飯能市における市民・地元企業を巻き込んだノーマイカーデーの実施

飯能市地域公共交通網形成計画　2018年度～2022年度

- 飯能市では「飯能市地域公共交通基本計画」（平成２６年３月策定）、「飯能市地域公共交通網形成計画」（平成30年3月策定）に基づき、**路線バスの維持・確保や利用促進に関する取組**などを進めてきた。
- 平成29年度の住民アンケートによると、**「将来の外出に不安がある」**と回答した割合は、**5割以上の地区が多く、5年前の調査に比べて増加**している。

「将来の外出に不安がある」と回答した割合

地区（平成24年度区分）	地区（平成29年度区分）	平成24年度調査	平成29年度調査	変化
飯能地区	飯能地区（飯能駅周辺地域）	33%	58%	25pt増
第二区地区	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	47%	59%	11pt増
	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）		67%	20pt増
精明地区	精明地区（双柳瑞穂沿線）	36%	43%	8pt増
	精明地区（高萩線沿線）		43%	7pt増
	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）		57%	21pt増
加治地区	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	34%	50%	17pt増
美杉台地区	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	38%	39%	1pt増
南高麗地区	南高麗地区（間野原指線、河辺・東青梅線沿線）	51%	71%	20pt増
東吾野地区	東吾野地区（西武池袋線沿線）	53%	62%	10pt増
吾野地区	吾野地区（西武秩父線沿線）	61%	69%	9pt増
中藤地区	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	52%	69%	17pt増
原市場地区	原市場地区（名栗線沿線）	62%	58%	3pt減
名栗地区	名栗地区（名栗線沿線）	55%	63%	8pt増

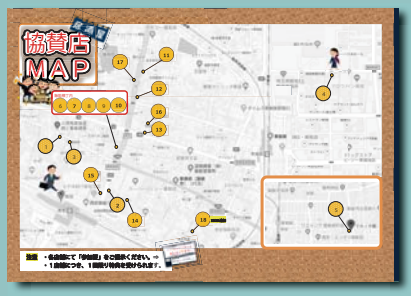
ノーマイカーデーの取組

実施期間　2018年12月10日から12月28日まで　3週間
参加者（全体)579人（内訳)事業所 339人(12事業所)、市役所 219人、個人 21人
協賛店　18店舗(市内の飲食店等に協力を仰ぎ、期間中の参加者への特典を用意。)

実施結果

ノーマイカーデーを実施していくことの有効性が確認されたが、持続的な取組に向けた改善が必要。
（1）期間中の**行動変容回数の増加**を図る。**継続的な実施、年間複数回の実施**等による意識付けを強化。
（2）バス停までの距離などの**公共交通の利用環境に応じた移動方法を検討**し、効果的な行動変容を促す。
（3）**協賛店舗の特典利用が少なかった**。参加者の意向を踏まえて**インセンティブを再考**する。
（4）**交通事業者および地元商店の協力・協賛を推進**する。参加者の利用実態や意識を継続的に計測する。

【協賛店マップ】



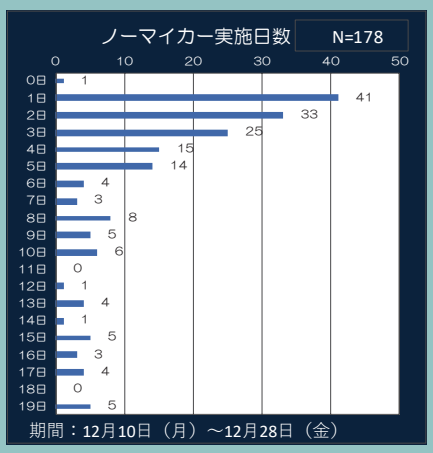
【参加企業・参加者】

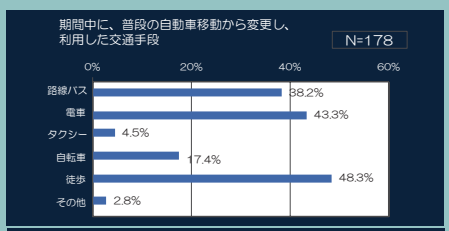
事業所名	従業員数	参加者数
埼玉県飯能県土整備事務所	60	10
飯能商工会議所	14	4
株式会社コステック	10	3
協和電機化学株式会社	143	10
サイタ工業株式会社　飯能昇降機総括本部	159	91
明電ファシリティサービス株式会社　飯能主幹事業所	28	7
明電ファシリティサービス株式会社　小岩井事業所	19	19
飯能市社会福祉協議会	58	20
株式会社地本チエイン　埼玉工場	1,100	100
株式会社丸広百貨店飯能店	284	54
駿河台大学	203	15
株式会社明電舎　飯能市岩沢汚水中継ポンプ場	6	6
合　計		339

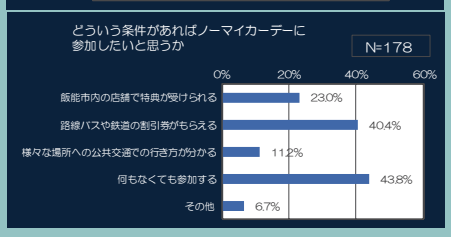
【参加者証】

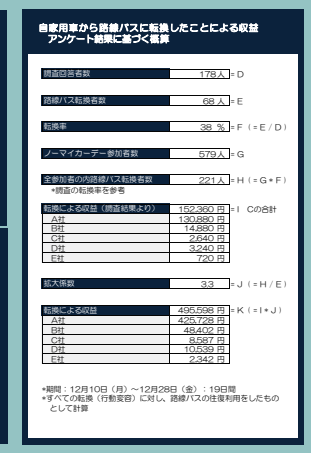
参加者への事後アンケート

・全579名の参加者のうち、約3割の178名（飯能市内居住者約7割、市外居住者約3割）から回答を得た。
（1）実施時の行動変容
・ノーマイカーの実施日数は、**短期間（5日以内）が約7割、長期間（2週間以上）が約1割**。
・**38%が路線バス**へ転換。**バス停が家から近い参加者**において、バスへの転換割合が多い傾向。
（2）インセンティブ
・今後の参加意向について、**約7割が参加意向があると回答。バスや鉄道の割引**がインセンティブ。
（3）期間中の公共交通の運賃収入
・期間中の路線バスへの転換割合をもとに試算すると、**転換による運賃収益は約50万円と試算**された。









路線バスへの転換による収益

No	乗車停留所	降車停留所	運賃（円）=B	事業者	転換による収益（円）=C（=A*B*2）往復を想定
1	飯能駅	赤高麗小学校	5	330 JR	3,300
2	飯能駅南口	東松山小学校	1	180 JR	360
3	栗橋	本郷	1	460 JR	920
4	飯能	飯能	8	590 JR	9,040
5	市役所前	飯能駅	9	100 JR	1,800
6	東松山小学校	飯能駅南口	1	180 JR	360
7	飯能北農業	飯能駅	1	180 JR	360
8	飯能駅	飯能第二小学校	9	310 JR	5,580
9	飯能	飯能駅	2	180 JR	720
10	東松山小学校	飯能駅南口	5	180 JR	1,800
11	南仁市	西武秩父	9	180 JR	3,240
12	小屋敷	飯能駅前	17	440 JR	14,960
13	東松山小学校	飯能駅前	5	100 JR	1,000
14	空敷	飯能駅北口	1	340 JR	680
15	吾妻橋	飯能駅	1	620 JR	1,240
16	飯能駅北側	飯能駅北口	1	180 JR	1,080
17	竹竹橋	飯能駅	1	470 JR	940
18	博多ニア前	中央通り	3	270 JR	1,620
19	ヒ・ロ入り口	飯能駅南口	1	180 JR	360
20	山岡産業	入間市駅	2	180 JR	720
21	東松山小学校	飯能駅南口	3	180 JR	1,080
22	東松山小	飯能駅南口	3	200 JR	1,200
23	藤原	飯能駅	3	370 JR	2,220
24	飯能駅	大字第二東京ホ入口	2	340 JR	1,920
25	小瀬戸山岡産	飯能駅	2	310 JR	1,240
26	天神沢	八幡町	4	240 JR	1,920
27	ひかり通	飯能駅南口	1	180 JR	1,080
28	精神医療センター	中央通り	3	180 JR	1,080
29	西高麗小学校	飯能駅前	2	320 JR	1,320
30	飯能駅	石原橋	2	440 JR	1,760
31	飯能駅	飯能駅	4	0	0
32	飯能駅南口	東松山小学校	2	180 JR	720
33	石橋	飯能駅	8	590 JR	8,100
34	金子沢	高麗川駅	1	180 JR	360
35	大橋	坂戸駅	1	360 JR	720
36	飯能駅	石原橋	1	440 JR	880
37	飯能駅南口	東松山公園	2	180 JR	720
38	神明橋	石原橋	12	370 JR	8,880
39	飯能駅	石原橋	1	440 JR	880
40	飯能駅	石原橋	1	440 JR	880
41	石橋	石原橋	1	580 JR	1,160
42	白門笑部	横山	2	180 JR	720
43	飯能駅	勝木橋	1	440 JR	880
44	飯能駅	天神山下	10	180 JR	3,600
45	山崎戸	飯能駅前	17	320 JR	10,540
46	美杉台ニュータウン	飯能駅	2	180 JR	720
47	南町1団地東二丁目南	飯能連絡病院	2	220 JR	880
48	飯能天竺	飯能駅	2	210 JR	840
49	工業団	飯能駅	4	180 JR	1,440
50	倉王	飯能駅	4	410 JR	3,280
51	飯能入口	飯能駅前	2	350 JR	700
52	南方	飯能駅前	15	470 JR	14,100
53	地本チエイン	飯能駅	5	180 JR	1,800
54	二ツ沢	小瀬	1	240 JR	480
55	小瀬戸	飯能駅前	2	310 JR	1,240
56	倉王	飯能駅	3	410 JR	2,460
57	美杉台ニュータウン南	飯能駅南口	5	180 JR	1,800
58	東松山公園	飯能駅南口	8	180 JR	2,880
59	天竺山下	中央	8	180 JR	2,880
60	飯能駅	飯能駅	5	240 JR	2,400
61	飯野	飯能駅	1	440 JR	880
62	飯能駅南口	東松山小学校	1	180 JR	360
63	竹竹橋	飯能駅前	1	470 JR	4,700
64	精神医療センター	中央西町	9	180 JR	3,240
65	東京電力営業	飯能駅	2	180 JR	720
66	石原橋	飯能駅	2	680 JR	2,720
67	精神医療センター	飯能駅	2	180 JR	720
68	本郷	飯能駅	9	210 JR	3,780

その他、公共交通の利用促進に向けた取組

バスの乗り方教室

外国人向けのバス体験会

市内イベント時のスタンプラリー

飯能市 Hanno City　飯能市 市民生活部　生活安全課　交通政策室　佐野、井戸入（kotsu@city.hanno.lg.jp）
NIPPON KOEI 日本工営株式会社　インフラマネジメントセンター　都市交通計画部　田中、橋本　胡内（a6302@n-koei.co.jp）