

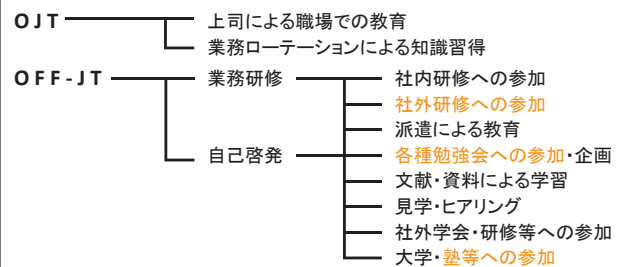
NPO法人 再生塾 による

総合的な交通政策の実現を担う 人材育成と支援の取り組み

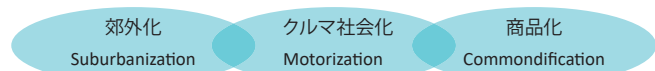
NPO法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾

なぜ人材育成が重要なのか？

交通やまちづくりの担い手の能力開発の体系



なぜ「まち」と「交通」の問題は解決しないのか



「クルマ」から「公共交通」への移行はライフスタイルの転換を意味する

コンテンツとプロセス

何をやるか(理論・知識)と どうやるか!(実践)

ソーシャル・キャピタルの重要性の認識

- われわれが持っている **人間のネットワーク**
- 「資本」であるからには「投資」が必要(想像力・イネキ→時間)
- ソーシャル・キャピタルは私的財を補完し、人々の幸せに寄与する

まちづくりや交通の問題解決に取り組む
行政・地域・企業等の実務者を対象として、
理論・実践に関する情報を提供し、
参加者相互の対話・交流を通して
“ビジョン”と“夢”を共有し、
持続可能なまちと交通の推進に寄与することが必要

ビジョンと夢を共有し、人的ネットワークを構築

自立的な学び・互学互習

まちづくりの理論・技術を学ぶ場

問題を構造化して捉え、解決策を組み立て、
提案し、説得し、実行しまとめ上げる「力」を養成

まちづくりの支援・提言

政策により未来をつくるのは「ひと」

沿革

- 2006年12月 「市民のための公共交通を考える」
国際シンポジウム(神戸国際大学)
⇒ ソウル市の劇的な変化
- 2007年正月 北村先生の自宅に集結!
- 2007年8月~08年2月 **再生塾 スタート**
- 2008年1月28日 「まちづくりと交通政策の実践的アプローチ」
...近畿運輸局主催シンポジウムを支援
- 2008年8月 **基礎編(ワンデイセミナー) スタート**
- 2008年10月~09年1月 **アドバンスドコース スタート**
- 2009年1月28日 「地域公共交通活性化・再生セミナー」
...近畿運輸局主催シンポジウムで塾生が成果発表
- 2010年5月24日 **地方議員向け・地域公共交通政策セミナー スタート**
- 2010年7月14日 WCTR(リスボン)で再生塾の活動を発表
- 2012年5月 韓国視察研修旅行開催
- 2012年8月 創立5周年記念交流会の開催と
韓国交通研究院との交流協定の締結
- 2014年8月 **技術編セミナー スタート**
- 2014年9月 **にきた商店街を対象とした実践編 スタート**
- 2017年7月 台湾視察研修旅行開催
- 2017年9月 **創立10周年記念交流会の開催**

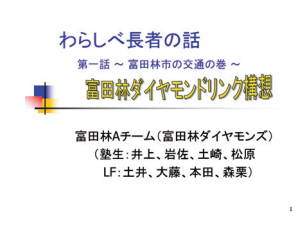
再生塾とは？

アドバンスドコース最終発表の表紙でふりかえる再生塾の10年

2008



2009



2010



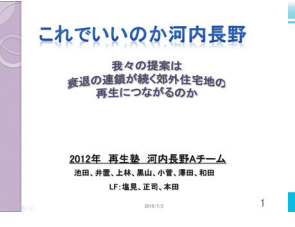
2011



2011



2012



2012



2013



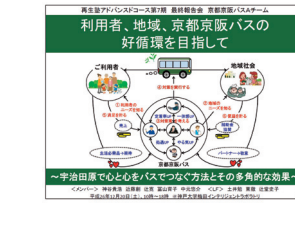
2013



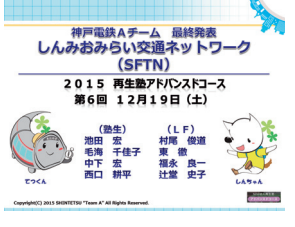
2013



2014



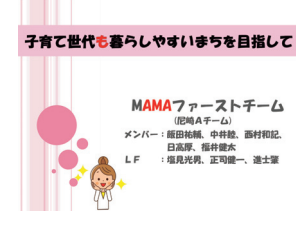
2015



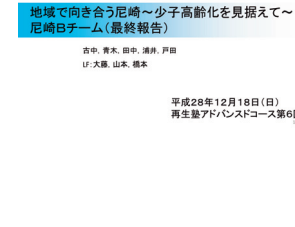
2016



2016



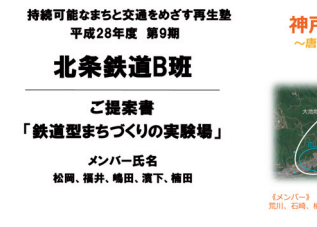
2016



2016



2016



2017



あなたも参加してみませんか?

公式サイト

Facebook