

高齢者の交通安全と免許返納に対する態度に関する基礎的研究

—インタビュー調査の質的分析を用いて—

筑波大学大学院 システム情報工学研究科
 筑波大学大学院 システム情報工学研究科
 早稲田大学 理工学術院
 科学警察研究所 交通科学部 交通科学第一研究室
 公益財団法人 交通事故総合分析センター 研究部研究第一課

根本美里
 谷口綾子
 佐々木邦明
 萩田賢司
 小菅英恵



■ 背景・目的

- 高齢運転者による死亡事故が全事故に占める割合が増加
- 認知機能検査など高齢ドライバーの交通事故対策が強化
- 2017年3月に改正道路交通法が施行
- 75歳以上が運転免許更新時に受ける**認知機能検査**
- 認知症のおそれがある**と判定された場合**医師の診断**が必須に
- 2017年度の**免許取り消し**となった人は**前年度比の3倍に**

75歳以上の運転者による死亡事故の全事故に占める割合

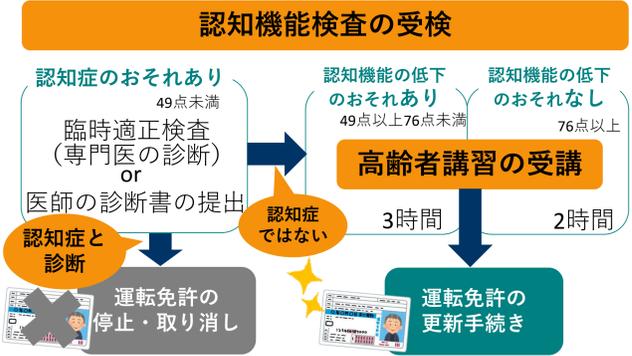


● 目的

認知機能検査・高齢運転者標識を高齢者がどのように考えているのかについてインタビュー調査を通して、**定性的に把握**する

■ 認知機能検査とは

75歳以上が運転免許更新時に必ず受ける検査
 →検査結果によって、3分類に分けられる



■ 高齢運転者標識とは

平成23年1月以前に使用されていたマーク
70歳以上で身体機能の低下が運転に影響を及ぼすおそれがある人
 → **努力義務**で表示が促されている

マークの付いた車に対して、周りの車は配慮しなければならない！(割り込み、幅寄せが禁止)

● 認知機能検査前後で心理的影響がある？

➢ 認知機能検査の結果によって、受検者に心理的影響をもたらすのではないかと考えた



■ 高齢者インタビュー調査

調査日 2018年12月30日, 2019年1月5日, 1月11日
 調査対象者 75~84歳の高齢者7名
 調査場所 埼玉県飯能市, 東京都立川市, 茨城県ひたちなか市・那珂市, 千葉県香取市



ID	年齢	性別	運転免許の有無	検査結果 (記憶力・判断力)	高齢運転者標識の表示	運転頻度
A	76歳	女性	免許あり	心配なし (iii)	表示なし	週に3回
B	75歳	男性	免許あり	心配なし (iii)	表示なし	週に3回
C	81歳	女性	返納済み	少し低下 (ii)	表示なし	—
D	84歳	男性	免許あり	低下 (i)	表示あり	週に2回
E	80歳	男性	免許あり	心配なし (iii)	表示なし	週に2回
F	79歳	女性	免許あり	心配なし (iii)	表示なし	週に4回
G	82歳	男性	免許あり	少し低下 (ii)	表示あり	現在は運転していない

◆ 認知機能検査がもたらすメッセージ

認知機能検査結果 i 低下 ii 少し低下 iii 心配なし

- 認知機能検査全体への発言**
 - A iii: 日ごろ何気なく見たり聞いたりしてたのが、こういう風に筆記になるとわかんなくなっちゃうね
 - C ii: もういや、私、明日から生きていけない (結果開示前の発言)
 - B iii: 教習所では98点とれてたんだよ (きっと)スコアダウンだよ
 - E iii: 難しかった いやー物忘れがいつぱい出てきて、進んでる
 - G ii: 過去に免許更新時の検査結果と比較する発言

● 手がかり再生への発言と行動

手がかり再生
 記憶した16枚のイラストを時間が経った後に ヒントなし/ありで回答

- A iii: 日ごろ何気なく見たり聞いたりしてたのが、こういう風に筆記になるとわかんなくなっちゃうね
- D i: 3年前(前々回の免許更新時)はヒント出された時には13くらいできたんだわでもこの間(直近の免許更新時)はそんなにできない3個くらいしかできないわ
- G ii: 早い段階で鉛筆を置き、考えるのをやめる
- B iii: 手がかり再生が出来なかった
- F iii: 絵(手がかり再生)が思い出せなかった
- F iii: いや、思い出せなかったね

◆ まとめ

- 検査結果に関わらず「出来なかった」「難しかった」という発言
 ⇒ **手がかり再生が出来なかったという印象が強い**
- 過去の免許更新時の検査結果についての発言
 ⇒ **過去の検査結果を少なからず気にかけている**
- 過度に対象者の尊厳を傷つけるおそれがある
 ⇒ **検査の実施や結果の開示は慎重に行わなければならない**

◆ 高齢運転者標識がもたらす心理的影響

● **マークを自分が付けることについてどう思うか**

- A: 付けたほうが本当は (事故防止には)いいんだよね **ポジティブな意見**
- A: (付けていると逆に) **あまり運転される可能性があるかもしれない**
- F: 付けた方がいいみたいですね 年寄りが運転してるとわかりますもんね (付けることについて) 特に気にはしないね (付けることに抵抗は) ないです
- E: **ネガティブな意見** あんまり結構ではない (付けたくない) と思う 年寄りじみてる 格好悪い 年寄りと言われたくない
- D: 別に今はなんとも思わない 付けるのが当たり前だと思っている
- G: (付けたほうが)安全っていうより、みんな (近所の人など) が(マークを)付けてるから(自分も付けるようになった) **マーク表示の意思決定に周囲の行動 (記述的規範) が影響**

● マークを他の人が付けることについてどう思うか

- A: この人、なんで免許もらってるんだろっていう 運転する人いる
- E: その人(マークを付けている人)が暴走とか違反行為をするのは好ましくないと思いますね (そういう人)を見かけますけども、付けていてそういうこと(暴走や違反行為)をするのは結構じゃない(良くない)と思います
- B: スーパー(の駐車場)に停めるとき(マークが)貼ってあるところ(クルマ)からはなるべく離しておく (そういう人は) 当て逃げ平気でやるからね

● マークを付けて周りのクルマが変わったと思うか 配慮されているように感じるか

- D: 60キロでこの道路を走ってもいいのに50キロとか遅いあれ(スピード)で走っているとクラクションを鳴らしてスーッと追い越していく 「早く走れ、60キロなんだから、ここは」 っていう感じでね、譲ってもらったことはあんまりない
- G: **あまり周りからの配慮を感じていない**
- B: スーパーの駐車場で お店に近いところを (知り合いが) 譲ってくれたことあったよ

● マークを付けて自分の運転や意識が変わったと思うか

- D: 遅くても(遅いスピードで運転していても) 年長的にそういう人(高齢者)の貼ってあるあれ (マーク) だっというから行ってくる (後ろから抜いてくれる) よ マークを付けないよりはこういう風に貼ってあったほうが違うよ
- G: **意識の変化はなし**

◆ まとめ

- マークを自分が付けること
 付けている人「周りの人が付けているからマークを付けた」
 付けていない人「マークを付けることでおられる？」
 ⇒ **マーク表示への考え方に違いあり**
- マークを付けて周りのクルマが変わった? 配慮を感じる? **周りからの配慮をあまり感じていない**
 ⇒ **一般のドライバーの意識を変化させる必要**
- マークを他の人が付けること
 マークを付けている人の運転やマナーを **問題視**する声
 ⇒ **仮説2-3につながる意見**
- マークを付けて自分の運転や意識が変わった? **D「遅いスピードで走っても良い」と自分の意識が変化した人もいた**