬溪流の姿（交通モード、散策スタイル、観光スタイル等）にマッチしたモビリティ・マネジメントを展開し、課題を抽出

- ✓ 将来交通システムへの対応（シャトルバス運行改善新たな交通モード導入等）
- ✓ 散策環境の改善（高齢者・子連れの散策環境向上、周遊促進の仕掛け）
- ✓ 来訪者の交通規制理解促進（“共感”を生む広報、多くの“目に触れる”広報）
- ✓ 地域との協働体制構築（地元や観光関係者との協力体制構築、県内外との広域連携促進）
- ✓ MM取り組み関連（実施期間・実施時期見直し、PDCA継続）

### 【問い合わせ】

国土交通省 東北地方整備局  
青森河川国道事務所  
担当：調査第二課  
木村（きむら）  
017-734-4570（直通）  
kimura-s82ab@milit.go.jp



“将来の通行規制導入”広報用チラシ

代替交通手段のシャトルバス運行状況

令和1年度 奥入瀬せせらぎ体感プロジェクトイメージ

溪流区間内での広報例